



المؤتمر المعني بالطيران وأنواع الوقود البديلة

ريو دي جانيرو، من ١٦ إلى ٢٠٠٩/١١/١٨

جدول الأعمال المشروح

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

جدول الأعمال المؤقت

- ١ - الاستدامة والترابط البيئي
- ٢ - الجدوى التكنولوجية والمعمولية الاقتصادية
- ٣ - تدابير دعم التنمية والاستخدام
- ٤ - الانتاج والهيكل الأساسية

١ - المقدمة

خلفية

- ١-١ من الواضح أن هناك حاجة لمعالجة تغير المناخ وأن أنواع الوقود البديلة المستدامة تعد عنصرا رئيسيا في حزمة التدابير التي تقدمها الايكاو لتخفيض أثر الطيران على المناخ.
- ٢-١ في أعقاب انعقاد حلقة العمل عن الطيران وأنواع الوقود البديلة في فبراير ٢٠٠٩، سيقوم هذا المؤتمر ببناء على طلب الجمعية العمومية للايكاو في دورتها ٣٦، بتعزيز الفهم الجيد للاستخدام المحتمل والآثار ذات الصلة المتعلقة بأنواع وقود الطيران البديلة وذلك عن طريق جمع الخبراء الفنيين والسياسيين من كافة أصحاب المصلحة الرئيسيين.
- ٣-١ ومن المتوقع أن تضم وفود المؤتمر ممثلين رفيعي المستوى (وزراء ومدراء عموميون ومدراء، وغيرهم من كبار المسؤولين) وهم مخولون حسب الأصول لاتخاذ القرارات من أجل اعتماد توصيات المؤتمر رسميا، وأن تضم خبراء في مجالات الموضوع ليكونوا مستشارين لهم.

الهدف

- ٤-١ يتمثل الهدف الرئيسي للمؤتمر في وضع خارطة طريق رفيعة المستوى للايكاو بشأن أنواع الوقود البديلة للطيران التي تستند إلى العمل الذي اضطلع به أصحاب المصلحة الرئيسيين والى خرائط الطريق القائمة من أجل تسهيل وتسريع مسألة تعميم أنواع الوقود المستدامة البديلة للطيران بوصفها نهجا رئيسيا لتخفيض الآثار البيئية للطيران. وستورد خارطة الطريق رفيعة المستوى وصفا للعناصر التي تحتاج للمزيد من الاستكشاف على الأجل القصير والمتوسط والطويل بغية تمكين قرارات الطيران الدولي المتعلقة بالسياسات في هذا المجال. ومن المتوقع عرض خارطة الطريق هذه

بالاشتراك مع النتائج الختامية للاجتماع رفيع المستوى بشأن الطيران المدني وتغير المناخ الذي تعقده الايكاف أثناء الاجتماع الخامس عشر لمؤتمر الأطراف لاتفاقية الأمم المتحدة الاطارية المتعلقة بتغير المناخ في شهر ديسمبر ٢٠٠٩.

١-٥ وفي سبيل تطوير خارطة الطريق رفيعة المستوى، من الضروري أن يتم تبادل المعلومات فيما بين جميع أصحاب المصلحة، ولا سيما عبر تبادل أفضل الممارسات والدروس المستفادة.

١-٦ ويبين جدول الأعمال التالي المجالات التي تتطلب من الدول المتعاقدة إجراء المناقشة والاتفاق بصورة عاجلة لكفالة تكوين رؤية شاملة وموحدة لهذه المهمة الحاسمة الخاصة بضمان مستقبل مناسب للطيران الدولي.

المسائل التنظيمية

١-٧ لن ينص جدول الأعمال المؤقت للاجتماع، الذي سيقدم بغرض اعتماده، على تقديم المشاركين بيانات عامة. ومع ذلك، فإن الدول المتعاقدة لدى الايكاف والمنظمات الدولية مدعوة لتقديم بياناتها المكتوبة إلكترونياً حتى يتسنى نشرها في الحيز المخصص على موقع الايكاف.

١-٨ ويدعى المشاركون إلى الرجوع إلى الجدول الزمني المؤقت (CAAF/09-WP/2) الذي سيكون متاحاً بموقع الايكاف على الانترنت بعد ٢٠٠٩/١٠/٢ للاطلاع على برنامج العمل المقترح للمؤتمر المعني بالطيران وأنواع الوقود البديلة.

