



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА

Рио-де-Жанейро, Бразилия, 16–18 ноября 2009 года

#### АННОТИРОВАННАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

(Представлено Секретариатом)

##### Предварительная повестка дня

1. Экологическая устойчивость и взаимозависимости.
2. Технологическая осуществимость и экономическая обоснованность.
3. Меры по обеспечению разработки и использования.
4. Производство и инфраструктура.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

##### Исходная информация

1.1 Вполне понятна необходимость решения проблемы изменения климата, а устойчивое использование альтернативных видов топлива является ключевым элементом "корзины" мер ИКАО по снижению воздействия авиации на климат.

1.2 После проведенного в феврале 2009 года практикума по авиации и альтернативным видам топлива эта Конференция будет содействовать углублению понимания потенциальных возможностей использования альтернативных видов авиационного топлива и связанных с этим последствий, что соответствует поручению 36-й сессии Ассамблеи ИКАО о проведении встречи технических и политических экспертов, представляющих все основные заинтересованные стороны.

1.3 Предполагается, что в состав делегаций на Конференции будут войдут высокопоставленные лица (министры, генеральные директора, директора и другие высокопоставленные должностные лица), имеющие надлежащие полномочия принимать решения в целях официального утверждения подготовленных на Конференции рекомендаций, а также эксперты в тематических областях, выполняющие функции их советников.

##### Цель

1.4 Основная цель Конференции заключается в разработке "дорожной карты" ИКАО высокого уровня, предусматривающая применение в авиации альтернативных видов топлива, основываясь при этом на результатах работы основных заинтересованных сторон и существующих "дорожных картах", предусматривающих содействие применению в авиации альтернативных видов топлива и ускорение этого процесса в качестве ключевого подхода к уменьшению воздействия авиации на окружающую среду. В "дорожной карте" высокого уровня

будет приведено описание элементов, которые необходимо дополнительно изучить в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективах, чтобы в этой области можно было принять политические решения, касающиеся международной авиации. Предполагается, что эта "дорожная карта" будет представлена совместно с результатами совещания высокого уровня по международной авиации и изменению климата на 15-м совещании Конференции сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (COP15 РКИК ООН) в декабре 2009 года.

1.5 Для разработки "дорожной карты" высокого уровня необходимо обеспечить обмен информацией между всеми заинтересованными сторонами, особенно в целях обмена информацией о наилучшей практике и накопленном опыте.

1.6 В приведенной ниже повестке дня приводится описание областей, которое Договаривающиеся государства должны срочно обсудить и согласовать, чтобы обеспечить формирование всеобъемлющего единого понимания этого критического элемента обеспечения устойчивого будущего для международной авиации.

### **Организационные вопросы**

1.7 В предварительной повестке дня совещания, которая будет представлена на утверждение, не предусматриваются выступления участников Конференции с общими заявлениями. Однако Договаривающимся государствам ИКАО и международным организациям предлагается представить свои письменные заявления в электронном виде для размещения на специально выделенном для этого месте веб-сайта ИКАО.

1.8 Участникам Конференции предлагается обратить внимание на предварительный график работы Конференции (CAAF/09-WP/2), который будет размещен на веб-сайте ИКАО после 2 октября 2009 года, чтобы ознакомиться с предлагаемым планом работы CAAF.

1.9 За исключением первого дня Конференции, когда первое заседание начнется в 9:30, все остальные дни Конференция будет работать с 9:00 до 17:00 с соответствующими перерывами. Соответственно будет организовано проведение заседаний.

1.10 Это совещание будет проводиться, насколько это возможно, без использования печатных копий документов. Ни один из документов, размещенных в электронном виде, не будет распространяться перед совещанием в печатной копии. Однако после начала совещания документы будут печататься и распространяться (2 экземпляра каждому государству; 1 экземпляр организации-наблюдателю).

## **2. "ДОРОЖНАЯ КАРТА" ИКАО ВЫСОКОГО УРОВНЯ ОБ АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДАХ ТОПЛИВА**

2.1 Устойчивое использование альтернативных видов топлива обещает стать неотъемлемой частью подхода к уменьшению углеродного следа международной авиации. Поэтому важно обобщить информацию об уже осуществляемых инициативах с целью способствовать устойчивому использованию альтернативных видов топлива в авиации и ускорить этот процесс.

2.2 "Дорожная карта" высокого уровня будет демонстрировать существующие "дорожные карты" и отражать то, что международное сообщество ожидает достигнуть в будущем благодаря использованию альтернативных видов топлива. Предполагается, что "дорожная карта",

которая должна быть разработана Конференцией, станет жизненно важным документом, который в своей первоначальной форме отражает уже проделанную работу и содержит описание тех элементов, которые необходимо дополнительно изучить для принятия в будущем политических решений в этой области. Кроме того, "дорожная карта" должна облегчить достижение устойчивого применения в авиации альтернативных видов топлива в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективах и ускорить этот процесс. Конференции будет предложено утвердить первоначальную "дорожную карту" высокого уровня в последний день ее работы для передачи ее COP15 в качестве части стратегии ИКАО по уменьшению углеродного следа международной авиации.

