



المؤتمر العالمي للنقل الجوي

الاجتماع السادس

مونتريال، من ١٨ إلى ٢٢ مارس ٢٠١٣

البند ٢ من جدول الأعمال: بحث القضايا الرئيسية وإطار تنظيم اللوائح ذي الصلة
تنفيذ سياسات الايكاو وإرشاداتها ٨-٢:

تحديد أولويات العمل في الايكاو في مجال النقل الجوي

(مقدمة من الولايات المتحدة الأمريكية)

الموجز التنفيذي

من الممكن تحسين أعمال الايكاو وإدارتها عن طريق تحديد أولويات نسبية للمهام التي ينبغي الاضطلاع بها في مجال النقل الجوي. ويمكن للدول والجهات المعنية المختلفة مساعدة المنظمة بطريقة فعلية في هذا الصدد من خلال الإعراب عن تفضيلاتهم.

الإجراء: المؤتمر مدعو إلى الموافقة على التوصيات الواردة في الفقرة ٢.

المراجع: يمكن الاطلاع على مراجع المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي على موقع الإنترنت التالي:
www.icao.int/meetings/atconf6

١- المناقشة

١-١ اقترحت الأمانة العامة للايكاو في ورقات العمل التي قدمتها إلى المؤتمر ما يفوق خمسين مهمة ومشروع ونشاط منفصل في مجال النقل الجوي. ويتضمن المرفق قائمة بالمهام المقترحة المجمع وفق بنود جدول الأعمال. ويشكل بعض هذه المهام مواصلة للعمل القائم في حين يمثل البعض الآخر مبادرات جديدة. وإذا تم تنفيذ هذه المهام كافة، سيترتب على ذلك تخصيص موارد كثيرة من جانب الايكاو والدول. وسيكون من المفيد والحكيم وضع أولويات نسبية لعمل الايكاو في مجال النقل الجوي بحيث تعكس أولويات السياسة العامة مع مراعاة الموارد المطلوبة. ومن شأن ذلك مساعدة المجلس والأمانة العامة لدى النظر في نتائج المؤتمر وخطة الايكاو الاستراتيجية ومشروع الميزانية للفترة الثلاثية القادمة.

٢-١ وبإمكان كل من الدول والجهات المعنية مساعدة المنظمة بطريقة فعلية في هذا الصدد من خلال الإعراب عن تفضيلاتهم. ونحن ندعو الدول والمنظمات المراقبة خلال المؤتمر إلى التعبير عن تفضيلاتها بشأن الأولويات النسبية للمهام المبينة في المرفق. وإقرارا بالحاجة إلى المزيد من التحليل والتأمل، بما في ذلك بشأن أي مهام إضافية قد يقرها المؤتمر، ينبغي تحديد مهلة للإعراب عن وجهات النظر الإضافية. وسيكون من المفيد جدا التعبير عن التفضيلات بشأن الأولويات على أنها مرتفعة أو متوسطة أو منخفضة.

٢- التوصية

٢-١ أن تقوم الإيكاو، بعد انتهاء المؤتمر، بتحديد مهلة زمنية للدول والجهات المعنية للإعراب عن تفضيلاتها بشأن الأولويات النسبية للمهام في مجال النقل الجوي المبينة في المرفق وأي مهام أخرى يقرها المؤتمر.

