



КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА

Рио-де-Жанейро, Бразилия, 16–18 ноября 2009 года

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ ТРЕТЬЕГО ЗАСЕДАНИЯ

1. КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ ВТОРОГО ЗАСЕДАНИЯ

1.1 Краткое изложение выводов и рекомендаций 2-го заседания было утверждено в том виде, в каком оно было представлено в документе CAAF/09-SD/2 (Revised).

2. ГЛОБАЛЬНАЯ РАМОЧНАЯ ПРОГРАММА И ДЕКЛАРАЦИЯ

2.1 Конференция рассмотрела документ CAAF/09-WP/23 "Глобальная рамочная программа по альтернативным видам авиационного топлива (ГРПААТ)" и одобрила ГРПААТ, прилагаемую в качестве добавления А.

2.2 Конференция рассмотрела документ CAAF/09-WP/24 (Revised) "Декларация и рекомендации" и утвердила Декларацию Конференции по авиации и альтернативным видам топлива и рекомендации CAAF, прилагаемые в качестве добавления В.

2.3 Совещание согласилось с тем, что ГРПААТ, Декларация и рекомендации, утвержденные CAAF, совместно с результатами Совещания HLM-ENV/09 послужат основой материалов ИКАО на переговорах, проводимых в настоящее время в рамках РКИК ООН.

3. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

3.1 Бразилия проинформировала Конференцию о следующем:

- a) соглашении между Бразилией и Францией о сотрудничестве в области сокращения объема эмиссии;
- b) событиях в рамках бразильской программы по биодизельному топливу;
- c) сотрудничестве с компаниями "Эмбраер", "Дженерал электрик", "Амирис" и "Азул эрлайнз" в целях разработки реактивного топлива на основе процесса ферментации сахарного тростника. Бразилия предполагает, что к началу 2012 года будет обеспечено наличие этого топлива и проведены полетные испытания.

3.2 В заключение Конференции Генеральный секретарь ИКАО представил подготовленный ИКАО видеоматериал, который будет использован на Конференции COP15 для ознакомления со стратегией ИКАО.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ГЛОБАЛЬНАЯ РАМОЧНАЯ ПРОГРАММА ПО АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА

ИЗДАНИЕ ПЕРВОЕ – 2009 ГОД

1. ПРЕДИСЛОВИЕ

- a) Экологичные альтернативные виды топлива обещают стать неотъемлемой частью подхода к уменьшению углеродного следа авиации. Поэтому важно обобщить информацию об уже осуществляемых многих инициативах с целью способствовать разработке и разворачиванию производства экологичных альтернативных видов топлива в авиации и ускорить этот процесс в краткосрочном, среднесрочном и долгосрочном плане.
- b) Глобальная рамочная программа по альтернативным видам авиационного топлива призвана предоставить информацию о проводимых в настоящее время мероприятиях, а также о том, что международное сообщество ожидает достигнуть в будущем благодаря использованию экологичных альтернативных видов авиационного топлива.
- c) Предполагается, что Глобальная рамочная программа будет динамичным документом, который будет отражать уже проделанную работу и содержать описание целей будущей деятельности. Электронная интерактивная версия Рамочной программы будет обновляться по мере поступления информации, отражая состояние реализации основных целей и предоставляя исходную информацию и справочный материал в отношении соответствующей деятельности.
- d) Первоначальная Глобальная рамочная программа была утверждена в последний день 1-й Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/09) для представления на COP15 информации о проведенных и планируемых мероприятиях, связанных с разработкой и использованием экологичных альтернативных видов топлива в рамках стратегии ИКАО по решению проблемы воздействия международной авиации на изменение климата.

