



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА

Рио-де-Жанейро, Бразилия, 16–18 ноября 2009 года

Пункт 1 повестки дня. Экологическая устойчивость и взаимозависимости

ИНИЦИАТИВА В ОБЛАСТИ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Соединенными Штатами Америки)

АННОТАЦИЯ

Деятельность Инициативы в области альтернативных видов топлива для коммерческой авиации (CAAFI) направлена на повышение энергетической и экологической безопасности авиации путем внедрения альтернативных видов реактивного топлива. Инициатива CAAFI – это коалиция, руководящая деятельностью гражданской авиации в области развития зарождающейся отрасли альтернативного топлива. Самым разным участникам – представителям основных заинтересованных сторон в области авиации она дает возможность развивать взаимоотношение, собирать и обмениваться данными, выявлять ресурсы и руководить исследованиями, разработкой и развертыванием производства альтернативных видов топлива.

В п. 5 содержатся выводы Конференции, а в п. 6 – рекомендации.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Начиная с 2006 г. Инициатива в области альтернативных видов топлива для коммерческой авиации (CAAFI) работает над укреплением энергетической и экологической безопасности авиации за счет использования альтернативных видов топлива. CAAFI – это коалиция авиакомпаний, производителей авиационной техники и двигателей, производителей энергии, исследовательских организаций, представителей многих государств мира и правительственных учреждений США. Их совместная деятельность направлена на руководство разработкой и развертыванием производства альтернативных видов реактивного топлива для гражданской авиации.

2. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ. ПОТРЕБНОСТЬ В АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДАХ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА

2.1 Наблюдавшиеся в последние годы скачки цен на нефть привели к тому, что стоимость топлива впервые в истории стала основной составляющей операционных расходов

для большинства авиакомпаний. Высокие цены на топливо породили множество проблем, с которыми сегодня столкнулась отрасль.

2.2 При этом международное сообщество испытывает опасения по поводу экологических последствий развития авиации. Озабоченность влиянием глобальной авиации на климат возникла необходимость в низкоуглеродистых видах топлива.

2.3 В ответ на беспокойство по поводу энергетической безопасности и экологических последствий развития авиации в начале 2006 г. основные заинтересованные стороны – представители гражданской авиации создали организацию для изучения возможностей использования в авиации альтернативных видов топлива. Первое совещание CAAFI было проведено в октябре 2006 г. в Атланте (Джорджия, США).

2.4 Учредителями CAAFI стали Федеральное управление авиации США (FAA), Ассоциация воздушного транспорта Америки (ATA), Ассоциация представителей авиакосмической промышленности (AIA) и Международный совет аэропортов – Северная Америка (ACI-NA). По мере развития в CAAFI вошел ряд компаний-производителей в авиакосмической отрасли, исследовательских организаций, энергетических компаний и правительственных учреждений из США и других стран.

2.5 В своей деятельности CAAFI исходит из предположения, что авиация – которая отличается международным охватом, тесной интеграцией в цепочку поставок топлива и значительной способностью к отраслевой координации и руководству – предрасположена к поискам альтернативных видов топлива.

3. ФУНКЦИИ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ CAAFI

3.1 Цель CAAFI состоит в содействии разработке альтернативных видов реактивного топлива, которые аналогичны нефтяному топливу по уровню безопасности, превосходят его по экономичности и обладают значительными преимуществами с точки зрения экологической безопасности и надежности цепочки поставок энергоносителей.

3.2 Основная функция CAAFI заключается в обмене информации и в координации деятельности заинтересованных сторон. С этой целью она проводит технические семинары, привлекает сообщество операторов внутренних и международных авиалиний, производителей энергии и финансовых организаций, а также взаимодействует с новостными СМИ.

3.3 При оценке альтернативных видов топлива участники CAAFI руководствуются комплексным, командным подходом и действуют в четырех важнейших областях.

