



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-8219, доб. 6104

Ref.: SD 39/1-12/27

31 мая 2012 года

Содержание: Конференция высокого уровня по авиационной безопасности (Монреаль, Канада, 12–14 сентября 2012 года)

Требуемые действия: сообщить об участии министров и других делегатов и зарегистрироваться в режиме онлайн в кратчайшие возможные сроки

Ссылаюсь на письмо государствам SD 39/1-12/6 от 2 февраля 2012 года, содержащее приглашение принять участие в работе Конференции высокого уровня по авиационной безопасности, которая состоится в Штаб-квартире ИКАО в Монреале (Канада) 12–14 сентября 2012 года.

Поскольку это первая с 2002 года глобальная Конференция ИКАО, посвященная авиационной безопасности, хотел бы призвать министров принять участие в этом важном мероприятии, с тем чтобы продемонстрировать приверженность на высоком уровне обязательствам в отношении приоритетов авиационной безопасности и результатов Конференции. Я также приглашаю делегации ряда международных организаций, связанных с вопросами авиационной безопасности, желательно во главе с исполнительным директором и с полномочиями принимать политические обязательства от имени своих соответствующих организаций и членов. Повестка дня Конференции и предварительная программа приводятся в дополнениях А и В.

Просьба обеспечить в кратчайшие возможные сроки регистрацию представителей вашего государства на веб-сайте (<http://www.icao.int/meetings/avsecconf>). Информация относительно полномочий, которые могут быть направлены заблаговременно по электронной почте (avsecconf@icao.int), структуры и организации совещания, визовых требований и других мероприятий приводится в дополнениях С и D. Шаблоны для подготовки рабочих/информационных документов размещены на веб-сайте Конференции.

Примите уверения в моем совершенном уважении.

Раймон Бенжамен
Генеральный секретарь

Приложения:

- A. Повестка дня Конференции.
- B. Предварительная программа работы.
- C. Организационные мероприятия.
- D. Порядок представления документов.

ДОПОЛНЕНИЕ А к письму государствам SD 39/1-12/27

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада
12–14 сентября 2012 года

ПОВЕСТКА ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Заявление ИКАО о глобальном контексте риска
2. Усиление безопасности авиагруза
3. Борьба с внутренней угрозой
4. Эволюция процесса проверок в сфере авиационной безопасности: прозрачность
5. Создание потенциала и техническая помощь
6. Обеспечение устойчивости мер авиационной безопасности: эквивалентность
7. Роль программы машиночитываемых проездных документов (МСПД), предварительной информации о пассажирах (API) и записей регистрации пассажиров (PNR)
8. Стимулирование технологических разработок и новшеств
9. Прочие вопросы

ДОПОЛНЕНИЕ В к письму государствам SD 39/1-12/27

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада
12–14 сентября 2012 года

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА РАБОТЫ

Среда, 12 сентября 2012 года

9:30–11:15

Официальное открытие

- Выступление distinguished министра транспорта Канады Дени Лебеля*
- Выступление Президента Совета
- **Состояние работы в области авиационной безопасности на региональном уровне.** Конференция рассмотрит основные итоги региональных конференций. Выступят представители государств, которые провели у себя и поддержали региональные конференции по авиационной безопасности в 2011 и 2012 гг.
- Выборы председателя и заместителя председателя
- Принятие повестки дня

11:15–11:45

Перерыв на кофе

11:45–12:30

Пункт 1 повестки дня. **Заявление о глобальном контексте риска.** Конференция рассмотрит проект заявления о глобальном контексте риска, с тем чтобы государства могли учесть его в своих национальных процессах оценки угрозы и риска

12:30–14:00

Обед, устраиваемый Саудовской Аравией

14:00–15:15

Пункт 2 повестки дня. **Усиление безопасности авиагруза.** Конференция рассмотрит пути продвижения вперед в вопросе создания всеобъемлющих рамок для обеспечения безопасности авиагруза

15:15–15:45

Перерыв на кофе

15:45–16:15

Пункт 2 повестки дня. **Усиление безопасности авиагруза.**
Продолжение

* Подлежит подтверждению.