2. ПОЧЕМУ ДЛЯ АВИАЦИИ ВАЖНЫ ЭКОЛОГИЧНЫЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА

- a) Уменьшению потребления авиационного топлива и соответственно сокращению эмиссии углерода в совокупности способствуют инженерно-технические достижения, совершенствование технических задач и более эффективное производство полетов (включая повышение эффективности организации воздушного движения). В деле определения технических целей снижения авиационной эмиссии парниковых газов достигнуты значительные результаты. До 2050 года и далее ожидается постоянное повышение эффективности по каждому рейсу. ИКАО возглавляет усилия по определению и гармонизации всемирных инициатив в части применения эксплуатационной практики, направленной на снижение антропогенной эмиссии со стороны авиации. Однако даже в рамках наиболее оптимистичных прогнозируемых

сценариев технических достижений предполагаемое повышение эффективности, связанное с техническими и эксплуатационными мерами, не компенсирует общий объем эмиссии¹, обусловленный ожидаемым ростом объема воздушного движения. Разрыв между ростом объема эмиссии воздушного транспорта, который сокращается за счет повышения эффективности, и выбранным более низким уровнем эмиссии представляет собой "экологический компенсационный разрыв", который должен быть ликвидирован с помощью других стратегий.

- b) Разработка и использование экологичных альтернативных видов топлива в авиации является многообещающим подходом в деле ликвидации экологического компенсационного разрыва в объемах эмиссии ПГ. В настоящее время для удовлетворения потребностей коммерческой авиации в топливе в целом такие виды топлива в достаточном количестве отсутствуют. Экологичные смесевые альтернативные виды топлива, производимые из биомассы или возобновляемых масел, предоставляют возможность уменьшить жизненный цикл эмиссии парниковых газов и тем самым снизить воздействие авиации на глобальное изменение климата. Они могут стать важным средством в деле ликвидации экологического компенсационного разрыва, обеспечивая при этом развитие сектора по мере увеличения спроса. Использование этих видов топлива может также позволить снизить эмиссию микрочастиц, уменьшая тем самым отрицательное воздействие авиации на качество воздуха в результате значительно более низкого содержания серы в топливе.
- c) И наконец, поскольку авиация в значительной степени зависит в кратко- и среднесрочной перспективе от смесевых жидких видов топлива, разработка и использование экологичных альтернативных видов топлива будет играть активную роль в совершенствовании распределения ресурсов и повышения надежности поставок в целом, а также в стабилизации цен на топливо.

3. ЦЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АВИАЦИИ ЭКОЛОГИЧНЫХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА

- a) Разработка экологичных альтернативных видов топлива для авиации является важным компонентом поставок авиационного топлива в будущем. ИКАО предприняла действия, направленные на обеспечение более глубокого понимания потенциального использования и эмиссионного воздействия экологичных альтернативных видов топлива. На практикуме ИКАО по альтернативным видам топлива (Монреаль, 10–12 февраля 2009 года) отмечалось, что различные виды авиационного топлива могут обеспечить выигрышное решение вопроса уменьшения зависимости авиации от ископаемых видов топлива и явиться ключевым элементом, который будет способствовать уменьшению воздействия авиации на изменение климата. При наличии достаточного спроса или стимулов в среднесрочной перспективе можно получить значительные запасы реактивного топлива, которое обеспечит значительное уменьшение жизненного цикла

¹ "Желательные цели и варианты их реализации". Рабочий документ № 5 (HLM-ENV/09-WP/5). Совещание высокого уровня по международной авиации и изменению климата, 7–9 октября 2009 года. http://www.icao.int/Highlevel2009/Docs/HLMENV_WP005_en.pdf.

эмиссии CO₂. Уже ведутся работы по сертификации альтернативных видов топлива для использования в авиации.

