



مؤتمر الايكاو الرفيع المستوى بشأن أمن الطيران

مونتريال، ١٢-١٤ سبتمبر ٢٠١٢

البند ٤ من جدول الأعمال: تطور عملية تدقيق أمن الطيران - الشفافية

أمن الطيران

(مقدمة من الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه^١ ومن الدول الأعضاء الآخرين^٢ في اللجنة الأوروبية للطيران المدني)

الملخص

تنظر ورقة العمل هذه المتعلقة بأمن الطيران في مسائل ذات صلة بالبند الرابع من جدول الأعمال: تطور عملية تدقيق أمن الطيران - الشفافية. وقد نظر فريق خبراء أمن الطيران في هذا البند خلال اجتماعه الأخير في مارس ٢٠١٢ الذي سهل وقدم المشورة بشأن النهج الذي ينبغي اتباعه للمضي قدماً. يرد الإجراء المعروض على المؤتمر الرفيع المستوى بشأن أمن الطيران في الفقرة ٢.

١- المقدمة

١-١ غالباً ما يكون التطبيق الفعال للقواعد القياسية الصادرة عن الايكاو مهمة شاقة بالنسبة إلى الدول الأعضاء في المنظمة. وبالتالي هناك عدد من الأدوات المطلوبة لدعم الدول الأعضاء في الجهود التي تبذلها لضمان تطبيق القواعد الدولية على نطاق واسع وبشكل فعال.

٢-١ وبرنامج الايكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران (USAP) وسيلة فعالة لرصد تطبيق القواعد القياسية الصادرة عن المنظمة والمطالبة باتباع خطة إجراءات تصحيحية حيثما لزم الأمر. ولكن، بما أن مستقبل هذا البرنامج موضوع نقاش فيما يتعلق بالدورة القادمة وهي الثالثة لعمليات تدقيق الأمن، من المهم البناء على الخبرة التي تراكمت حتى اليوم. وينبغي أن يصبح برنامج تدقيق أمن الطيران أداة أكثر فعالية حتى للإشراف على تطبيق القواعد القياسية الدولية من خلال تصميم أنشطته بحيث تستهدف بشكل أفضل مبادرات بناء القدرات. ويعني هذا الهدف تبادل المعلومات بشأن تحديات التطبيق التي تواجهها الدول الأعضاء في الايكاو.

٣-١ فضلاً عن ذلك، ينبغي إجراء الدورة القادمة من عمليات التدقيق المنفذة ضمن البرنامج، والتي من المفترض أن تبدأ في عام ٢٠١٤، بطريقة قائمة على المخاطر وتعكس قدرات المراقبة التي تتمتع بها فرادى الدول والأقاليم. ومن حيث المبدأ، ينبغي أن تتميز بدمج العناصر التالية: (١) عمليات تدقيق الأمن الميدانية التي ينبغي أن تجريها الايكاو مباشرة؛ و (٢) الرصد المستمر من جانب الدول الأعضاء في الايكاو التي ترفع تقارير بشأن أنشطة المراقبة التي تقوم بها إلى الايكاو.

^١ النمسا وبلجيكا وبلغاريا وقبرص والجمهورية التشيكية والدانمرك وإستونيا وفنلندا وفرنسا وألمانيا واليونان وهنغاريا وأيرلندا وإيطاليا ولاتفيا وليتوانيا ولكسمبرغ ومالطة وهولندا وبولندا والبرتغال ورومانيا وسلوفاكيا وسلوفينيا وإسبانيا والسويد والمملكة المتحدة.

^٢ ألبانيا وأرمينيا وأذربيجان والبوسنة والهرسك وكرواتيا وجورجيا وأيسلندا ومولدوفا وموناكو والجبل الأسود والنرويج وسان مارينو وصربيا وسويسرا وجمهورية مقدونيا اليوغسلافية السابقة وتركيا وأوكرانيا.

٤-١ ويمكن إنجاز برنامج عمليات التدقيق والرصد المستمر من خلال تطبيق معايير لقياس الخطر في أي دولة فيما يتعلق، على سبيل المثال، بالقدرات في مجال المراقبة، وتاريخ الامتثال (أي نتائج الدورتين الأوليين لعمليات تدقيق الأمن ضمن البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران)، وطبيعة التهديدات المتعارف عليها، وفعالية أي إجراءات تصحيحية متخذة إثر عمليات التدقيق السابقة.

٥-١ ولكن، قبل التطبيق، ينبغي إعداد تفاصيل هذه العناصر (مثلا اختيار المعايير لتحديد الدول التي ستخضع لعمليات التدقيق وتلك التي سيطبق عليها نهج الرصد المستمر) وذلك بالتشاور مع الدول الأعضاء في الايكاو. وينبغي أن تؤخذ في الاعتبار الخبرة المستفادة من نهج الرصد المستمر (CMA) لبرنامج الايكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP)، لاسيما بالنظر إلى كفاءته وفعاليته.

٢- الإجراء المعروض على المؤتمر

١-٢ يُدعى المؤتمر إلى:

أ) الطلب من المجلس تصميم الدورة القادمة من البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران بحيث تساعد مبادرات بناء القدرات على بذل جهود هادفة؛

ب) دعوة المجلس إلى الحرص على أن تتميز الدورة القادمة من البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران، من حيث المبدأ، بعمليات التدقيق الميدانية، من جهة، وبالرصد المستمر، من جهة أخرى، لتعكس بطريقة قائمة على المخاطر قدرة التنفيذ والمراقبة التي تتمتع بها فرادى الدول والأقاليم.

— انتهى —