



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS)

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

ПОВЕСТКА ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА РАБОТЫ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

Настоящий документ содержит повестку дня, предварительную программу работы и сведения об организационных мероприятиях Конференции высокого уровня по авиационной безопасности (HLCAS).

Действия: Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается утвердить повестку дня Конференции и предварительную программу работы, представленные в добавлениях А и С.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Конференция высокого уровня по авиационной безопасности состоится в Штаб-квартире ИКАО с 12 по 14 сентября 2012 года. Копия повестки дня приводится в добавлении А.

1.2 Цели Конференции: предоставить государствам и заинтересованным авиационным партнерам возможность провести обсуждение текущих и будущих проблем в сфере авиационной безопасности, добиться глобального консенсуса по ключевым приоритетным вопросам авиационной безопасности и обеспечить, чтобы обязательства, данные государствами в ходе серии региональных конференций, проходивших в 2011 и 2012 гг., увенчались согласованным выполнением положений Декларации ИКАО по авиационной безопасности путем более тесного международного сотрудничества. Кроме того, в ходе данного мероприятия предполагается добиться согласия по стратегическому направлению и сформулировать рекомендации в отношении решения критически важных проблем авиационной безопасности, поставив перед Секретариатом четкие цели по программным видам деятельности.

2. ПРИГЛАШЕНИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ

2.1 Приглашения на Конференцию высокого уровня по авиационной безопасности направлены всем государствам – членам ИКАО и отдельным наблюдателям от международных организаций и отраслевых ассоциаций, указанных в добавлении В.

2.2 Всем участникам рекомендуется предварительно зарегистрироваться, используя регистрационную форму в режиме онлайн на веб-сайте совещания (www.icao.int/meetings/avsecconf). На участие в совещании требуется иметь полномочия, которые могут быть заблаговременно направлены Генеральному секретарю по электронной почте (avsecconf@icao.int) или представлены при регистрации на месте проведения совещания. Пункт регистрации будет работать на 1-м этаже здания Штаб-квартиры ИКАО (999 University Street, Montréal, Quebec, Canada) 11 сентября с 14:00 до 17:00, 12 сентября с 7:30 до 17:00 и 13 сентября с 8:00 до 10:00. Участникам предлагается заполнить регистрационную форму в полном объеме и представить свои визитные карточки.

3. ПРАВИЛА ПРОЦЕДУРЫ

3.1 Конференция будет проводиться в соответствии с *Постоянными правилами процедуры для совещаний в области воздушного транспорта* (Doc 8683). Следует отметить, что с учетом сложившейся практики, принятой Организацией, Совет (C-DEC 195/1) согласился внести поправку в правило 26 документа Doc 8683, заключающуюся в замене требования о подготовке кратких протоколов положением о включении краткого изложения результатов Конференции в доклад Конференции, который планируется рассмотреть в пятницу, 14 сентября 2012 года.

4. ПРОГРАММА И ГРАФИК РАБОТЫ

4.1 Часы работы совещания: с 9:30 до 12:30 (утренние заседания) и с 14:00 до 17:00 (дневные заседания) с 30-минутными перерывами на кофе между утренними и дневными заседаниями каждого рабочего дня. Совещание будет работать в качестве единого органа; предварительная программа работы приводится в добавлении С. Совещание будет проводиться в зале Ассамблеи на 4-м этаже здания Штаб-квартиры ИКАО по адресу: 999 University Street, Montréal, Quebec, Canada. Во время перерывов на обед участники могут пользоваться кафетерием ИКАО, расположенным на 5-м этаже.

4.2 Официальное представление рабочих документов, по которым испрашиваются конкретные действия государств или наблюдателей, возможно, потребует ограничивать, с тем чтобы иметь максимальное время для прений по существу каждого из пунктов повестки дня. Информационные документы, т. е. документы, не требующие конкретных действий Конференции, официально представляться не будут. Однако они будут являться составной частью документации совещания.

4.3 Конференции необходимо будет завершить обсуждение основных пунктов повестки дня к концу рабочего дня в четверг, 13 сентября 2012 года, с тем чтобы предоставить достаточно времени для подготовки, рассмотрения и утверждения проектов выводов и рекомендаций.

5. ЯЗЫКИ

5.1 Рабочими языками совещания будут английский, арабский, испанский, китайский, русский и французский языки.

6. ДОКУМЕНТАЦИЯ

6.1 Совещание будет проводиться, насколько возможно, на "безбумажной основе" и в печатном виде будут распространяться только документы, выпущенные в ходе совещания (по два экземпляра на каждое государство и по одному экземпляру на каждую организацию-наблюдателя).

6.2 Рабочие документы, поступившие в Штаб-квартиру ИКАО до **20 июля 2012 года**, будут переведены на другие языки и размещены на веб-сайте Конференции до совещания. Документы, полученные после 20 июля 2012 года, ИКАО переводить *не* будет и они будут обрабатываться на том языке(ах), на котором они представлены. ИКАО не будет обрабатывать никакие документы, полученные *позднее* 20 августа 2012 года. Важно иметь в виду, что крайний срок представления документов будет строго соблюдаться, и никакая дополнительная документация не будет приниматься к распространению на месте проведения совещания.