مرفق المهام في مجال النقل الجوي

ورقة العمل رقم	بند جدول الأعمال	المشروع أو النشاط	المهمة
١٧	١-١	تحديث اتفاق خدمات النقل الجوي النموذجي وفق الاقتضاء	١
١٧	١-١	مساعدة الدول في الجهود التي تبذلها في مجال التحرير، من خلال تعزيز "الأسواق"	٢
١٧	١-١	تنظيم دورات تدريبية إضافية أو ندوات إقليمية أو أنشطة مماثلة	٣
١٧	١-١	رصد التطورات في المجال التنظيمي، وإجراء دراسات حول القضايا الرئيسية، وتقديم الإرشاد والمساعدة للدول بشأن السياسة العامة	٤
١٧	١-١	إعداد قواعد البيانات ذات الصلة مثل قاعدة البيانات الخاصة باتفاقات الخدمات الجوية العالمية (Doc 9511) فضلاً عن إجراء دراسات حالة عن التجارب في مجال التحرير	٥
٢٢	١-١	التعاون مع المنظمات الدولية والإقليمية ومع القطاع لرصد المعوقات التي تعرقل إقامة منظومة مستدامة للنقل الجوي وتحديد، بشكل تعاوني، الاستراتيجيات الرئيسية الكفيلة بتخطي هذه المعوقات من خلال تشجيع النهج الذي يعتمد مبدأ "التفكير على الصعيد العالمي والتنفيذ على الصعيد المحلي"	٦
٢٣	١-١	رصد التطورات في صناعة النقل الجوي وتبادل التحاليل	٧
١٨	٢-١	الترويج لسياسات الايكاو وموادها الإرشادية بشأن تكاليف أمن الطيران والرسوم ذات الصلة.	٨
٨	١-٢	الطيران الليلي:	
٨	١-٢	• رصد الممارسات وإبقاء الدول مطلعة على الأوضاع، والترويج لإرشادات الايكاو	٩
٨	١-٢	• إعداد السياسات الإرشادية واستطلاع السبل لمعالجة المشكلات	١٠
٨	١-٢	• إطلاع الدول على التطورات المهمة وأعمال الايكاو	١١
١١	١-٢	الخانات الزمنية في المطارات:	
١١	١-٢	• إعداد السياسات الإرشادية واستطلاع السبل لمعالجة المشكلات المتعلقة بالمطارات	١٢
١١	١-٢	• رصد الممارسات وإبقاء الدول مطلعة على الأوضاع والترويج لإرشادات الايكاو	١٣
١١	١-٢	• إطلاع الدول على التطورات المهمة وأعمال الايكاو	١٤
١٣	١-٢	دخول الأسواق:	
١٣	١-٢	• وضع اتفاق متعدد الأطراف لتبادل حقوق دخول الأسواق	١٥
١٣	١-٢	• تعزيز وتحديث سياسة الايكاو وموادها الإرشادية	١٦
١٣	١-٢	• إعداد ونشر دراسات حالة بشأن تجارب الدول في عملية التحرير	١٧
١٣	١-٢	• وضع مؤشرات بشأن تحرير دخول الأسواق من جانب الدول	١٨
١٤	١-٢	• وضع اتفاق متعدد الأطراف لتبادل حقوق دخول الأسواق بالنسبة إلى الشحن	١٩
١٢	٢-٢	ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم:	
١٢	٢-٢	• وضع اتفاق دولي لتحرير ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم	٢٠
١٢	٢-٢	• تعزيز وتحديث سياسة الايكاو وموادها الإرشادية	٢١
٥	٣-٢	حماية المستهلك:	
٥	٣-٢	• وضع مجموعة من المبادئ الأساسية بشأن حماية المستهلك	٢٢

