



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

Пункт 8 повестки дня. Стимулирование технологических разработок и новшеств

ЭВОЛЮЦИЯ ПРОЦЕДУР ДОСМОТРА

(Представлено Канадой, Соединенными Штатами Америки
и Международной ассоциацией воздушного транспорта)

АННОТАЦИЯ

Действия Конференции высокого уровня по авиационной безопасности представлены в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Характер пассажирских перевозок с годами существенно изменился в силу изменений в проектировании аэропортов, технологий, воздушных судов и новых рисков. В результате этого следует изменить методику досмотра авиапассажиров, перейдя от концепций к практическому воплощению.

1.2 В настоящее время существуют новые методики и как простые, так и высокотехнологические решения, позволяющие пересмотреть практику досмотра пассажиров и способствующие повышению авиационной безопасности и пропускной способности.

1.3 Новые технологии, такие как досмотровые сканеры, рентгеновские аппараты с высоким уровнем разрешения и генерацией различных изображений, сети рентгеновских установок с возможностью дистанционного просмотра, обеспечивают повышение уровня авиационной безопасности и эффективности. В ряде стран уже существуют методики оценки пассажиров, включая программы пассажиров, пользующихся доверием, которые позволяют дифференцировать досмотр известных или неизвестных пассажиров и более эффективно применять методы выборочного и непредсказуемого досмотра. Технологии и программы оценки пассажиров позволяют государствам-членам перейти от единообразного подхода к применению методики на основе оценки риска и эффективнее реагировать на угрозы, ускоряя при этом процесс досмотра и повышая качество обслуживания пассажиров.

1.4 Также существует возможность реализации менее сложных и дорогостоящих решений по ускорению процесса прохождения пассажиров в виде изменения конфигурации контрольно-проверочного пункта для расширения возможностей проверки сдаваемой на проверку одежды и других предметов и переупаковке, досмотру в очереди, установке наклонных и отсекающих роликовых транспортеров или созданию специально выделенных полос для опытных, пожилых или первый раз летящих пассажиров.

1.5 Хотя процесс эволюции может принести много преимуществ отрасли и пассажирам, его следует тщательно проанализировать с тем, чтобы избежать негативных последствий для таких основополагающих факторов, как здоровье, неприкосновенность частной жизни и права человека.

1.6 В целом характер авиаперевозок претерпевает эволюционные изменения, и также может измениться процесс досмотра пассажиров с тем, чтобы по-прежнему обеспечивать безопасное, надежное и удобное воздушное сообщение.

1.7 Перевозка жидкостей и гелей после досмотра является главным примером того, в каких областях технологии могут играть важнейшую роль, хотя необходимо тщательно и детально проанализировать результаты досмотра с точки зрения уровня обеспечения безопасности, преимуществ для пассажиров и отрасли и влияния на сам процесс досмотра. Например, показатели эффективности досмотра могут быть достаточно высокими для того, чтобы гарантировать надлежащую защиту пассажиров и сотрудников авиакомпаний, но при существенном сокращении пассажиропотока достигаемая эффективность может стать излишней. После разработки и принятия подобных стандартов необходимо обеспечить их взвешенное и координированное внедрение, чтобы упростить формальности при перевозке жидкостей и гелей трансферными пассажирами.

2. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)**

2.1 Конференции HLCAS предлагается сделать следующие выводы:

- a) технологии и программы оценки пассажиров могут повысить уровень авиационной безопасности и упростить процесс досмотра пассажиров перед посадкой на борт воздушного судна;
- b) необходимо провести надлежащую оценку для того, чтобы до внедрения определить и устранить потенциальные последствия.

2.2 Конференции HLCAS предлагается рекомендовать:

- a) государствам-членам, по мере возможности, разрабатывать технологии и методики оценки пассажиров как средства повышения уровня авиационной безопасности и упрощения процесса международных авиаперевозок при соблюдении требований к охране здоровья, неприкосновенности частной жизни и прав человека;
- b) государствам-членам разработать и принять соответствующий стандарт досмотра жидкостей, аэрозолей и гелей на наличие взрывчатых веществ до введения его в действие, и координировать процесс сокращения или отказа от действующих в настоящее время ограничений на перевозку жидкостей и гелей в ручной клади, при этом не допуская существенного замедления движения пассажиропотока.