4. РОЛЬ ИКАО В РАЗРАБОТКЕ ЭКОЛОГИЧНЫХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА ДЛЯ АВИАЦИИ

- а) ИКАО содействует на глобальной основе популяризации и гармонизации инициатив, которые поощряют и поддерживают разработку экологичных альтернативных видов топлива для международной авиации. Ниже кратко изложены основные мероприятия, в которых будет участвовать ИКАО в целях содействия реализации данной цели:
- 1) **Мероприятие А.** Проведение просветительно-информационных форумов по вопросам экологичных альтернативных видов топлива для авиации.
 - 2) **Мероприятие В.** В сотрудничестве с соответствующими органами ООН и региональными финансовыми организациями проведение форумов по содействию обмену информацией о финансировании и стимулировании программ по экологичным альтернативным видам топлива для авиации.
 - 3) **Мероприятие С.** Содействие разработке стандартизированных определений, методики и процессов в целях обеспечения разработки экологичных альтернативных видов топлива для авиации с учетом уже проделанной работы в этой области.
 - 4) **Мероприятие D.** Оказание поддержки в обеспечении средств доступа к дорожным картам и программам научно-исследовательских работ.

5. КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ДОСТИГНУТЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИЧНЫХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА ДЛЯ АВИАЦИИ

2008 г. Достигнутые результаты

Испытательные и демонстрационные полеты

- 1 февраля 2008 года во время испытательного полета "Эрбаса А-380" один из его четырех двигателей работал на 40 % смеси топлива, преобразованного из газа в жидкое топливо (GTL), с обычным реактивным топливом.
- 23 февраля 2008 года "Боинг 747-400" авиакомпании "Верджин Атлантик" выполнил полет, в ходе которого один двигатель работал на 20 % смеси биотоплива, полученного из масла бабассу и кокосового масла.
- 30 декабря 2008 года "Боинг 747-400" авиакомпании "Эр Нью Зиланд" выполнил полет, в ходе которого один двигатель работал на 50 % смеси гидроочищенного возобновляемого вида реактивного (HRJ) биотоплива, полученного из яatroфа, и на 50 % керосина.

2009 г. Достигнутые результаты**Просветительные форумы/информационная деятельность**

- Практикум ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива, 10–12 февраля 2009 года.
- Ежегодное совещание США/CAAFI, 30 сентября – 1 октября 2009 года.

Сертификация/квалификационная оценка топлива

- 1 сентября утверждено ASTM D-7566 (Стандартная спецификация авиационного топлива для турбореактивных двигателей, содержащего синтезированный углеводород) – первое новое реактивное топливо, утвержденное за 20 лет.

Испытательные и демонстрационные полеты

- 7 января 2009 года "Боинг 737-800" авиакомпании "Континентал эрлайнз" выполнил полет, в ходе которого один двигатель использовал 50 % реактивного топлива и 50 % смеси топлива из водорослей и ятрофа.
- 30 января 2009 года "Боинг 747-300" авиакомпании JAL выполнил полет на смеси, состоящей из 50 % биотоплива HRJ (полученного из рыжикового масла, ятрофа и водорослей) и 50 % керосина.
- 12 октября 2009 года авиакомпания "Катар эруэйз" выполнила первый коммерческий полет с использованием альтернативного топлива. "A340-600" выполнил полет из Лондона в Доху, в ходе которого все его четыре двигателя работали на смеси, состоящей из 48,5 % GTL, с обычным реактивным топливом.
- 23 ноября 2009 года "Боинг 747-400" авиакомпании KLM выполнил полет с использованием смеси из 50 % биотоплива HRJ (полученного из рыжикового масла) и 50 % обычного реактивного топлива A1.

Политика, методы и процессы

- Требование Европейского союза в отношении снижения по крайней мере на 35 % эмиссии парниковых газов за счет жизненного цикла в результате использования биотоплива.
- Совещание высокого уровня по авиации и изменению климата ИКАО, 7–9 октября 2009 года.
- Выводы и рекомендации CAAF 2009 (16–18 ноября 2009 года) по:
 1. Экологической устойчивости и взаимозависимости.
 2. Технологической осуществимости и экономической обоснованности.
 3. Мерам по обеспечению разработки и использованию.
 4. Производству и инфраструктуре.
- Декларация и Глобальная рамочная программа CAAF 2009 вместе с итогами Совещания высокого уровня по международной авиации и изменению климата (HLM-ENV), представленные в качестве материала ИКАО на COP15 (7–18 декабря 2009 года).