6.3 В целях содействия своевременному выпуску документации и ее использованию на совещании, государствам и организациям предлагается соблюдать правила, касающиеся формата, содержания и объема рабочих документов. Рабочие документы должны ограничиваться четырьмя страницами текста, включая дополнения. В принципе, рабочие документы объемом более четырех страниц и информационные документы больше не переводятся Организацией.

6.4 Переводиться будут только рабочие документы, представленные государствами; документы, полученные от международных организаций и отраслевых ассоциаций, будут распространяться только на том языке(ах), на котором они представлены. Документация совещания будет постоянно размещаться на веб-сайте ИКАО www.icao.int/meetings/avseconf. На веб-сайте предоставляются шаблоны рабочих и информационных документов для использования при подготовке документации.

7. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ

7.1 Распределение мест в ходе совещания будет производиться на основе данных предварительной регистрации и постепенно уточняться по мере поступления информации с пункта регистрации на месте проведения совещания. Каждая делегация, представляющая государство-член, может рассчитывать максимум на четыре зарезервированных места (два за столом и два сзади) в соответствии с табличками с названиями государств, расположенными в алфавитном порядке. Дополнительные отведенные места будут предоставляться при наличии свободных мест.

7.2 Участники, представляющие международные организации и отраслевые ассоциации, найдут отведенные им места по табличкам с названиями организаций или ассоциаций, следующим за табличками с названиями государств. Всем другим участникам совещания предлагается рассаживаться в секторах, не отведенных ни государствам, ни наблюдателям, в конце зала Ассамблеи при наличии свободных мест. Дополнительные места имеются на расположенном на 5-м этаже балконе для наблюдателей, подняться на который можно по лифтам № 7 и 8 или по лестнице напротив входа в зал Ассамблеи на 4-м этаже.

7.3 Для применения компьютеризированной системы микрофонов важно, чтобы делегаты не меняли выделенные им места. За дополнительной информацией или помощью в случае необходимости изменения распределения мест просьба обращаться к сотруднику Секретариата. Документацию и другие личные вещи нельзя оставлять на ночь в помещениях Конференции.

ДОБАВЛЕНИЕ А

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада
12–14 сентября 2012 года

ПОВЕСТКА ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Заявление ИКАО о глобальном контексте риска
2. Усиление безопасности авиагруза
3. Борьба с внутренней угрозой
4. Эволюция процесса проверок в сфере авиационной безопасности: прозрачность
5. Создание потенциала и техническая помощь
6. Обеспечение устойчивости мер авиационной безопасности: эквивалентность
7. Роль Программы машиночитываемых проездных документов (МСПД), предварительной информации о пассажирах (API) и записей регистрации пассажиров (PNR)
8. Стимулирование технологических разработок и новшеств
9. Прочие вопросы

ДОБАВЛЕНИЕ В

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада
12–14 сентября 2012 года

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, ПРИГЛАШЕННЫЕ НА КОНФЕРЕНЦИЮ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Приглашенные организации из перечня международных организаций, которые могут быть приглашены на соответствующие совещания ИКАО

Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА)
Арабская комиссия гражданской авиации (АРКГА)
Ассоциация глобальных экспресс-перевозчиков (GEA)
Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА)
Африканский союз (АС)
Всемирный почтовый союз (ВПС)
Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА)
Европейская организация по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ)
Европейский союз (ЕС)
Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА)
Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)
Международная ассоциация грузовых авиаперевозок (ТИАКА)
Международная организация уголовной полиции (ИКПО-ИНТЕРПОЛ)
Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА)
Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ)
Международный координационный совет ассоциаций авиационно-космических отраслей промышленности (ИККАИА)
Международный совет ассоциаций владельцев воздушных судов и пилотов (ИАОПА)
Международный совет аэропортов (МСА)
Международный совет деловой авиации (МСДА)
Мировая продовольственная программа (МПП)
Организация американских государств (ОАГ)
Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО)

Приглашенные организации, не включенные в перечень международных организаций, которые могут быть приглашены на соответствующие совещания ИКАО

Агентство сообщества государств Восточной Африки по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOA)
Всемирная таможенная организация (ВТО)
Департамент полевой поддержки ООН (UNDFS)
Европейский совет магазинов беспошлинной торговли (ERTC)
Западноафриканский экономический и валютный союз (ЗЭВС)
Исполнительный директорат Контртеррористического комитета Организации Объединенных Наций (UN CTED)
Международная ассоциация авиаперевозчиков (ИАКА)
Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ)
Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (ЮНОДК)
Экономическое сообщество государств Западной Африки (ЭКОВАС)

ДОБАВЛЕНИЕ С

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада
12–14 сентября 2012 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА РАБОТЫ