١-٩ وباستثناء الافتتاح الذي سيتم في الساعة ٠٩:٣٠ في اليوم الأول، ستكون ساعات الاجتماع من الساعة ٩:٠٠ إلى الساعة ١٧:٠٠ مع فترات التوقف المناسبة. وستنظم الجلسة (الجلسات) وفقاً لذلك.

١-١٠ وسيجري العمل في هذا الاجتماع على أساس عدم استخدام الورق قدر الإمكان. أما الوثائق التي سبق نشرها إلكترونياً قبل الاجتماع فلن توزع في شكل مطبوع. ولكن بمجرد بدء الاجتماع، ستطبع الوثائق وتوزع (نسختان لكل دولة، ونسخة واحدة لكل منظمة مشاركة بصفة مراقب).

٢- خارطة الطريق رفيعة المستوى التي تنظمها الايكاف عن الطيران وأنواع الوقود البديلة

٢-١ تنشر أنواع الوقود البديلة بأن تصبح جزءاً أساسياً من نهج يتبع إزاء خفض آثار الكربون في الطيران الدولي. ومن ثم، تبرز الأهمية إلى تعزيز المعلومات بشأن المبادرات التي تجرى سلفاً بغية تطوير أنواع الوقود المستدامة للطيران ونشرها على نحو يتسم بالسهولة والسرعة.

٢-٢ وستسلط خارطة الطريق رفيعة المستوى الضوء على خرائط الطريق القائمة وتقوم بتبليغ ما تتوقع المجموعة الدولية تحقيقه مستقبلاً من وراء أنواع الوقود البديلة. وينظر إلى خارطة الطريق التي سيعدها المؤتمر بوصفها وثيقة حية، تبرز في صورتها الأولية، الأعمال التي انجزت سلفاً، وتقدم وصفاً للعناصر التي تحتاج للمزيد من الاستكشاف بغرض تمكين قرارات السياسات المستقبلية في هذا المجال. كما ينبغي لخارطة الطريق أن تقوم بتسهيل عملية تطوير وتعميم أنواع الوقود البديلة المستدامة وتسريعها على الأجل القصير والمتوسط والطويل. ويدعى المؤتمر إلى الموافقة على خارطة الطريق رفيعة المستوى الأولية خلال اليوم الختامي للمؤتمر بغرض تبليغها إلى مؤتمر الأطراف الخامس عشر كجزء من استراتيجية الايكاف لخفض آثار الكربون الناجمة عن الطيران الدولي.

٣- جدول الأعمال المشروح

البند رقم ١ من جدول الأعمال: الاستدامة والترابط البيئيان

الإجراء المتوقع/ الاستنتاج/ التوصية الصادرة عن المؤتمر: وافق على أهمية معالجة الاستدامة والترابط البيئيان عند النظر في مسألة أنواع الوقود البديلة. أيد استخدام تحاليل دورة الحياة بوصفها الوسيلة الملائمة لمقارنة انبعاثات غازات الدفيئة النسبية الصادرة عن أنواع الوقود البديلة للطائرات بتلك الصادرة عن الوقود التقليدي للطائرات. سلّم

بأن الانبعاثات المرتبطة بالتغيرات المتعلقة بكلا الاستخدامين المباشر وغير المباشر للأراضي قد تكون ناجمة عن زراعة الكتلة الإحيائية أو الزيوت البديلة لإنتاج الوقود الاحيائي، ووافق على مراعاة تلك الانبعاثات عند إنشاء برنامج لأنواع الوقود البديلة.

١-٣ **خلفية:** سيبيلغ المؤتمر بالأسباب التي من أجلها ترغب الدول في خيارات أنواع الوقود البديلة المستدامة والترابطات البيئية القائمة.

٢-٣ **إطار تحليل دورة الحياة:** سيعرض على المجلس حالة الجهود الجارية لدراسة دورة الحياة الخاصة بالانبعاثات غازات الدفيئة الناجمة عن أنواع الوقود البديلة للطائرات. وستتضمن المناقشة استعراضاً لما ينبغي اعتباره في إطار تحليل دورة الحياة والتعقيدات المرتبطة بالمهمة وآخر النتائج المتوصل إليها.

٣-٣ **التوقعات:** وفي خارج نطاق انبعاثات غازات الدفيئة ذات الإهتمام بالنسبة لتغير المناخ، سيتم ابلاغ المؤتمر أيضاً بفوائد جودة الهواء المحتملة نتيجة لأنواع الوقود البديلة وأنواع الوقود التقليدية منخفضة الكربيت مثل تلك الناتجة عن محتواها الكربيتي المنخفض وانبعاثات الجسيمات الدقيقة.