Стандартизированные определения и процессы

- CAAF/09 приняла уровень готовности топлива (УГТ), разработанный CAAFI, в качестве передовой практики.
- CAAF/09 определила; смесевое реактивное топливо, смесевое чистое реактивное топливо.

2009 г. Достигнутые результаты (продолж.)

- CAAF/09 рекомендовала применять анализ жизненного цикла в качестве соответствующего средства для сравнения относительной эмиссии в результате использования альтернативных и обычных видов реактивного топлива.
- CAAF/09 одобрила использование существующих отраслевых процессов квалификационной оценки и сертификации в качестве приемлемого средства утверждения новых альтернативных видов реактивного топлива.
- CAAF/09 предприняла действия, направленные на то, чтобы соответствующие международные, региональные организации и государства при разработке критериев экологичности всех альтернативных видов топлива учитывали альтернативные виды авиационного топлива.
- Круглый стол по экологичным видам биотоплива (RSB), 14 ноября 2009 года, для рассмотрения опубликованной версии 1.0 принципов и критериев производства экологичного биотоплива.

Основные мероприятия ИКАО в 2009 году, касающиеся экологичных альтернативных видов топлива для авиации**Мероприятие А. Просветительные форумы/информационная деятельность**

- Практикум по авиации и альтернативным видам топлива;
- Конференция по авиации и альтернативным видам топлива;
- Статьи в № 1 и 5 тома 64 "Журнала" ИКАО;
- Совещание ИКАО высокого уровня по авиации и изменению климата рекомендовало проводить более широкие дискуссии по разработке технологий производства альтернативных видов топлива и содействовать использованию экологичных альтернативных видов топлива, включая биотопливо, в авиации с учетом национальных условий;
- Совещание высокого уровня по авиации и изменению климата ИКАО рекомендовало государствам и международным организациям объединить усилия и стратегии для содействия использованию альтернативных видов топлива в авиации и представить результаты CAAF/09 на COP15.

Мероприятие В. Содействие обмену информацией о финансировании и стимулировании

- Первоначальные дискуссии между ИКАО и Всемирным банком и Межамериканским банком развития по вопросам финансирования программ экологичных альтернативных видов топлива для авиации.

Мероприятие С. Стандартизированные определения и процессы

- CAAF/09 приняла уровень готовности топлива (УГТ), разработанный CAAFI, в качестве передовой практики, регулирующей информацию о технической зрелости, являющуюся предпосылкой квалификационной оценки, производства и готовности к использованию, включая потенциально различные уровни зрелости в цепочке производства топлива, например, сырьё, технологии конверсии и квалификационной оценки топлива;
- CAAF/09 определила: смесевое реактивное топливо, смесевое чистое реактивное топливо;

- CAAF/09 рекомендовала применять анализ жизненного цикла в качестве соответствующего средства для сравнения относительной эмиссии в результате использования альтернативных и обычных видов реактивного топлива;
- CAAF/09 одобрила использование существующих отраслевых процессов квалификационной оценки и сертификации в качестве приемлемого средства утверждения новых альтернативных видов реактивного топлива;
- CAAF/09 предприняла действия, направленные на то, чтобы соответствующие международные, региональные организации и государства при разработке критериев экологичности всех альтернативных видов топлива учитывали альтернативные виды авиационного топлива.

Мероприятие D. Средства доступа к дорожным картам и программам научно-исследовательских работ

- Представленные в ходе CAAF/09 планы и цели интегрированы в Глобальную рамочную программу ИКАО по альтернативным видам авиационного топлива.

6. КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ БУДУЩИХ ЦЕЛЕЙ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИЧНЫХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА ДЛЯ АВИАЦИИ

2010 г. Планируемые мероприятия

Просветительные формумы/информационная деятельность

- Ежегодное совещание США/CAAFI.
- ...

