

**ПРИНЦИПЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ
АВИАГРУЗА И ПОЧТЫ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА ОДОБРЕНИЕ
КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS) МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)**

Конференция высокого уровня по авиационной безопасности Международной организации гражданской авиации (ИКАО), состоявшаяся с 12 по 14 сентября 2012 года в Монреале,

напоминая, что в Декларации по авиационной безопасности 37-я сессия Ассамблеи конкретно призвала к разработке и внедрению более жестких и согласованных мер и передовой практики обеспечения безопасности при перевозке авиагруза с учетом необходимости защиты цепи поставок авиагруза в целом;

принимая во внимание постоянные усилия Договаривающихся государств, отрасли и соответствующих заинтересованных сторон, направленные на внедрение и осуществление национальных мер обеспечения безопасности при перевозке авиагруза и почты на основе Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), изложенных в Приложении 17 к Конвенции о международной гражданской авиации;

напоминая о событиях 29 октября 2010 года, когда террористы, воспользовавшись уязвимостью системы обеспечения безопасности при перевозке авиагруза, пытались применить самодельные взрывные устройства с намерением уничтожить воздушное судно в полете;

признавая совместные усилия всех Договаривающихся государств, ИКАО, Всемирной таможенной организации (ВТамО), Всемирного почтового союза (ВПС) и авиационной, авиагрузовой и почтовой отраслей, направленные на противодействие этой угрозе;

признавая необходимость продолжать принимать индивидуальные, коллективные и оперативные ответные меры по дальнейшему усилению защиты глобальной системы грузовых и почтовых авиаперевозок от актов незаконного вмешательства, содействуя при этом развитию международной торговли и торговому обороту,

А. Одобряет нижеуказанные принципы обеспечения безопасности при перевозке авиагруза и почты, определяющие более жесткий глобальный подход к обеспечению защиты цепи поставок авиагруза и почты:

1. НЕОБХОДИМОСТЬ ПРОЧНОЙ, УСТОЙЧИВОЙ И ЖИЗНЕСПОСОБНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВИАГРУЗА

Существует угроза системе грузовых авиаперевозок в целом, и факторы риска должны учитываться в целях усиления мер безопасности во всех аспектах системы, включая повышение способности восстанавливаться после крупного потрясения.

2. ЭФФЕКТИВНОЕ ВНЕДРЕНИЕ ДЕЙСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ БЕЗОПАСНОСТИ УЛУЧШАЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГЛОБАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВИАГРУЗА И ПОЧТЫ

Исключительно важно, чтобы Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS) ИКАО были направлены на достижение конкретных результатов и определяли минимальный или

базовый уровень безопасности, который должен применяться ко всем грузовым и почтовым отправлениям. В системе грузовых авиаперевозок на основе оценки риска могут применяться различные меры безопасности, при условии, что они базируются на ряде общих основополагающих стандартов. Следует обеспечить опознавание груза с высокой степенью риска и обращение с ним надлежащим образом. Факторы, учитываемые при присвоении грузу статуса груза с высокой степенью риска, и последующие действия по уменьшению риска сформулированы в соответствующих определениях, SARPS и инструктивном материале ИКАО.

3. ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВИАГРУЗА И ПОЧТЫ, ОХВАТЫВАЮЩЕГО ВСЮ ЦЕПЬ ПОСТАВОК

Соответствующие меры контроля в целях безопасности должны применяться в пункте отправления. Груз и почта должны поступать по защищенной цепи поставок или досматриваться, и в любом случае на протяжении всей перевозки, в том числе в передаточных и транзитных пунктах им должна обеспечиваться соответствующая защита. В передаточных пунктах Договаривающимся государствам следует удостовериться в том, что меры контроля в целях безопасности, принятые ранее в отношении груза и почты, соответствуют SARPS Приложения 17 ИКАО. При этом им следует избегать ненужного дублирования мер контроля в целях безопасности.

4. НАДЗОРНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВИАГРУЗА – НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ НАДЕЖНОЙ И ЗАЩИЩЕННОЙ ЦЕПИ ПОСТАВОК

Договаривающимся государствам следует организовывать и активно осуществлять деятельность по надзору и контролю качества в целях обеспечения эффективного и результативного выполнения требований безопасности на протяжении всей цепи поставок на своих территориях. ИКАО следует издавать инструктивные материалы для оказания помощи государствам в создании и поддержании действенной программы надзора и контроля качества.

5. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И КООРДИНАЦИЯ – КЛЮЧ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЗАЩИТЫ ГЛОБАЛЬНОЙ ЦЕПИ ПОСТАВОК АВИАГРУЗА И ПОЧТЫ

ИКАО следует тесно сотрудничать с ВТамО, ВПС и отраслью грузовых авиаперевозок, а Договаривающимся государствам следует предпринимать совместные усилия на двусторонней и многосторонней основе для координации действий, направленных на совершенствование и гармонизацию системы обеспечения безопасности при перевозке авиагруза и почты. Такой подход подразумевает последовательное, эффективное и результативное выполнение SARPS и инструктивного материала ИКАО. Цель состоит в том, чтобы обеспечить более высокий уровень защиты глобальной цепи поставок авиагруза и почты от актов незаконного вмешательства, способствуя при этом эффективному и рентабельному движению авиагруза и почты.

6. НЕОБХОДИМОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ И НАРАЩИВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА

Техническая помощь и наращивание потенциала имеют важнейшее значение для оказания содействия государствам в соблюдении усовершенствованных стандартов, где это необходимо. Учитывая, что обмен передовой практикой и накопленным опытом между Договаривающимися государствами полезен для повышения общего уровня безопасности, обеспечиваемого при перевозке авиагруза и почты, такая деятельность должна планироваться и осуществляться согласовано; и

В. Настоятельно призывает ИКАО ввести новые SARPS, основанные на вышеуказанных принципах, в целях скорейшего укрепления безопасности при перевозке авиагруза и почты.

— КОНЕЦ —