البند رقم ٢ من جدول الأعمال: الجدوى التكنولوجية والمقولة الاقتصادية.

الإجراء المتوقع/الاستنتاج/ التوصية الصادرة عن المؤتمر: اعتماد مستوى جاهزية الوقود المقترح بوصفه أفضل الممارسات لإدارة وتبليغ حالة البحوث واحتياجات التطوير؛ الصلاحية وجاهزية صلاحية الطائرات للطيران والشهادات البيئية؛ والناحية العملية لتعميم أنواع الوقود بغرض استخدامها في الطائرات الحالية والمستقبلية وفي المحركات وفي الهياكل الأساسية لوقود الطيران. الموافقة على التعاريف ذات المصطلحات الشائعة الاستخدام المتصلة بأنواع وقود الطيران البديلة. التوصية بأن تسجل تلك التعاريف في وثيقة رسمية للايكاو.

٤-٣ **مستوى جاهزية الوقود:** يعد مفهوم "مستوى جاهزية الوقود" مقياساً عالمياً لقياس النضج الفني والانتاجي للمرشح، سيتم عرضه على المؤتمر كأداة لإدارة المخاطر المحددة موجه للباحثين ولأولئك الساعين لإنتاج أنواع الوقود للمشتريين في حقل الطيران. ويشكل المقياس المقترح "مستوى جاهزية التكنولوجيا" القائم على عمليات إدارة المخاطر التي طال استخدامها بواسطة قطاع التصنيع.

٥-٣ **التعاريف:** يستخدم عدد من المصطلحات بصورة شائعة، بما في ذلك الأجل القصير والأجل المتوسط والأجل الطويل، والوقود الجاهز للاستخدام وغير ذلك، دونما تعريف موحد. ولكفالة أن يكون لدى المشاركين في المؤتمر فهم مشترك لمثل هذه المصطلحات عندما تستخدم، سوف تقترح مجموعة من التعاريف بغرض اعتمادها للاستخدام أثناء المؤتمر. كما سيدعى المؤتمر إلى النظر في تقديم هذه التعاريف لتضمينها في وثائق الايكاو ذات الصلة.

٦-٣ **الدروس المستفادة:** أنتجت قطاعات أخرى أنواع الوقود البديلة على مدى عقود مستخدمة طائفة واسعة من المخزون الخام. وسيبلغ المؤتمر بالدروس المستفادة من خارج قطاع الطيران أثناء تطوير مصدر الوقود البديل وتعميمه. وسيتم إبراز الجوانب ذات الصلة بقطاع الطيران.

٧-٣ **التوقعات:** سيبيلغ المؤتمر بالبحوث القائمة في مجال أنواع الوقود البديلة للطيران وخرائط طرق الطيران للتطوير. وسيقدم استعراض نوعي للوقود الجاهز للاستخدام الذي يمكن أن يكون متاحاً خلال الأربعين سنة القادمة.

٨-٣ **خارج نطاق أنواع الوقود الجاهز للاستخدام:** سيبيلغ المؤتمر بالتكاليف والفوائد التي قد تتجم عن أنواع الوقود البديلة في المستقبل مع خصائص الأداء التي تختلف عن أنواع الوقود الحالية القائمة على البترول.

٩-٣ **تكنولوجيا الطائرات:** سيبلغ المؤتمر عن الاستثمارات والوقت اللازم لجلب محركات جديدة/تصاميم للطائرات يكون بوسعها أن تستوعب من السوق أكثر من أنواع الوقود الجاهز للاستخدام، وسيدعى إلى تشجيع الدول لإنشاء وسيلة لتحفيز صانعي الطائرات/المحركات للقيام بتلك الاستثمارات.

البند رقم ٣ من جدول الأعمال: تدابير دعم التنمية والاستخدام

الإجراء المتوقع/الاستنتاج/ التوصية الصادرة عن المؤتمر: يناشد الدول من أجل تقديم الدعم لتأهيل وإنتاج أنواع الوقود البديلة الجاهزة للاستخدام التي تتسم بالاستدامة البيئية وتكون معقولة اقتصادياً، ومن أجل استخدام المعايير القائمة والسياسات المتبعة خارج الإيكو للتأهيل واعتماد صلاحية الطائرات للطيران لأنواع وقود الطيران البديلة الجاهزة للاستخدام. وسيدعى المؤتمر إلى تشجيع الدول لوضع برامج تحفيزية من أجل تطوير أنواع الوقود البديلة المستدامة للطيران وتعميمها.

