



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА

Рио-де-Жанейро, 16–18 ноября 2009 года

#### ДЕКЛАРАЦИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

(Представлено Секретариатом)

##### АННОТАЦИЯ

В настоящем документе на рассмотрение Конференции CAAF/09 предлагаются декларация и соответствующие рекомендации, основанные на результатах обсуждения пунктов 1–4 повестки дня.

Действия CAAF/09 изложены в п. 2.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В Штаб-квартире ИКАО 7–9 октября 2009 года проходило Совещание высокого уровня по международной авиации и изменению климата (HLM-ENV/09). Совещание признало, что альтернативные виды топлива могут стать ключевым элементом уменьшения воздействия международной авиации на изменение климата, и рекомендовало государствам и международным организациям принять активное участие в Конференции по авиации и альтернативным видам топлива в ноябре 2009 года (CAAF/09) в целях обмена информацией о предпринимаемых ими усилиях и осуществляемых стратегиях, направленных на стимулирование этой деятельности, и представления на 15-м совещании Конференции Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (COP15 РКИК ООН) в декабре 2009 года результатов CAAF/09, касающихся разработки и внедрения авиационных и альтернативных видов топлива. Кроме того, результаты CAAF/09 будут использованы для информации участников 37-й сессии Ассамблеи ИКАО в сентябре 2010 года.

#### 2. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

2.1 Конференции предлагается:

- a) утвердить декларацию, приводимую в добавлении А;
- b) утвердить рекомендации, приводимые в добавлении В;
- c) согласиться с тем, что декларация и рекомендации, утвержденные CAAF, совместно с результатами совещания HLM-ENV/09 послужат основой материалов ИКАО на переговорах, проводимых в настоящее время в рамках РКИК ООН.

## ДОБАВЛЕНИЕ А

Конференция по авиации и альтернативным видам топлива, проведенная Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в Рио-де-Жанейро (Бразилия) 16–18 ноября 2009 года с участием представителей государств и отрасли, приняла следующую декларацию и рекомендации:

### ДЕКЛАРАЦИЯ КОНФЕРЕНЦИИ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА

**Рио-де-Жанейро (Бразилия), 18 ноября 2009 года**

*Приветствуя* решение Совета ИКАО полностью принять программу действий в области авиации и изменения климата, включающую глобальные желательные цели в виде топливной эффективности, корзину мер и средства определения достигнутого прогресса в качестве первого важного шага в работе Договаривающихся государств ИКАО по решению проблемы эмиссии парниковых газов (ПГ) международной авиации,

*принимая во внимание*, что Совещание высокого уровня по международной авиации и изменению климата, помимо прочего, рекомендовало государствам и международным организациям принять активное участие в работе Конференции по авиации и альтернативным видам топлива в целях обмена информацией о предпринимаемых ими усилиях и осуществляемых стратегиях, направленных на стимулирование этой деятельности, и представления на 15-м совещании Конференции Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (COP15 РКИК ООН) в декабре 2009 года самой последней информации,

*принимая во внимание* весьма ограниченное наличие подходящих альтернативных видов топлива для авиации,

*признавая*, что по сравнению с обычными видами авиационного топлива эмиссия CO<sub>2</sub>, образуемая в результате использования экологичных альтернативных видов топлива в авиации, может иметь меньший жизненный цикл,

*признавая*, что экологичные альтернативные виды топлива для авиации могут также обеспечить получение преимуществ с точки зрения качества воздуха в приземном слое и на местах,

*отмечая*, что внедрение экологичных альтернативных видов топлива в авиации будет способствовать решению проблем экономики и гарантии поставок,

*отмечая*, что экологичные альтернативные виды топлива для воздушных судов могут производиться для использования в глобальной авиации из разнообразного сырья, что предполагает возможность его производства во многих регионах,

*признавая*, что имеются технологии производства заменяющих экологичных видов топлива для авиации, учитывающие потребности мира с точки зрения продовольственной безопасности, энергоносителей и устойчивого развития,

*признавая*, что производство экологичных альтернативных видов топлива для авиации может открыть новые экономические возможности,

*признавая* необходимость разработки на международном уровне единого определения требований к экологичности,

*признавая*, что авиация является высокотехнологичной отраслью, реагирующей на разработку и внедрение новых технологий,

*признавая*, что отрасль успешно продемонстрировала при проведении летных испытаний технические возможности использования экологичных альтернативных смесей реактивного топлива без ущерба для их безопасности полетов,

*приветствуя* прогресс, достигнутый в рамках осуществления региональных инициатив, основанных на сотрудничестве основных участников реализации проектов в области экологичных альтернативных видов авиационного топлива,