### 3. АННОТИРОВАННАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

#### Пункт 1 повестки дня. Экологическая устойчивость и взаимозависимости

**Предполагаемые действия/вывод/рекомендация Конференции.** *Согласиться, что в ходе рассмотрения альтернативных видов топлива важно принимать во внимание экологическую устойчивость и взаимозависимость. Одобрить использование анализа жизненного цикла в качестве подходящего средства для сравнения относительной эмиссии парниковых газов (ПГ), образующихся в результате использования альтернативных видов реактивного топлива, с эмиссией, образующейся в результате использования обычного реактивного топлива. Подтвердить, что эмиссия, связанная с прямыми и косвенными изменениями землепользования, может производиться в результате культивации биомассы или возобновляемых масел для производства биотоплива и согласиться учитывать эти виды эмиссии при разработке программы использования альтернативных видов топлива.*

3.1 **Исходная информация.** Конференции будет представлена информация о причинах, по которым государства заинтересованы в вариантах устойчивого использования альтернативных видов топлива, а также существующих экологических взаимозависимостях.

3.2 **Рамки анализа жизненного цикла.** Конференции будет представлена информация о положении дел с проводимой работой по изучению жизненного цикла эмиссии ПГ, производимой альтернативными видами реактивного топлива. В ходе обсуждения этого вопроса будет рассмотрено, что следует учитывать в рамках анализа жизненного цикла, а также сложности, связанные с этой задачей, и результаты последних анализов.

3.3 **Перспектива.** Кроме информации о вызывающем озабоченность воздействии эмиссии ПГ на изменение климата, Конференции также будет представлена информация о возможном улучшении, в результате применения альтернативных видов топлива и обычного малосернистого топлива, качества воздуха вследствие снижения содержания серы и уменьшения эмиссии ПГ.

#### Пункт 2 повестки дня. Технологическая осуществимость и экономическая обоснованность

**Предполагаемые действия/вывод/рекомендация Конференции.** *Принятие предлагаемого уровня готовности топлива (УГТ) в качестве наилучшей практики управления и распространение информации о состоянии научных исследований и потребностях развития; готовность к сертификации летной годности и экологической сертификации; и практическая возможность использования такого топлива эксплуатируемыми и будущими воздушными судами, двигателями и авиационной топливной инфраструктурой.*

*Принятие определений широко используемых терминов, касающихся альтернативных видов авиационного топлива. Рекомендовать включение этих определений в официальные документы ИКАО.*

3.4 **Уровень готовности топлива.** Концепция "уровня готовности топлива", представляющая собой универсальную шкалу измерения технической и производственной зрелости перспективных видов топлива, будет представлена Конференции в качестве инструмента избирательного управления риском для использования исследователями и теми, кто собирается производить топливо для авиации. Предлагаемая шкала определяет "уровень готовности технологии", который основан на процессе управления риском, который уже давно применяется в производственном секторе.

3.5 **Определения.** Определить ряд терминов, включая: краткосрочная перспектива, среднесрочная перспектива, долгосрочная перспектива, смесевое топливо, производство и другие, которые широко используются, но не имеют согласованного определения. Чтобы обеспечить общее понимание этих терминов участниками Конференции, будет предложено утвердить ряд определений терминов для использования в ходе Конференции. Кроме того, Конференции будет предложено рассмотреть вопрос о том, чтобы передать эти определения ИКАО для включения в соответствующие документы.

3.6 **Накопленный опыт.** В течение десятилетий в других секторах производились альтернативные виды топлива и для этого использовались разнообразные виды сырья. Конференции будет представлена информация об опыте, накопленном за пределами авиационного сектора в области разработок и использования различных источников альтернативного топлива. В ходе представления этой информации внимание будет обращаться на их приемлемость для авиационного сектора.

3.7 **Перспектива.** На Конференции будет представлена информация о существующих "дорожных картах" проведения исследований и разработок альтернативных видов топлива. Кроме того, Конференции будут представлены результаты качественного анализа смесевых видов топлива, которые, возможно, появятся в следующие 40 лет.

3.8 **По смесевым видам топлива.** На Конференции будет представлена информация о расходах и выгодах, связанных с появлением в будущем альтернативных видов топлива с эксплуатационными характеристиками, отличающимися от характеристик используемого в настоящее время топлива на нефтяной основе.

