



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

Пункт 3 повестки дня. **Борьба с внутренней угрозой**

#### АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

(Представлено Европейским союзом и его государствами-членами<sup>1</sup> и другими государствами-членами<sup>2</sup> Европейской конференции гражданской авиации)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе по авиационной безопасности рассматриваются актуальные вопросы, относящиеся к пункту 3 повестки дня "Борьба с внутренней угрозой". Данный пункт рассматривался на последнем совещании Группы экспертов по авиационной безопасности в марте 2012 года, которая оказала содействие, внося рекомендации относительно направления дальнейшей работы.

Действия Конференции высокого уровня по авиационной безопасности изложены в п. 2.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Решение проблемы внутренней уязвимости является необходимостью. Специфическая осведомленность работников гражданской авиации (не являющихся пассажирами) о важнейших инфраструктурах и системах и разрешенный им доступ к ним могут представлять собой особые уязвимые места в системе безопасности гражданской авиации, именуемые иногда "внутренней угрозой". Люди, не являющиеся пассажирами, могут либо непосредственно участвовать в акте незаконного вмешательства, либо содействовать его совершению, предоставляя конфиденциальную информацию или доступ сознательно или же по принуждению, по своей воле или вследствие коррумпции.

1.2 Перед входом в охраняемые зоны ограниченного доступа аэропортов все лица, не являющиеся пассажирами, должны подвергаться досмотру и контролю в целях безопасности, направленному на обнаружение запрещенных предметов (таких как оружие и взрывчатые вещества, указанные в *Руководстве по авиационной безопасности* ИКАО (Doc 8973/8 Restricted)). Этот принцип следует установить в качестве международного базового требования безопасности в

<sup>1</sup> Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция и Эстония.

<sup>2</sup> Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Исландия, Молдова, Монако, Норвегия, Сан-Марино, Сербия, Турция, Украина, Хорватия, Черногория и Швейцария.

целях эффективного снижения потенциальных рисков, создаваемых сотрудниками в силу выполняемых ими функций в гражданской авиации, и отразить в стандарте ИКАО и в соответствующем инструктивном и пояснительном материале, используемом при проведении проверок в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ).

## 2. ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

### 2.1 Конференции предлагается:

- a) признать, что функции работников гражданской авиации, не являющихся пассажирами, могут представлять собой особые уязвимые места, на которые следует обращать внимание;
- b) одобрить стандарт, предложенный Группой экспертов по авиационной безопасности на ее 23-м совещании (март 2012 года) и одобренный Комитетом по незаконному вмешательству (май 2012 года);
- c) предложить Совету принять данный стандарт посредством поправки к Приложению 17 "Безопасность" к Чикагской конвенции как можно скорее до следующей сессии Ассамблеи.

— КОНЕЦ —