



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

**Пункт 8 повестки дня. Стимулирование технологических разработок и новшеств**

#### АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

(Представлено Европейским союзом и его государствами-членами<sup>1</sup> и другими государствами – членами<sup>2</sup> Европейской конференции гражданской авиации)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе по авиационной безопасности рассматриваются вопросы, относящиеся к пункту 8 "Стимулирование технологических разработок и новшеств". Данный пункт рассматривался на последнем совещании Группы экспертов по авиационной безопасности в марте 2012 года, которая оказала содействие, внося рекомендации относительно направления дальнейшей работы.

Действия Конференции высокого уровня по авиационной безопасности изложены в п. 2.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Технические усовершенствования и нововведения в сфере авиационной безопасности – необходимое оружие в борьбе против терроризма. Сегодня эксплуатанты все больше обращают внимание на надежные, точные и эффективные технические решения, направленные на повышение их качества обнаружения, сдерживания и автоматизации.

1.2 В отношении жидких взрывчатых веществ государства – члены ИКАО несут ответственность за принятие мер по предотвращению такой угрозы, и в этой связи международные обязательства следует при необходимости уточнить в целях обеспечения применения таких разработанных ИКАО мер контроля, как ограничения или досмотры, направленные на снижение этой угрозы. Чтобы вернуться к ситуации до 2006 года, когда ограничения впервые вступили в силу, и, следовательно, позволить пассажирам совершать поездки, имея при себе безвредные жидкости, но быть при этом в состоянии обнаруживать жидкие взрывчатые вещества, требуется найти техническое решение. С учетом наличия возросшего числа оборудования для досмотра ручной клади на предмет обнаружения жидких взрывчатых веществ,

<sup>1</sup> Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Голландия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция и Эстония.

<sup>2</sup> Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Исландия, Молдова, Монако, Норвегия, Сан-Марино, Сербия, Турция, Украина, Хорватия, Швейцария и Черногория.

испытанного на соответствие стандартам в различных юрисдикциях, и на основе накопленного практического опыта использования такого оборудования в аэропортах, государствам – членам ИКАО следует продвинуться вперед в направлении внедрения данного оборудования.

1.3 Обмен передовой практикой и информацией относительно технологий обеспечения безопасности дает значительные дополнительные выгоды. Это важно, поскольку обмен такой практикой и информацией помогает правительствам и эксплуатантам лучше решать проблемы существующих и будущих угроз. Кроме того, передовая практика и новые технологии имеют важнейшее значение для ослабления этих угроз и упрощения перевозки пассажиров и грузов.

1.4 ИКАО может служить платформой для обмена информацией о технологиях досмотра, принятых государствами к использованию в своих юрисдикциях, а также информацией об опыте использования технологий досмотра в аэропортах. Обмен данной информацией может, прежде всего, обеспечить государствам – членам ИКАО гарантии относительно эффективности таких технологий как с технической, так и с эксплуатационной точек зрения. Во-вторых, он может способствовать использованию технологий, которые могут быть признаны эквивалентными в плане их пригодности для устранения конкретных угроз, и таким образом подготовить почву для достижения государствами взаимного признания в этой области как в отношении стандартов эффективности, так и в отношении соответствующих процессов сертификации. Согласование таких стандартов и разработка общих процессов сертификации могут служить дополнительными инструментами.

1.5 ИКАО может также быть местом для обмена информацией о новых и новаторских мерах по обеспечению авиационной безопасности, которые могут включать дифференциацию контроля безопасности в соответствии с подходом, основанным на оценке риска, и для обмена информацией об упрощении формальностей и эксплуатационном воздействии. Именно таким образом новаторские меры могут обсуждаться и применяться в отношении будущей политики в области авиационной безопасности; например, при разработке мер контроля в целях безопасности применительно к пассажирам может учитываться с одной стороны использование таких технических средств, как сканеры безопасности, а с другой стороны использование таких методов, как непредсказуемость и выявление необычного поведения. Технологии и методы должны быть в полной мере совместимы с основополагающими правами, в частности с правом на неприкосновенность частной жизни и защиту персональных данных. Кроме того, изготовители техники и конечные пользователи могут объединяться в разработке решений проблемы безопасности, отвечающих эксплуатационным условиям и растущим потребностям полномочных органов и авиатранспортной отрасли.

## 2. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

2.1 Конференции предлагается:

- a) призвать государства – члены ИКАО работать в направлении взаимного признания технологий обеспечения безопасности;
- b) настоятельно рекомендует государствам – членам ИКАО решать проблему угрозы, связанной с жидкими взрывчатыми веществами, путем внедрения мер контроля в целях безопасности и делать это, по возможности, с использованием технических средств;

- с) поддержать деятельность ИКАО по разработке новаторских методов досмотра пассажиров и грузов в целях безопасности с учетом различных типов груза и оборудования аэропортов.

— КОНЕЦ —