3.9 **Технология изготовления воздушных судов.** На Конференции будет представлена информация о том, где необходимы инвестиции и время, чтобы на рынке появились новые двигатели и воздушные суда, способные использовать не только смесевые виды топлива и Конференции будет предложено поощрить государства найти средства для стимулирования изготовителей воздушных судов и двигателей делать такие инвестиции.

### **Пункт 3 повестки дня. Меры по обеспечению разработки и использованию**

**Предполагаемые действия/вывод/рекомендация Конференции.** Настоятельно предложить государствам оказать поддержку проведению проверок на соответствие требованиям и производству смесевых видов альтернативного топлива, которые экологически устойчивы и экономически обоснованы, а также предложить использовать действующие за рамками ИКАО стандарты и политику для проведения проверок на соответствие требованиям и утверждения по летной годности альтернативных видов

*смесового авиационного топлива. Конференции будет предложено поощрить государства разрабатывать программы стимулирования разработок и устойчивого применения использования в авиации альтернативных видов топлива.*

3.10 **Создание топлива.** На Конференции будет представлена информация о том, какие инвестиции и время необходимы для разработки прототипа альтернативного вида авиационного топлива, и, кроме того, ей будет предложено поощрить государства найти средства стимулирования изготовителей топлива делать инвестиции в устойчивое производство альтернативных видов авиационного топлива.

3.11 **Проверка топлива на соответствие требованиям.** На Конференции будет представлена информация об опыте, накопленном в области проведения проверок топлива на соответствие требованиям и определения его летной годности. Конференции будет предложено признать действующие за рамками ИКАО отраслевые стандарты и проводимую полномочными органами политику в отношении летной годности при проведении проверок на соответствие топлива требованиям в целях его утверждения, а также настоятельно предложить государствам, не имеющим своих стандартов и политики в этой области, рассмотреть возможность принятия существующих стандартов и дальнейшего их использования. На Конференции будет представлена информация о том, как обстоят дела в мире с утверждением летной годности в контексте альтернативных видов авиационного топлива, а также о предлагаемых в настоящее время мерах, направленных на поддержку такой деятельности.

3.12 **Воздушные суда с поршневыми двигателями.** На Конференции будет представлена информация о возможности уменьшения эмиссии парниковых газов, образующихся при выполнении полетов воздушными судами с поршневыми двигателями, путем устойчивого использования альтернативных видов топлива.

3.13 **Стимулы.** На Конференции будет представлена информация о мерах стимулирования, которые разрабатываются в целях поощрения разработок и применения в авиации альтернативных видов топлива, и, кроме того, ей будет предложено поощрить государства разрабатывать программы стимулирования разработок и устойчивого применения в авиации альтернативных видов топлива.

3.14 **Применение.** На Конференции будет представлена информация о поставленных целях в отношении применения альтернативных видов смесового топлива в краткосрочной перспективе и улучшенных альтернативных видов несмесового топлива в среднесрочной и долгосрочной перспективах и предполагается предложить государствам оказать поддержку в достижении этих целей.

#### **Пункт 4 повестки дня. Производство и инфраструктура**

**Предполагаемые действия/вывод/рекомендация Конференции.** *Определить методику проведения анализов "затрат – выгод" в качестве средства оказания государствам помощи в том, чтобы они могли определить, в каких случаях их инвестиции будут наиболее эффективны. Обменяться информацией о наилучшей практике и методах, которые государства могут применять для решения специфичных для авиации проблем глобального производства, распределения и хранения альтернативных видов топлива. Определить области, где необходимы инвестиции, и настойчиво предложить государствам сделать инвестиции, в этих областях.*

3.15 **Исходная информация.** На Конференции будет представлена информация о проблемах глобального производства, распределения и хранения альтернативных видов авиационного топлива. Кроме того, Конференции будет представлена информации о регионах с наиболее благоприятными условиями получения конкретных видов сырья для производства альтернативных видов топлива.

3.16 **Требуемые инвестиции.** На Конференции будет представлена информация, в каких областях необходимы инвестиции, чтобы решить существующие проблемы, и ей будет предложено настоятельно рекомендовать государствам делать инвестиции в этих областях.

3.17 **Источники финансирования.** На Конференции будет представлена информация о потенциальных источниках финансирования программ устойчивого производства и применения альтернативных видов топлива в целях поддержки упомянутых выше потребностей в инвестициях и о том, как получить доступ к этим источникам.

3.18 **Рамки анализа "затрат – выгод".** Конференции будет представлена информация о наилучшей практике проведения анализов "затрат – выгод" в целях оказания государствам, аэропортам, авиакомпаниям, а также поставщикам/распределительным компаниям помощи в проведении анализов инвестиций в разработку и применение альтернативных видов авиационного топлива.

– КОНЕЦ –