- a) **Сертификация и квалификация топлива.** Принимая во внимание озабоченность экологической стороной эксплуатации авиационной техники, эта команда обеспечивает безопасность любых альтернативных видов топлива; с этой целью она организует процесс утверждения новых видов реактивного топлива в стандартизирующей организации ASTM International. Такое утверждение служит залогом безопасности применения альтернативных видов реактивного топлива и дает их производителям, потребителям и регулирующим органам уверенность в них.
- b) **Исследования и разработки.** Деятельность этой команды направлена на обмен результатами анализа, а также на определение и координацию работ по изучению широкого спектра новых технологий и видов сырья для производства топлива, которые могут применяться в авиации.

- с) **Экология.** Экологическая безопасность альтернативных видов топлива – это основной критерий возможности их использования, поэтому велика важность измерения экологических последствий применения любых новых видов альтернативного топлива. Эта команда занимается измерением эмиссии двигателей, влияющей на чистоту воздуха, а также количественно определяет объем выбросов парникового газа на протяжении всего процесса производства топлива, включая добычу и транспортировку сырья, обработку топлива, распределение топлива и изменения в моделях водо- и землепользования.
- д) **Бизнес и экономика.** Содействуя выводу альтернативных видов реактивного топлива на рынок, эта команда помогает производителям топлива связываться с потребителями их продукции, осуществляет экономическое обоснование применения альтернативных видов топлива, а также выявляет возможности для развертывания их производства.

3.4 Участники CAAFI проводят регулярные совещания, на которых оценивается состояние разработок альтернативного топлива в этих областях, выявляются сложности и пробелы в работе, а также определяются очередные необходимые этапы процесса исследования, разработки и развертывания производства.

4. ТЕКУЩИЕ ДОСТИЖЕНИЯ

4.1 За последние три года CAAFI достигла некоторых конкретных результатов:

- а) поддержка разработки нового процесса утверждения реактивного топлива (см. документ CAAAF/09-WP/15) в организации ASTM International, что позволило впервые за 20 лет создать новую спецификацию реактивного топлива (ASTM 7566);
- б) составление планов работ по исследованиям и разработкам, которые позволят отслеживать ход работы над альтернативными видами реактивного топлива, а также выявлять пробелы в работах, в которых при необходимости могут проводиться новые исследования с привлечением дополнительных ресурсов (см. документ CAAAF/09-IP/03);
- с) разработка системы измерения уровня готовности топлива (FRL) – предлагаемого практического метода информирования исследователей, производителей и потребителей топлива и инвесторов в ходе работ над альтернативными видами реактивного топлива (см. документ CAAAF/09-WP/07);
- д) разработка структуры анализа жизненного цикла для реактивного топлива, позволяющей измерять объем выбросов парниковых газов на всем протяжении процесса производства (см. документы CAAAF/09-WP/04 и CAAAF/09-IP/06);
- е) содействие налаживанию отношений между правительственными источниками финансирования, энергетическими компаниями, потребителями топлива и инвесторами с целью ускорения коммерческого применения (см. документ CAAAF/09-IP/10);
- ф) сотрудничество и поддержка работ над альтернативными видами реактивного топлива, проводящихся в других странах.

5. **ВЫВОДЫ**

5.1 В этом документе приводится общее описание Инициативы в области альтернативных видов топлива для коммерческой авиации (CAAFI). Дополнительные сведения доступны на веб-сайте CAAFI: www.caafi.org.

5.2 CAAFI подтвердила свою эффективность в качестве средства обмена информацией и координации работы по исследованию, разработке и развертыванию производства новых видов альтернативного авиационного топлива.

6. **РЕКОМЕНДАЦИИ**

6.1 Конференции предлагается:

- a) отметить эффективность работы Инициативы в области альтернативных видов топлива для коммерческой авиации (CAAFI) на сегодняшний день;
- b) рекомендовать участникам и наблюдателям принять участие в деятельности и проектах CAAFI.

— КОНЕЦ —