Сертификация/квалификационная оценка топлива

- США/CAAFI предполагают, что HRJ будет иметь квалификационную оценку как смесь 50/50 с нефтяным реактивным топливом.
- ...

Политика, методы и процессы

- 37-я сессия Ассамблеи ИКАО в сентябре 2010 года
 - На рассмотрение представлена программа экологичных альтернативных видов топлива для авиации.
- ...

Основные мероприятия ИКАО в 2010 году, касающиеся экологичных альтернативных видов топлива для авиации

Мероприятие А. Просветительные форумы/информационная деятельность

- Коллоквиум ИКАО по окружающей среде.
- Доклад ИКАО по окружающей среде.
- Статьи в томе 65 "Журнала" ИКАО.

Мероприятие В. Содействие обмену информацией о финансировании и стимулировании

- ИКАО продолжает осуществлять содействие доступу к финансированию программ экологичных альтернативных видов топлива для авиации.

Мероприятие С. Стандартизированные определения и процессы

- ИКАО и ее Договаривающиеся государства продолжают осуществлять деятельность по разработке общих рамок анализа жизненного цикла для сравнения относительной эмиссии в результате использования в авиации альтернативных и обычных видов топлива, проводя работу в национальных и международных рамках.
- ИКАО продолжает оказывать содействие участию авиационного сектора в проводимой деятельности по разработке общего определения критериев экологичности для биотоплива.

Мероприятие D. Средства доступа к дорожным картам и программам научно-исследовательских работ

- Глобальная рамочная программа ИКАО по альтернативным видам авиационного топлива по необходимости обновляется.
- 37-я сессия Ассамблеи принимает решения по программе будущей работы ИКАО, касающейся экологичных альтернативных видов топлива для авиации.

2011 г. Планируемые мероприятия**Просветительные форумы/информационная деятельность**

- Международная конференция SWAFEА.
- Ежегодное совещание США/CAAFI.
- ...

Сертификация/квалификационная оценка топлива

- США/CAAFI предполагают получить сертификацию чистого топлива Fischer-Tropsch (FT).
- ...

Политика, методы и процессы

- CAAF 2011
- Вывод исследования SWAFEА для Европейской комиссии.
- ...

2012 г. Планируемые мероприятия**Просветительные форумы/информационная деятельность**

- Ежегодное совещание США/CAAFI.
- ...

Сертификация/квалификационная оценка топлива

- США/CAAFI предполагают получить доклад о научно-исследовательских работах по смеси ферментированного возобновляемого вида реактивного топлива (FRJ).
- США/CAAFI предполагают получить доклад о научно-исследовательских работах по смеси пиролизического возобновляемого вида реактивного топлива (PRJ).
- ...

Политика, методы и процессы

- Завершение программы Alpha-Bird.
- ...

2013 г. Планируемые мероприятия**Просветительные форумы/информационная деятельность**

- WAAF2013.
- Ежегодное совещание США/CAAFI.
- ...

Сертификация/квалификационная оценка топлива

- США/CAAFI предполагают получить сертификацию чистого топлива HRJ.
- США/CAAFI предполагают получить сертификацию смеси FRJ.
- США/CAAFI предполагают получить сертификацию смеси PRJ.
- ...

Политика, методы и процессы

- 38-я Ассамблея ИКАО.
- ...

2016 г. Планируемые мероприятия**Политика, методы и процессы**

- Задача США/Консорциума по постоянному низкому уровню энергии, эмиссии и шуму (CLEEN), состоящая в том, чтобы альтернативные виды топлива составляли 20 % реактивного топлива, закупаемого коммерческими авиакомпаниями и грузовыми перевозчиками Соединенных Штатов Америки.
- ...

2017 г. Планируемые мероприятия**Политика, методы и процессы**

- Требование Европейского союза в отношении сокращения по крайней мере на 50 % эмиссии парниковых газов за счет жизненного цикла в результате использования биотоплива.
- ...