ورقة العمل رقم	بند جدول الأعمال	المشروع أو النشاط	المهمة
٥	٣-٢	• وضع إرشادات في مجال السياسة العامة	٢٣
٥	٣-٢	• رصد القضايا بغرض تمكين الدول من البت في الحاجة إلى إعداد ترتيبات تتسم بالطابع الرسمي، من قبيل "مدونة قواعد سلوك عالمية"	٢٤
٥	٣-٢	• التعاون والتنسيق مع المنظمات الدولية الأخرى	٢٥
١٥	٣-٢	شفافية الأسعار:	
١٥	٣-٢	• جمع المعلومات وتصميم أدوات التحليل لهيكل أسعار تذاكر الطيران	٢٦
١٥	٣-٢	• وضع إرشادات محددة بشأن شفافية الأسعار كجزء من المبادئ الأساسية لحماية المستهلك	٢٧
١٥	٣-٢	• إجراء أبحاث وتحاليل بشأن السمات المميزة واحتياجات خدمات الركاب والشحن من حيث شفافية الأسعار	٢٨
١٥	٣-٢	• وضع إرشادات عن السياسات العامة من أجل معالجة المسائل الناشئة	٢٩
٢٠	٣-٢	تحديد العوائق الرئيسية أمام القدرة على الوصل:	٣٠
٢٠	٣-٢	إجراء تحليل لتكاليف ومنافع الإجراءات الرامية إلى تحسين القدرة على الوصل، بما في ذلك إجراءات التسهيلات	٣١
٤	٤-٢	المنافسة العادلة:	
٤	٤-٢	• استحداث أدوات لتعزيز التعاون والحوار وتبادل المعلومات بين الهيئات المعنية بالمنافسة	٣٢
٤	٤-٢	• إعداد مجموعة من المبادئ الأساسية بشأن المنافسة العادلة	٣٣
٤	٤-٢	• رصد التطورات وتحديث الإرشادات	٣٤
٣	٥-٢	رصد التطورات المستجدة وتحديث الإرشادات بشأن الضمانات	٣٥
١٠	٦-٢	إضافة بند إلى اتفاق خدمات النقل الجوي النموذجي بشأن خفض الضرائب على بيع أو استخدام النقل الجوي	٣٦
٦	٧-٢	رصد التطورات وتحديث الإرشادات في مجال خصخصة المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية وإضفاء الطابع التجاري عليها	٣٧
٧	٧-٢	تمويل المهام الرقابية:	
٧	٧-٢	• وضع مواد إرشادية بشأن التمويل المستدام لمهمة رقابة السلامة على صعيد الدول	٣٨
٧	٧-٢	• رصد الوضع القائم فيما يخص تمويل الرقابة الأمنية والاقتصادية	٣٩
٧	٧-٢	• استطلاع إمكانيات وضع آليات جديدة لكفالة التمويل المستدام لمهام الرقابة على مستوى الدول وعلى المستوى الإقليمي	٤٠
٧	٧-٢	• المواظبة على تحديث سياسات الإيكاو وإرشاداتها وضمان استجابتها للاحتياجات	٤١
٩	٧-٢	وضع بند في اتفاق الخدمات الجوية النموذجية (TASA) على أساس توصيات مؤتمر اقتصاديات المطارات وخدمات الملاحة الجوية	٤٢
٩	٧-٢	جمع المعلومات بشأن تنفيذ سياسات الإيكاو المتعلقة برسوم الانتفاع ونشرها كإضافة إلى الوثيقة Doc 9082	٤٣
١٩	٧-٢	تمويل منظومة النقل الجوي:	
١٩	٧-٢	• وضع مواد إرشادية عن التمويل المستدام لمنظومة النقل الجوي	٤٤
١٩	٧-٢	• وضع دليل جديد عن تمويل منظومة النقل الجوي، مع مراعاة الاحتياجات الخاصة التي أعربت عنها الدول وقطاع الطيران في المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية	٤٥
١٩	٧-٢	• وضع آلية جديدة لإجراء مشاورات منتظمة بين الدول والمنظمات الدولية وقطاع الطيران	٤٦

ورقة العمل رقم	بند جدول الأعمال	المشروع أو النشاط	المهمة
٢١	٧-٢	الترويج لسياسات الايكاو بشأن تمويل البنية الأساسية للنقل الجوي	٤٧
١٦	٨-٢	الوضع القائم فيما يخص سياسات الايكاو بشأن تنظيم النقل الجوي:	
١٦	٨-٢	• المواظبة على تحديث سياسات الايكاو وإرشاداتها وضمان استجابتها للاحتياجات	٤٨
١٦	٨-٢	• النظر في سبل ووسائل إضافية للارتقاء بوضع سياسات الايكاو بما يخدم النمو المستدام لمنظومة النقل الجوي	٤٩
٢٤	٨-٢	خطة عمل من أجل تنفيذ إطار تنظيمي مُحسّن:	
٢٤	٨-٢	• النظر إمكانية في تحديد استراتيجية تقوم على الوحدات المختلفة للتشجيع على تنسيق وتحديث الإطار التنظيمي للنقل الجوي العالمي	٥٠
٢٤	٨-٢	• إجراء تحليل للتكاليف والمنافع لكي تنتظر فيه الدول فيما يتعلق بالقيمة المضافة التي يكتسبها ملحق جديد	٥١
٢٤	٨-٢	• تزويد الدول بالمزيد من المعلومات عن محتويات الملحق المحتمل والنطاق الذي يغطيه من أجل تطبيق سياسات الايكاو على نطاق أوسع	٥٢

- انتهى -