



КОММЮНИКЕ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Монреаль, 12–14 сентября 2012 года

Конференция высокого уровня по авиационной безопасности, созванная Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), проходила в Штаб-квартире Организации в Монреале с 12 по 14 сентября 2012 года. В Конференции приняли участие более 700 представителей из 132 государств-членов, 23 международных и региональных организаций и отраслевых объединений.

Признавая важнейшую роль гражданской авиации в глобальном экономическом развитии и различные вызовы в сфере безопасности, с которыми сталкивается сегодня сектор международного воздушного транспорта, Конференция отметила:

- a) существование реальных угроз и необходимость принятия эффективных мер по защите гражданской авиации;
- b) что терроризм не соблюдает границ и, если ему не противостоять, он может привести к гибели и ранениям людей, серьезно нарушить работу международного воздушного транспорта, причинить значительный ущерб оборудованию, средствам и службам гражданской авиации и подорвать общественное доверие к воздушному транспорту;
- c) резолюцию А37-17, Декларацию по авиационной безопасности и Всеобъемлющую стратегию ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS), которые направлены на дальнейшее повышение авиационной безопасности и защиту международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;
- d) совместные заявления, принятые на региональных конференциях ИКАО по авиационной безопасности, состоявшихся в Бахрейне, Венесуэле, Индии, Малайзии, Российской Федерации и Сенегале;
- e) важность сотрудничества и координации действий между ИКАО, ее государствами-членами, международными и региональными организациями, отраслью и всеми другими заинтересованными сторонами в целях достижения устойчивого уровня авиационной безопасности;
- f) что все государства – члены ИКАО привержены соблюдению Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, содержащихся в Приложении 17 "Безопасность" и Приложении 9 "Упрощение формальностей" к

Конвенции о международной гражданской авиации и других конвенций по авиационной безопасности;

- g) что следует поддерживать баланс между требованиями безопасности, упрощения формальностей, эффективности и результативности.

Принимая во внимание эти аспекты, Конференция:

- 1) призвала ИКАО, государства-члены и заинтересованные стороны отрасли принять основанный на оценке риска подход к обеспечению авиационной безопасности;
- 2) приветствовала проявленную ИКАО инициативу принятия заявления о контексте риска, которое предоставляет ее государствам-членам ценную информацию и предлагает им надежную методику для использования в процессе дальнейшего совершенствования ими своих собственных оценок риска на национальном уровне, если они пожелают использовать эту методику;
- 3) предложила ИКАО и ее государствам-членам рассмотреть вопрос о разработке более ориентированного на результаты подхода при осуществлении регулирования в сфере авиационной безопасности, поскольку это поможет им лучше определить свои задачи в области мер безопасности;
- 4) настоятельно рекомендовала ИКАО ускорить принятие новых Стандартов и Рекомендуемой практики по авиационной безопасности в целях снижения уровня риска для авиагруза и почты на основе внедрения систем безопасной цепи поставок, общих базовых мер безопасности в отношении как пассажирских, так и чисто грузовых воздушных судов и усиленных мер безопасности в отношении груза и почты с высокой, как считается, степенью риска;
- 5) предложила ИКАО, Всемирной таможенной организации, Всемирному почтовому союзу и заинтересованным сторонам отрасли определить дальнейшие меры по координации требований к авиационной безопасности, таможенных требований и требований к безопасности почты в целях содействия торговле при одновременном обеспечении безопасности авиагруза и почты;
- 6) признала, что угрозы, создаваемые инсайдерами, вполне реальны и в этой связи настоятельно призвала государства – члены ИКАО осуществить эффективные меры по снижению таких угроз и как можно скорее принять пересмотренный Стандарт ИКАО, касающийся досмотра лиц, помимо пассажиров;
- 7) признала, что ИКАО и ее государствам-членам необходимо решать проблему, связанную с постоянной угрозой, которую представляют для международной гражданской авиации взрывчатые вещества в виде жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ), включая реализацию технических решений, необходимых для постепенного снятия ограничений на перевозку ЖАГ в ручной клади;

