



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

Пункт 9 повестки дня. Прочие вопросы

ПРИЗНАНИЕ ПРИОРИТЕТНОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НЕКОНТРОЛИРУЕМОЙ ЗОНЫ

(Представлено Францией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе изложена позиция Франции, рассматривающая вопросы обеспечения безопасности неконтролируемых зон аэропортов в качестве приоритетных, и затрагиваются некоторые последствия такого стратегического подхода, касающиеся принятой практики.

Действия: Конференции предлагается поддержать действия, предложенные в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Франция определяет в качестве приоритетных вопросы обеспечения безопасности неконтролируемых зон аэропортов. Эта точка зрения, в первую очередь, обосновывается необходимостью обеспечить авиационную безопасность (см. рабочий документ, представленный 23-му совещанию Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSECP) в марте 2012 года под номером AVSECP/23-WP/27, "Защита зон общественного пользования аэропорта"), поскольку эффективность мер обеспечения авиационной безопасности, введенных начиная с 2001 года, могла повысить привлекательность так называемых "зон общественного пользования" в плане совершения в них террористических актов. Такая приоритетность, как подчеркивалось в рабочем документе, представленном данной Конференции и озаглавленном "Переориентация политики в области безопасности на пассажира", также является результатом комплексного подхода, который должен учитывать опыт обслуживания и степень удовлетворенности пассажиров, а также вытекающие из этого требования, выдвигаемые полномочными органами и касающиеся авиационной безопасности, качества обслуживания и экономической выгоды.

¹ Документ на английском языке подготовлен Францией.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Поэтому Франция считает, что действующие международные стандарты должны в большей степени отражать эту приоритетную задачу, даже несмотря на то, что в марте 2011 года 9-е издание Приложения 17 стало поворотным пунктом, когда в рекомендации 4.8 впервые была упомянута безопасность неконтролируемых зон: *"Каждому Договаривающемуся государству следует обеспечивать принятие в неконтролируемых зонах мер безопасности, направленных на снижение возможных угроз совершения актов незаконного вмешательства, в соответствии с оценкой риска, проводимой соответствующими национальными полномочными органами"*.

2.2 С точки зрения практической организации процесса вопросы обеспечения безопасности в неконтролируемой зоне сопряжены с вопросами межучрежденческой координации и управления аэропортом: те же вопросы координации, но на местном уровне и при необходимом участии не только государственных, но и частных организаций.

2.3 Поскольку территория неконтролируемой зоны разграничивается решением полномочных органов, определение периметра такой зоны является еще одним необходимым условием. Французские полномочные органы считают, что международные стандарты, включая главу 11 *Руководства по авиационной безопасности* (Doc 8973 – Restricted), которые направлены на защиту периметра и обеспечение безопасности в контролируемой зоне, могут включать в себя и базовое определение неконтролируемой зоны аэропорта.

3. ВЫВОД

3.1 Конференции предлагается:

- a) признать вопрос обеспечения безопасности в неконтролируемой зоне приоритетной задачей процесса обеспечения безопасности гражданской авиации;
- b) включить указанную цель в итоговые документы Конференции или в любую другую декларацию, которая может быть в будущем принята международным сообществом в отношении обеспечения авиационной безопасности под эгидой ИКАО;
- c) поручить Секретариату ИКАО и экспертам Группы экспертов по авиационной безопасности провести работу по оценке конкретных угроз в неконтролируемой зоне и выработке политики по защите неконтролируемых зон.