2018 г. Планируемые мероприятия**Политика, методы и процессы**

- Требование Европейского союза в отношении сокращения по крайней мере на 60 % эмиссии парниковых газов за счет жизненного цикла в результате использования биотоплива.
- ...

2020 г. Планируемые мероприятия**Политика, методы и процессы**

- Европейский союз планирует использовать на транспорте 10 % возобновляемых источников энергии.
- . . .

ДОБАВЛЕНИЕ В

Конференция по авиации и альтернативным видам топлива, проведенная Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в Рио-де-Жанейро (Бразилия) 16–18 ноября 2009 года с участием представителей государств и отрасли, приняла следующую Декларацию и рекомендации:

ДЕКЛАРАЦИЯ КОНФЕРЕНЦИИ ПО АВИАЦИИ И АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ТОПЛИВА

Рио-де-Жанейро, Бразилия, 18 ноября 2009 года

Приветствуя решение Совета ИКАО полностью принять программу действий в области международной авиации и изменения климата, включающую глобальные желательные цели в виде топливной эффективности, корзину мер и средства определения достигнутого прогресса в качестве первого важного шага в работе государств – членов ИКАО по решению проблемы эмиссии парниковых газов (ПГ) международной авиации,

принимая во внимание, что Совещание высокого уровня по международной авиации и изменению климата, помимо прочего, рекомендовало государствам и международным организациям принять активное участие в работе Конференции по авиации и альтернативным видам топлива в целях обмена информацией о предпринимаемых ими усилиях и осуществляемых стратегиях, направленных на стимулирование этой деятельности, и представления на 15-м совещании Конференции Сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (COP15 РКИК ООН) в декабре 2009 года самой последней информации,

отмечая, что внедрение экологичных альтернативных видов топлива в авиации будет способствовать решению проблем окружающей среды, экономики и гарантии поставок,

принимая во внимание весьма ограниченное наличие подходящих альтернативных видов топлива для авиации,

отмечая, что экологичные альтернативные виды топлива для воздушных судов могут производиться для использования в глобальной авиации из разнообразного сырья, что предполагает возможность его производства во многих регионах,

признавая, что по сравнению с обычными видами авиационного топлива эмиссия CO₂, образуемая в результате использования экологичных альтернативных видов топлива в авиации, может иметь меньший жизненный цикл,

признавая, что экологичные альтернативные виды топлива для авиации могут также обеспечить получение преимуществ с точки зрения качества воздуха в приземном слое и на местах,

признавая, что имеются технологии производства заменяющих экологичных видов топлива для авиации, учитывающие потребности мира с точки зрения продовольственной безопасности, энергоносителей и устойчивого развития,

признавая, что производство экологичных альтернативных видов топлива для авиации может открыть новые экономические возможности,

признавая необходимость разработки на международном уровне единого определения требований к экологичности,

признавая, что авиация является высокотехнологичной отраслью, реагирующей на разработку и внедрение новых технологий,

признавая, что отрасль успешно продемонстрировала при проведении летных испытаний технические возможности использования экологичных альтернативных смесей реактивного топлива без ущерба для безопасности полетов,

приветствуя прогресс, достигнутый в рамках осуществления региональных инициатив, основанных на сотрудничестве основных участников реализации проектов в области экологичных альтернативных видов авиационного топлива,

приветствуя деятельность в рамках осуществляемой Соединенными Штатами Америки инициативы по внедрению альтернативных видов топлива в коммерческой авиации (CAAFI) и исследования Европейской комиссии по выработке устойчивого подхода к использованию альтернативных видов топлива и энергии в авиации (SWAFEA),

признавая, что производимое на устойчивой основе топливо из сахарного тростника уже используется в Бразилии на воздушных судах с поршневыми двигателями,

приветствуя темпы квалификационной оценки новых экологичных альтернативных видов топлива для авиации и, в частности, квалификационной оценки авиационных видов реактивного топлива, содержащих синтезированные углеводороды,