- 8) поручила государствам – членам ИКАО обращаться с рейсами, прибывающими из государств, в которых применяются методы проверки ЖАГ, также как с рейсами, прибывающими из государств, в которых действуют ограничения на перевозку ЖАГ;
- 9) поддержала переход от Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) к механизму непрерывного мониторинга, который объединяет основанный на учете риска подход с проверками и непрерывным мониторингом при одновременном учете надзорного потенциала государств и региональных организаций;
- 10) предложила ИКАО максимально использовать результаты проверок в рамках УППАБ для определения и нацеливания деятельности по укреплению потенциала в сфере обеспечения авиационной безопасности в интересах нуждающихся государств-членов;
- 11) призвала государства – члены ИКАО надлежащим и безопасным образом обмениваться результатами проверок в рамках УППАБ в целях концентрации усилий по наращиванию потенциала и технической помощи на тех областях, где они принесут наибольшую пользу;
- 12) признала достигнутый прогресс в осуществлении стратегии ИКАО по укреплению потенциала в сфере обеспечения авиационной безопасности и предложила ИКАО активизировать свои усилия, сделав дополнительный акцент на деятельность, связанную с укреплением потенциала в сфере обеспечения безопасности авиагруза и почты;
- 13) призвала государства – члены ИКАО и соответствующие заинтересованные стороны, такие как региональные организации, заключать "партнерские соглашения" в целях организации и осуществления деятельности по укреплению потенциала, охватывающие все заинтересованные стороны и включающие в себя обязательства, принимаемые на себя всеми партнерами;
- 14) подчеркнула важность определения эффективных, функционально жизнеспособных и экономически устойчивых мер авиационной безопасности, учитывающих интересы пассажиров;
- 15) настоятельно рекомендовала государствам – членам ИКАО совместно изучать механизмы взаимного признания, включая концепцию контроля в целях безопасности в одном пункте маршрута, которые признают эквивалентность мер авиационной безопасности в тех случаях, когда они обеспечивают аналогичные результаты, и которые основаны на согласованном всеобъемлющем и постоянном процессе валидации и эффективном обмене информацией в отношении их систем авиационной безопасности;
- 16) одобрила основные принципы, определяющие международное сотрудничество в сфере авиационной безопасности, а именно: а) уважение духа сотрудничества, зафиксированного в двусторонних и/или многосторонних соглашениях о

воздушном сообщении; б) признание эквивалентных мер авиационной безопасности и с) акцент на результаты обеспечения авиационной безопасности;

- 17) призвала государства – члены ИКАО укреплять авиационную безопасность путем стандартизации форматов проездных документов и электронной передачи данных о пассажирах полномочным органам государств, обеспечивая при этом неприкосновенность частной жизни и гражданские права пассажиров, и улучшать защиту проездных документов путем участия в службе электронной валидации паспортов, известной как Директория открытых ключей (ДОК) ИКАО;
- 18) предложила ИКАО и далее заниматься решением возникающих проблем, таких как безопасность системы организации воздушного движения (т. е. безопасность аэронавигационных средств и служб), безопасность в неконтролируемой зоне и киберугрозы;
- 19) поддержала предпринятые ИКАО в сотрудничестве с заинтересованными сторонами отрасли и изготовителями оборудования инициативы по разработке технологий досмотра пассажиров и грузов следующего поколения, принимая во внимание техническое развитие и желаемые результаты в сфере обеспечения безопасности, и по подготовке рекомендаций для модернизации рамок регулирования по мере необходимости;
- 20) настоятельно призвала государства ратифицировать последние международные правовые документы по авиационной безопасности, а именно Пекинскую конвенцию и Пекинский протокол 2010 года.

— КОНЕЦ —