



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

Пункт 6 повестки дня. **Обеспечение устойчивости мер авиационной безопасности: эквивалентность**

КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ИКАО ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ФУНКЦИОНИРУЮЩИЙ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Представлено Российской Федерацией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится информация, касающаяся деятельности Координационного центра по авиационной безопасности, функционирующего в Российской Федерации и входящего в систему координационных центров ИКАО по авиационной безопасности (AVSEC Points-of-Contact). Данный Координационный центр является средством оперативного обмена критически важной информацией с другими государствами и принятия согласованных и эквивалентных ответных мер в случае незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации или возникновения инцидентов, влияющих на обеспечение авиационной безопасности.

Действия: Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается одобрить выводы и рекомендации, изложенные в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Сеть координационных центров ИКАО по авиационной безопасности была создана в начале 2006 года в целях установления механизма обмена критической информацией между государствами в случае угроз или актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации или возникновения инцидентов, влияющих на обеспечение авиационной безопасности. В базе данных сети содержится контактная информация всех международных центров по авиационной безопасности, которые наделены соответствующими полномочиями круглосуточно направлять и получать информацию, касающуюся угроз гражданской авиации, а также запросы и сообщения срочного характера.

1.2 Эффективность сети координационных центров ИКАО подтверждается постоянным и своевременным обменом оперативной информацией, касающейся инцидентов или угроз совершения актов незаконного вмешательства, а также получением других сообщений, направленных на дальнейшее совершенствование мер авиационной безопасности.

2. **КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ИКАО ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ФУНКЦИОНИРУЮЩИЙ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

2.1 30 декабря 2003 года Постановлением Правительства Российской Федерации № 794 было утверждено Положение о Единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, которым предусмотрено наличие в федеральных органах исполнительной власти центров управления в кризисных ситуациях и обмена критической информацией в целях предупреждения инцидентов и актов незаконного вмешательства. В соответствии с этим Постановлением была создана функционирующая Дежурно-диспетчерская служба (Operation Centre), главная задача которой состоит в сборе и доведении оперативной информации о происшествиях и чрезвычайных ситуациях на всех видах транспорта до руководящего состава отрасли и взаимодействии с другими организациями.

2.2 Координационный центр ИКАО по авиационной безопасности был создан в Российской Федерации в 2006 году после получения письма Генерального секретаря ИКАО с предложением о присоединении к сети координационных центров ИКАО по авиационной безопасности в целях осуществления контактов между государствами в случае возникновения угроз для гражданской авиации. Он действует на базе Главного автоматизированного центра контроля и надзора на транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

2.3 Координационный центр состоит из круглосуточно функционирующих оперативных подразделений, по одному в центральном аппарате и территориальных подразделениях в восьми федеральных округах Российской Федерации.

2.4 Одной из главных задач функционирования Координационного центра является сбор, обработка и рассылка информации, а также обмен информацией между государствами и организациями в случае угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

2.5 Помимо взаимодействия с государствами Координационный центр также осуществляет оперативное взаимодействие с центрами поиска и спасания на воздушном, морском, железнодорожном и автомобильном транспорте на территории Российской Федерации, а также с федеральными органами исполнительной власти и участвует в организационно-информационном обеспечении деятельности оперативного штаба в случае возникновения критических ситуаций.

2.6 В зависимости от произошедших событий оперативный дежурный Координационного центра готовит три вида информации:

- срочную информацию, которая требует немедленного уведомления;
- ежедневную информацию по происшествиям за сутки;
- еженедельную информацию с аналитическими материалами и принятыми оперативными мерами по предупреждению возможных чрезвычайных ситуаций.

2.7 Координационный центр получает с установленных на воздушных и морских судах автоматических аварийных радиомаяков системы КОСПАС-САРСАТ соответствующую информацию о местонахождении аварийного воздушного или морского судна в случае происшествия. Центр обеспечивает контроль за постоянной готовностью и своевременным прибытием поисково-спасательных сил.

2.8 В специально оборудованном помещении Координационного центра проводятся заседания Комиссии и Оперативного штаба Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте, на которых рассматриваются наиболее актуальные вопросы транспортной, в том числе авиационной безопасности, отрабатываются решения и утверждаются планы по их реализации.

2.9 Прием и передача информации осуществляется на основе использования всех видов связи: телефонных, факсовых, AFTN и электронных каналов связи. В настоящее время ведется создание специального программного продукта, который позволит работать Координационному центру в автоматизированном режиме в едином информационном пространстве.

2.10 Деятельность Координационного центра опирается на современные технологии, основанные на использовании телекоммуникационного оборудования и спутниковых систем связи и внедрении новых каналов связи и передачи данных.

2.11 В планах развития Координационного центра по авиационной безопасности стоят следующие задачи:

- внедрение и активное использование информационного ресурса ИКАО AVSECPaedia;
- создание единого информационного ресурса по транспортной и авиационной безопасности;
- разработка системы автоматизированного дистанционного надзора за обеспечением транспортной, в том числе авиационной безопасности;
- внедрение современной системы надзора, позволяющей в режиме реального времени контролировать состояние и местонахождение транспортного средства и получать информацию о всех отклонениях в работе этого транспортного средства;
- совершенствование территориальных координационных центров по авиационной безопасности;
- размещение мобильных центров надзора за обеспечением транспортной и авиационной безопасности в наиболее крупных транспортных узлах;
- внедрение спутниковых и наземных средств связи с возможностью передачи видеоизображения.

2.12 Осуществляя деятельность в рамках ИКАО, Координационный центр также контактирует с Подгруппой по антитеррористической и антикриминальной безопасности на транспорте Группы G-8, а по “горячей” линии связи взаимодействует с Управлением транспортной безопасности Министерства внутренней безопасности США по решению оперативных вопросов, связанных с кризисными ситуациями на воздушном транспорте и предотвращением актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, и наращивает взаимодействие с координационными центрами других государств.

3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

3.1 Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается одобрить следующий вывод: координационные центры ИКАО по авиационной безопасности являются эффективным механизмом обмена критически важной информацией до/в ходе/и после совершения инцидента, влияющего на обеспечение авиационной безопасности. Их основная задача состоит в обеспечении содействия по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

3.2 Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается внести следующие рекомендации:

- a) постоянно повышать эффективность функционирования и развивать взаимодействие координационных центров ИКАО по авиационной безопасности в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- b) активно использовать возможности координационных центров ИКАО в целях координации усилий государств, направленных на снижение рисков и предотвращение угроз для гражданской авиации;
- c) обеспечить внедрение и использование в работе Координационных центров ИКАО по авиационной безопасности информационного ресурса AVSECPaedia;
- d) внедрять дополнительные эксплуатационные процедуры и оснащать координационные центры ИКАО современными технологиями, основанными на использовании передового телекоммуникационного оборудования и новых каналов связи;
- e) осуществлять регулярные тест-сеансы между координационными центрами ИКАО по авиационной безопасности в целях поддержания их эффективной работоспособности.