١٠-٣ **تشكيل الوقود:** سيبلغ المؤتمر عن الاستثمارات والوقت اللازم لوضع نموذج أولي لأنواع الوقود البديلة للطيران وسيدعى إلى تشجيع الدول من أجل إنشاء وسائل لتحفيز منتجي الوقود للقيام بهذه الاستثمارات من أجل أنواع الوقود البديلة للطيران المتسمة بالاستدامة.

١١-٣ **تأهيل الوقود:** سيتم إشراك المؤتمر في الدروس المستفادة عبر عمليات تأهيل الوقود واعتماد الصلاحية الجوية. وسيدعى المؤتمر إلى الاعتراف بمعايير الصناعة القائمة وسياسات هيئة صلاحية الطائرات للطيران المتبعة خارج الإيكو من أجل تأهيل أنواع الوقود واعتماده، وأن يناشد الدول التي ليس لديها معايير وسياسات خاصة بها أن تنتظر في اعتماد تلك المعايير لاستخدامها. وسيبلغ المؤتمر عن الحالة الراهنة لاعتماد صلاحية الطائرات للطيران لوقود الطيران البديل على نطاق عالمي والتدابير المقترحة الحالية لدعم تلك الأنشطة.

١٢-٣ **الطائرة مكبسية القوة:** سيبلغ المؤتمر عن الاحتمال بتخفيض انبعاثات غازات الدفيئة المرتبطة بالطيران بطائرة مكبسية القوة عن طريق استخدام أنواع الوقود البديلة المتسمة بالاستدامة.

١٣-٣ **الحوافز:** سيبلغ المؤتمر عن البرامج التحفيزية التي يتم وضعها لتشجيع تطوير أنواع الوقود البديلة واستخدامها، وسيدعى إلى تشجيع الدول لوضع برامج تحفيزية لتطوير أنواع الوقود البديلة للطيران وتعميمها.

١٤-٣ **التعميم:** سيبلغ المؤتمر عن الأهداف القائمة لتعميم أنواع الوقود البديلة الجاهزة للاستخدام على الأجل القصير، وأنواع الوقود غير الجاهزة للاستخدام، وأنواع الوقود البديلة المتقدمة على الأجلين المتوسط والطويل، وستناشد الدول لدعم هذه الأهداف.

البند رقم ٤ من جدول الأعمال: الانتاج والهياكل الأساسية

الإجراء المتوقع/الاستنتاج/ التوصية الصادرة عن المؤتمر: تحديد التقنيات من أجل اجراء تحاليل التكاليف والفوائد كوسيلة لمساعدة الدول في تحديد المواطن التي ستكون فيها استثماراتها في أنواع الوقود البديلة للطيران أكثر فعالية. تبادل أفضل الممارسات والتقنيات التي يمكن للدول تطبيقها للتغلب على الانتاج العالمي الخاص بالطيران، والتوزيع وتحديات التخزين المرتبطة بأنواع الوقود البديلة. تحديد المجالات التي تنشأ فيها الحاجة للاستثمار ومناشدة الدول لتقديم الاستثمار في تلك المجالات.

١٥-٣ **خلفية:** سيبلغ المؤتمر بالانتاج العالمي والتوزيع وتحديات التخزين المرتبطة بأنواع الوقود البديلة. كما سيبلغ المؤتمر بأقاليم العالم الأكثر ملائمة لمخزونات الخام الخاصة بأنواع الوقود البديلة.

١٦-٣ **الاستثمار اللازم:** سيبلغ المؤتمر بالمجالات التي يلزم فيها الاستثمار من أجل معالجة تلك التحديات، وسيدعى إلى مناشدة الدول لتقديم الاستثمار في تلك المجالات.

٣-١٧ **مصادر التمويل:** سيبذل المؤتمر بالمصادر الممكنة لتمويل برامج الوقود البديلة المستدامة بغرض دعم حاجات الاستثمار آنف الذكر وكيفية الوصول الى تلك المصادر.

٣-١٨ **إطار التكاليف والفوائد:** ستعرض على المؤتمر أفضل التجارب من أجل إجراء تحاليل التكاليف والفوائد بغرض مساعدة الدول والمطارات/شركات الطيران ومتعهدي الوقود/مصالح الموزعين في تحليل الاستثمارات في مجال أنواع الوقود البديلة للطيران.

- انتهى -