16:15–17:00 Пункт 3 повестки дня. **Борьба с внутренней угрозой.** Конференция примет к сведению консенсус, достигнутый в отношении усиления Стандарта 4.2.6 Приложения 17 в целях решения проблем внутренней угрозы, и призовет к принятию общего и последовательного подхода к решению проблемы внутренней угрозы

17:30–19:30 **Прием, устраиваемый Президентом Совета и Генеральным секретарем**

Четверг, 13 сентября 2012 года

9:30–10:45 Пункт 4 повестки дня. **Эволюция Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ).** Конференции будет представлена краткая информация об эволюции УППАБ. Ожидается, что конференция примет рекомендацию в отношении соответствующего уровня раскрытия результатов проверок

10:45–11:15 *Перерыв на кофе*

11:15–12:30 Пункт 5 повестки дня. **Создание потенциала и техническая помощь.** Конференция рассмотрит ход реализации принятой ИКАО Стратегии оказания помощи и создания потенциала в сфере обеспечения авиационной безопасности и разработки региональных стратегий оказания помощи; при этом ожидается, что Конференция примет соответствующие рекомендации, касающиеся инициатив по вопросам предоставления помощи и создания потенциала

12:30–14:00 *Обед*

14:00–15:15 Пункт 6 повестки дня. **Обеспечение устойчивости мер авиационной безопасности.** Ожидается, что Конференция примет к сведению проблемы поддержания устойчивости экономических с точки зрения затрат мер авиационной безопасности по мере возникновения угроз и рисков и выработает соответствующие рекомендации

Пункт 7 повестки дня. **Роль Программы машиночитываемых проездных документов (МСПД), предварительной информации о пассажирах (API) и записей регистрации пассажиров (PNR).** Конференция рассмотрит предлагаемую стратегию в отношении МСПД, предложит государствам стать членами директории открытых ключей (ДОК) и обратится к государствам с призывом оказывать дальнейшее содействие достижению стандартизации и единообразия в системе обмена информацией API/PNR

15:15–15:45 *Перерыв на кофе*

15:45–17:00

Пункт 8 повестки дня. **Стимулирование технологических разработок и новшеств.** Конференция примет к сведению технологические разработки в области авиационной безопасности и обратится с призывом активизировать диалог между регламентирующими органами, организациями и службами авиационной безопасности по вопросам будущих детекторных систем и процессов для целей авиационной безопасности, включая системы обнаружения жидкостей, аэрозолей и гелей

Пункт 9 повестки дня. **Прочие вопросы**

Пятница, 14 сентября 2012 года

9:30–10:45

Утверждение выводов и рекомендаций

10:45–11:15

Перерыв на кофе

11:15–12:30

Утверждение выводов и рекомендаций. Продолжение

Закрытие

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада
12–14 сентября 2012 года

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Полномочия

1. Для участия в совещании требуется представить полномочия, подписываемые от имени соответствующего государства или международной организации надлежащим образом уполномоченным на это лицом, с указанием фамилии и должности каждого члена делегации и качества, в котором он или она будут действовать на совещании, а именно: государства-члены: делегат, заместитель, советник; государство, не являющееся членом, и международные организации: наблюдатель. Оригинал документа о полномочиях можно заблаговременно послать Генеральному секретарю по электронной почте (avsecconf@icao.int) или сдать при регистрации на месте.

Организация

2. Совещание будет проводиться в соответствии с *Директивами Совета о проведении совещаний ИКАО* (Дос 7986-С/915) и *Постоянными правилами процедуры для совещаний в области воздушного транспорта* (Дос 8683-АТ/721).

Визы

3. В соответствии с п. 3.19 Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" Канада отменила требование о получении краткосрочной въездной визы представителями многих государств. Однако для граждан некоторых государств все еще требуются визы для въезда в Канаду. Всем участникам Конференции, которым требуется въездная виза, предлагается предпринять шаги к ее заблаговременному получению в ближайших полномочных представительствах Канады. Кроме того, с целью упростить въездные формальности во время прибытия в Канаду, участникам предлагается иметь с собой копию документа, подтверждающего, что они являются представителями своего государства и/или организации на совещании, и представляться в таком качестве иммиграционным властям Канады.