*приветствуя* деятельность в рамках осуществляемой Соединенными Штатами Америки инициативы по внедрению альтернативных видов топлива в коммерческой авиации (CAAFI) и исследования Европейской комиссии по выработке устойчивого подхода к использованию альтернативных видов топлива и энергии в авиации (SWAFEА),

*признавая*, что производимое на устойчивой основе топливо из сахарного тростника уже используется в Бразилии на воздушных судах с поршневыми двигателями,

*приветствуя* темпы квалификационной оценки новых экологичных альтернативных видов топлива для авиации и, в частности, квалификационной оценки авиационных видов реактивного топлива, содержащих синтезированные углеводороды,

*признавая*, что Совет ИКАО продолжит рассмотрение мер по оказанию помощи развивающимся государствам и облегчению доступа к финансовым ресурсам, передаче технологий и наращиванию потенциала, включая возможность применения к международной авиации таких используемых в рамках РКИК ООН гибких механизмов, как механизм чистого развития (МЧР),

*признавая* срочную необходимость разработки мер по облегчению доступа к финансовым ресурсам, обмену технологиями, и наращиванию потенциала конкретно в области альтернативных видов авиационного топлива,

*признавая*, что спрос на экологичные виды топлива не ограничивается международной авиацией, но что к авиационному топливу предъявляются особые технические требования,

*признавая*, что необходимо рекомендовать партнерам по системе поставок обеспечить наличие экологичных альтернативных видов топлива для авиации,

*признавая*, что при наличии достаточных стимулов и поставок топлива международная авиация может обеспечить значительное уменьшение объема эмиссии CO<sub>2</sub> в результате использования воздушными судами экологичных альтернативных видов топлива,

*признавая*, что в связи с незначительными масштабами сети пунктов распределения топлива и предсказуемостью спроса международная авиация вполне может стать первым глобальным пользователем экологичных альтернативных видов топлива,

***заявляет, что:***

1. ИКАО и ее Договаривающиеся государства одобряют использование экологичных альтернативных видов топлива для авиации в качестве важного средства уменьшения объема авиационной эмиссии;

2. ИКАО разработает для ее рассмотрения на 37-й сессии Ассамблеи ИКАО глобальную рамочную программу по альтернативным видам авиационного топлива применительно к авиации и экологичным альтернативным видам топлива, изложив в ней предполагаемые перспективные результаты индивидуальных и общих усилий в области экологичных альтернативных видов топлива для авиации;
3. государства-члены и заинтересованные стороны будут работать совместно в рамках ИКАО и других соответствующих международных организаций в целях обмена информацией и передовой практикой и, в частности, в целях выработки единого определения требований к экологичности альтернативных видов топлива;
4. государствам рекомендуется разработать необходимые рамки для постепенного внедрения экологичных альтернативных видов топлива в авиации, гарантирующие поставки авиации такого топлива;
5. государствам рекомендуется оперативно работать совместно с отраслью над ускорением исследований, разработки и использования экологичных альтернативных видов топлива для авиации;
6. следует продолжать или совершенствовать усилия по финансовой поддержке исследований и разработок в области экологичных альтернативных видов топлива и других мер по сокращению эмиссии ПГ в дополнение к финансированию научных и технологических программ по дальнейшему повышению эффективности воздушного транспорта;
7. государствам рекомендуется принимать политические решения, направленные на поддержку использования альтернативных видов смесового топлива и недопущение нежелательных или негативных побочных эффектов, которые могут уменьшить экологические преимущества от использования альтернативных видов топлива;
8. существует срочная необходимость принятия мер по облегчению доступа к финансовым ресурсам, обмену технологиями и наращиванию потенциала конкретно в области альтернативных видов авиационного топлива;
9. ИКАО предпримет необходимые шаги для рассмотрения рамок финансирования проектов развития инфраструктуры, предназначенной для альтернативных видов авиационного топлива, и стимулов, направленных на преодоление рыночных препятствий на начальном этапе;
10. ИКАО продолжит усилия по облегчению разработки рамок для проведения анализа жизненного цикла, позволяющих сравнивать относительную эмиссию ПГ, образуемую в результате использования в авиации экологичных альтернативных и обычных видов топлива;
11. ИКАО и ее Договаривающимся государствам следует решительно поддерживать широкие дискуссии по разработке связанных с альтернативными видами топлива технологий и содействию использованию в авиации экологичных альтернативных видов топлива, включая биотопливо, с учетом национальных условий.

— — — — —

**ДОБАВЛЕНИЕ В**

**РЕКОМЕНДАЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ СAAF**

Добавление В будет распространено на Конференции только на английском языке.

— КОНЕЦ —