Среда, 12 сентября 2012 года

9:30–11:15

Официальное открытие

- Выступление distinguished министра транспорта Канады Дени Лебеля
- Выступление Президента Совета
- **Состояние работы в области авиационной безопасности на региональном уровне.** Конференция рассмотрит основные итоги региональных конференций. Выступят представители государств, которые провели у себя и поддержали региональные конференции по авиационной безопасности в 2011 и 2012 гг.
- Выборы председателя и заместителя председателя
- Принятие повестки дня

11:15–11:45

Перерыв на кофе, устраиваемый Венесуэлой Место проведения:
фойе зала Ассамблеи

11:45–12:30

Пункт 1 повестки дня. **Заявление о глобальном контексте риска.** Конференция рассмотрит проект заявления о глобальном контексте риска, с тем чтобы государства могли учесть его в своих национальных процессах оценки угрозы и риска

12:30–14:00

Обед, устраиваемый Саудовской Аравией Место проведения:
зал отдыха для делегатов, 3 и 4 этажи

14:00–15:15

Пункт 2 повестки дня. **Усиление безопасности авиагруза.** Конференция рассмотрит пути продвижения вперед в вопросе создания всеобъемлющих рамок для обеспечения безопасности авиагруза

15:15–15:45

Перерыв на кофе, устраиваемый Францией Место проведения:
фойе зала Ассамблеи

15:45–16:15

Пункт 2 повестки дня. **Усиление безопасности авиагруза.**
Продолжение

- 16:15–17:00 Пункт 3 повестки дня. **Борьба с внутренней угрозой.** Конференция примет к сведению консенсус, достигнутый в отношении усиления Стандарта 4.2.6 Приложения 17 в целях решения проблем внутренней угрозы, и призовет к принятию общего и последовательного подхода к решению проблемы внутренней угрозы
- 17:30–19:30 **Прием, устраиваемый Президентом Совета и Генеральным секретарем**
Место проведения: зал отдыха для делегатов, 3 и 4 этажи

Четверг, 13 сентября 2012 года

- 8:00–9:30 *Завтрак, устраиваемый Индонезией*
Место проведения: фойе зала Ассамблеи
- 9:30–10:45 Пункт 4 повестки дня. **Эволюция Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ).** Конференции будет представлена краткая информация об эволюции УППАБ. Ожидается, что конференция примет рекомендацию в отношении соответствующего уровня раскрытия результатов проверок
- 10:45–11:15 *Перерыв на кофе, устраиваемый Японией*
Место проведения: фойе зала Ассамблеи
- 11:15–12:30 Пункт 5 повестки дня. **Создание потенциала и техническая помощь.** Конференция рассмотрит ход реализации принятой ИКАО Стратегии оказания помощи и создания потенциала в сфере обеспечения авиационной безопасности и разработки региональных стратегий оказания помощи; при этом ожидается, что Конференция примет соответствующие рекомендации, касающиеся инициатив по вопросам предоставления помощи и создания потенциала
- 12:30–14:00 *Обед, устраиваемый Объединенными Арабскими Эмиратами*
Место проведения: зал отдыха для делегатов, 3 и 4 этажи
- 14:00–15:15 Пункт 6 повестки дня. **Обеспечение устойчивости мер авиационной безопасности.** Ожидается, что Конференция примет к сведению проблемы поддержания устойчивости экономических с точки зрения затрат мер авиационной безопасности по мере возникновения угроз и рисков и выработает соответствующие рекомендации
- Пункт 7 повестки дня. **Роль Программы машиночитываемых проездных документов (МСПД), предварительной информации о пассажирах (API) и записей регистрации пассажиров (PNR).** Конференция рассмотрит предлагаемую стратегию в отношении МСПД, предложит государствам стать членами директории открытых ключей (ДОК) и обратится к государствам с призывом оказывать дальнейшее содействие достижению стандартизации и единообразия в системе обмена информацией API/PNR

-

C-3

HLCAS-WP/5

Appendix C

- 15:15–15:45 *Перерыв на кофе, устраиваемый Соединенными Штатами Америки* *Место проведения: фойе зала Ассамблеи*
- 15:45–17:00 Пункт 8 повестки дня. **Стимулирование технологических разработок и новшеств.** Конференция примет к сведению технологические разработки в области авиационной безопасности и обратится с призывом активизировать диалог между регламентирующими органами, организациями и службами авиационной безопасности по вопросам будущих детекторных систем и процессов для целей авиационной безопасности, включая системы обнаружения жидкостей, аэрозолей и гелей
- Пункт 9 повестки дня. **Прочие вопросы**
- 17:30–19:30 **Прием, устраиваемый Канадой** *Место проведения: зал отдыха для делегатов, 3 и 4 этажи*

Пятница, 14 сентября 2012 года

- 9:30–10:45 **Утверждение выводов и рекомендаций**
- 10:45–11:15 *Перерыв на кофе, устраиваемый Группой африканских стран* *Место проведения: фойе зала Ассамблеи*
- 11:15–12:30 **Утверждение выводов и рекомендаций. Продолжение**
- Утверждение коммюнике Конференции**
- Заккрытие**

— КОНЕЦ —