



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

Пункт 8 повестки дня. Стимулирование технологических разработок и новшеств

ЖИДКОСТИ, АЭРОЗОЛИ И ГЕЛИ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе сообщается о нынешнем положении дел со снятием ограничений на перевозку жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ) и подчеркиваются усилия международного сообщества, направленные на обеспечение международной координации и гармонизации при снятии ограничений на ЖАГ.

Действия: Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается одобрить выводы и рекомендации, изложенные в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Ограничения на перевозку жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ) были введены в 2006 году после сорванного заговора с целью детонации жидких взрывчатых веществ на борту воздушного судна.

1.2 По предложению 22-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSEC), состоявшегося в 2011 году, Исследовательская группа Секретариата (SSG) по перевозке и досмотру жидкостей, аэрозолей и гелей провела 14 и 15 декабря 2011 года в Париже (Франция) свое третье совещание с целью усиления международной координации и гармонизации при снятии ограничений на перевозку ЖАГ.

1.3 Исследовательская группа Секретариата по ЖАГ обсудила нынешнее положение дел со снятием ограничений государствами на перевозку ЖАГ, включая свежую информацию о существующей технологии и имеющихся вариантах. В результате проведенного обсуждения Исследовательская группа признала, что:

- a) использование жидких взрывчатых веществ остается проблемой авиационной безопасности, вызывающей серьезную обеспокоенность;
- b) хотя технология и связанные с ней процедуры обнаружения жидких взрывчатых веществ совершенствуются, относительно способности технологии

досмотра полностью заменить нынешние ограничения на ЖАГ еще нет международного консенсуса;

- с) международная координация с участием регулирующих органов и отрасли имеет важное значение для недопущения создания или усугубления эксплуатационных трудностей, путаницы и других неблагоприятных побочных явлений в результате применения различных подходов.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В целях обеспечения снятия в конечном итоге ограничений на ЖАГ согласованным и наименее деструктивным способом, необходимо предпринять действия в некоторых сферах, включая, помимо прочего, активизацию деятельности государств по повышению информированности; международную координацию сроков и договоренностей по введению досмотра ЖАГ; определение и ведение списка государств, планирующих пересмотреть или снять ограничения на ЖАГ, и ускоренная разработка инструктивного материала ИКАО для оказания помощи в подготовке регулирующих органов и отрасли.

2.2 Введение досмотра ЖАГ, основанного на применении технических средств, потребует инвестиций в оборудование, подготовку операторов досмотра и повышение информированности общественности, а также возможных изменений конфигурации контрольных пунктов досмотра. Кроме того, с учетом масштабов и сложности соответствующих авиационных операций процессом введения досмотра ЖАГ можно будет управлять без существенных эксплуатационных сбояв только при условии постепенного внедрения.

3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

3.1 Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается сделать следующие выводы:

- а) государственным полномочным органам по авиационной безопасности необходимо продолжать сотрудничать друг с другом и с отраслью в целях достижения плавного перехода от нынешних ограничений на ЖАГ к досмотру ЖАГ с использованием подходящей технологии и связанных с ней процедур;
- б) снятие ограничений на ЖАГ вероятно должно быть постепенным и осуществляться разными темпами в различных государствах и регионах и в этой связи имеется потребность в дальнейшем стимулировании международной координации.

3.2 Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается рекомендовать, чтобы:

- а) государственные полномочные органы, отрасль и другие заинтересованные стороны продолжили совместные усилия по разработке и поддержанию взаимопризнанных требований к осуществлению досмотра ЖАГ посредством технологии и связанных с ней процедур;

- b) государства вместо ограничений на ЖАГ прибегали по мере возможности к осуществлению досмотра посредством технологии и связанных с ней процедур и чтобы рейсы, прибывающие из государств, применяющих досмотр ЖАГ, рассматривались также, как и рейсы из государств, применяющих ограничения на ЖАГ;
- c) передавая практика и эффективные методы досмотра ЖАГ были включены в инструктивный материал ИКАО.

— КОНЕЦ —