признавая, что Совет ИКАО продолжит рассмотрение мер по оказанию помощи развивающимся государствам и облегчению доступа к финансовым ресурсам, передаче технологий и наращиванию потенциала, включая возможность применения к международной авиации таких используемых в рамках РКИК ООН гибких механизмов, как механизм чистого развития (МЧР),

признавая срочную необходимость разработки мер по облегчению доступа к финансовым ресурсам, обмену технологиями и наращиванию потенциала конкретно в области альтернативных видов авиационного топлива,

признавая, что спрос на экологичные виды топлива не ограничивается международной авиацией, но что к авиационному топливу предъявляются особые технические требования,

признавая, что необходимо рекомендовать партнерам по системе поставок обеспечить наличие экологичных альтернативных видов топлива для авиации,

признавая, что при наличии достаточных стимулов и поставок топлива международная авиация может обеспечить значительное уменьшение объема эмиссии CO₂ в результате использования воздушными судами экологичных альтернативных видов топлива,

признавая, что в связи с незначительными масштабами сети пунктов распределения топлива и предсказуемостью спроса международная авиация вполне может стать первым глобальным пользователем экологичных альтернативных видов топлива,

заявляет, что:

1. ИКАО и ее государства-члены одобряют использование экологичных альтернативных видов топлива для авиации, в частности использование заменяющих видов топлива в краткосрочной и среднесрочной перспективах в качестве важного средства уменьшения объема авиационной эмиссии;
2. ИКАО разработает для рассмотрения на 37-й сессии Ассамблеи ИКАО глобальную рамочную программу по альтернативным видам авиационного топлива (ГРПААТ) применительно к авиации и экологичным альтернативным видам топлива, изложив в ней предполагаемые перспективные результаты индивидуальных и общих усилий в области экологичных альтернативных видов топлива для авиации. ГРПААТ будет постоянно обновляться;
3. государства-члены и заинтересованные стороны будут работать совместно в рамках ИКАО и других соответствующих международных организаций в целях обмена информацией и передовой практикой и, в частности, в целях выработки единого определения требований к экологичности альтернативных видов топлива;
4. государствам-членам рекомендуется оперативно работать совместно с отраслью над ускорением исследований, разработки, развертывания производства и использования экологичных альтернативных видов топлива для авиации;
5. следует продолжать или совершенствовать усилия по финансовой поддержке исследований и разработок в области экологичных альтернативных видов топлива и других мер по сокращению эмиссии ПГ в дополнение к финансированию научных и технологических программ по дальнейшему повышению эффективности воздушного транспорта;
6. государствам-членам рекомендуется принимать политические решения, направленные на поддержку использования экологичных альтернативных видов топлива, обеспечение гарантий наличия такого топлива для авиации и недопущение нежелательных или негативных побочных эффектов, которые могут уменьшить экологические преимущества от использования альтернативных видов топлива;
7. Совету ИКАО следует продолжить рассмотрение мер по оказанию помощи развивающимся государствам и облегчению доступа к финансовым ресурсам, передаче технологий и наращиванию потенциала;
8. существует срочная необходимость принятия мер по облегчению доступа к финансовым ресурсам, обмену технологиями и наращиванию потенциала конкретно в области альтернативных видов авиационного топлива;
9. ИКАО предпримет необходимые шаги для рассмотрения рамок финансирования проектов развития инфраструктуры, предназначенной для альтернативных видов авиационного топлива, и стимулов, направленных на преодоление рыночных препятствий на начальном этапе;

10. ИКАО продолжит усилия по облегчению разработки рамок для проведения анализа жизненного цикла, позволяющих сравнивать относительную эмиссию ПГ, образуемую в результате использования в авиации экологичных альтернативных и обычных видов топлива;
11. ИКАО и ее государствам-членам следует решительно поддерживать широкие дискуссии по разработке связанных с альтернативными видами топлива технологий и содействию использованию в авиации экологичных альтернативных видов топлива, включая биотопливо, с учетом национальных условий.

— КОНЕЦ —