Регистрация и прочие мероприятия

4. Зарегистрироваться на Конференцию в режиме онлайн и получить дополнительную информацию по прочим организационным мероприятиям можно на веб-сайте Конференции по адресу: www.icao.int/meetings/avsecconf. На этом сайте будет также размещена общая информация, касающаяся проживания и прочего обслуживания в Монреале.

КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада
12–14 сентября 2012 года

ПОРЯДОК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ

Общие положения

1. Ожидается, что рабочие или информационные документы, подготовленные Секретариатом или с участием Секретариата по каждому пункту повестки дня, послужат надежной основой для обсуждения, выводов и рекомендаций. Рабочие документы Секретариата будут распространены как можно раньше до совещания. Секретариат предполагает опубликовать первые документы на веб-сайте ИКАО к 1 июля 2012 года.
2. Насколько это возможно, будет задействован подготовительный механизм, такой как обмен корреспонденцией с государствами и международными организациями, совещания групп экспертов и исследовательских групп для выработки предлагаемых конкретных действий по отдельным пунктам повестки дня. Государствам и международным организациям следует оформить свои рабочие документы в виде "рабочих документов" или "информационных документов". Рабочие документы представляют собой документы, представленные для рассмотрения в рамках конкретных пунктов повестки дня и содержащие конкретные предложения по действиям. Все прочие документы будут считаться информационными.

Представление рабочих документов

3. Государствам и международным организациям следует направить свои рабочие документы в электронном виде в формате Microsoft Word по адресу avsecconf@icao.int не позднее **20 июля 2012 года**, чтобы их можно было перевести на языки, размножить и своевременно распределить между участниками до начала совещания. Документы, полученные после 20 июля 2012 года, будут, по возможности, оперативно обработаны на языке или языках, на которых они представлены. Документы, полученные после 30 августа 2012 года, обрабатываться не будут.
4. В целях упрощения своевременного размножения документации и ее использования участниками совещания просьба к государствам и международным организациям соблюдать правила, регулирующие формат, содержание и объем рабочих документов, как это описано в нижеследующих пунктах. Важно иметь в виду, что предельные сроки представления документации будут строго соблюдаться, и никакие дополнительные документы не будут приниматься для распределения на месте проведения совещания.
5. Переводиться на языки будут только рабочие документы, представленные государствами; полученная от международных организацией документация будет распределяться только на языке или языках, на которых она представлена. Документы, полученные не позднее чем за две недели до открытия совещания, будут отпечатаны и розданы участникам.
6. Объем рабочих документов следует ограничить четырьмя страницами текста, включая дополнения. Согласно принятой политике Организация более не осуществляет перевод рабочих документов объемом свыше четырех страниц и информационных документов. При отсутствии

каких-либо исключительных обстоятельств более объемные документы должны представляться только как информационные документы на языке(ах) оригинала. В тех случаях, когда такие более объемные документы считаются весьма важными для работы совещания, следует подготовить резюме данного материала объемом не более четырех страниц для его перевода на языки.

7. Документация для совещания будет размещаться на постоянной основе на веб-сайте ИКАО по адресу: www.icao.int/meetings/avsecconf. На веб-сайте имеются шаблоны для рабочих и информационных документов, которые следует использовать при подготовке документации.

8. Рабочие документы будут обрабатываться в соответствии со следующей очередностью:

первая очередь –	рабочие документы;
вторая очередь –	информационные документы, при этом имеется в виду, что, при необходимости, первыми будут размножаться аннотации, когда такие представляются.

9. Все рабочие документы должны представляться в следующем формате:

- a) должны ограничиваться одним пунктом повестки дня на каждый документ;
- b) должны быть краткими; не более четырех страниц печатного текста в каждом документе, включая текст предложения о поправке, когда это применимо.