

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF/6)****ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ****Монреаль, 18–22 марта 2013 года**

Пункт 2 повестки дня. **Рассмотрение основных вопросов и соответствующих рамок регулирования**
2.8 **Внедрение политики и инструктивного материала ИКАО**

ВЫПУСК ПРИЛОЖЕНИЯ 20 К КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Бахрейном от имени Арабской комиссии гражданской авиации (АРКГА)²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе рассматривается предложение выпустить Приложение 20 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) и подчеркивается важность этого значимого шага и его поддержка арабскими государствами при одновременном учете рекомендаций ИКАО в отношении необходимости внесения развивающимися странами вклада в международный воздушный транспорт и защиты их интересов в этом Приложении.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендациями, представленными в п. 4.

<i>Справочный материал</i>	Справочный материал по ATConf/6 размещен на сайте: www.icao.int/meetings/atconf6 .
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Существует международный консенсус относительно того, что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) остается правовым форумом для управления сектором международного воздушного транспорта. Такой подход стал очевиден после предпринятых Всемирной торговой организацией попыток включить авиатранспортную деятельность в одно из приложений к Генеральному соглашению по торговле услугами (ГАТС) и учитывает специфический характер данной отрасли и ее связь с другими требованиями, помимо экономических, в частности, с требованиями в сфере безопасности полетов и авиационной безопасности.

¹ Текст на арабском языке предоставлен Бахрейном.

² Алжир, Бахрейн, Египет, Йемен, Иордания, Ирак, Катар, Ливан, Ливия, Мавритания, Марокко, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Палестина, Саудовская Аравия, Сирия, Судан и Тунис.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Известно, что ИКАО предприняты конкретные усилия по выпуску ряда документов, касающихся международного воздушного транспорта, наиболее важными из которых являются:

- a) Дос 8632 *"Политика ИКАО по вопросу налогообложения в области международного воздушного транспорта"*;
- b) Дос 9082 *"Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание"*;
- c) Дос 9587 *"Политика и инструктивный материал в области экономического регулирования международного воздушного транспорта"*;
- d) Дос 9626 *"Руководство по регулированию международного воздушного транспорта"*.

2.2 Существует различный инструктивный материал, касающийся пассажиров, эмиссии и аэронавигационных сборов. На Конференции по экономике аэропортов и аэронавигационного обслуживания (CEANS) 2008 года также был принят ряд важных рекомендаций в этой области.

2.3 Несмотря на то, что эти документы очень важны и ценны для государств-членов, поскольку они были выпущены ведущей организацией в области гражданской авиации, они не имеют обязательной юридической силы для них. В связи с этим разработка в ИКАО нового Приложения, посвященного авиатранспортным вопросам и отражающего рекомендации и политику ИКАО, содержащиеся в вышеуказанных документах, явилась бы очень важным шагом. Кроме того, особое значение будут иметь рекомендации, направленные на содействие отрасли международного воздушного транспорта в развивающихся странах и поддержку участия таких стран в мероприятиях на международном уровне, особенно рекомендации, принятые на двух Всемирных авиатранспортных конференциях в 1994 и 2003 гг., а также те рекомендации, которые будут приняты на 6-й Всемирной авиатранспортной конференции 2013 года. Это принесло бы значительные положительные результаты и явилось бы огромным шагом вперед в регулировании деятельности этого важного международного сектора.

3. ВЫВОД

3.1 Отрасли международного воздушного транспорта настоятельно требуется новое Приложение, посвященное вопросам регулирования международного воздушного транспорта и определяющее его потребности в имеющихся обязательную юридическую силу положениях Стандартов и Рекомендуемой практике, а также учитывающее интересы развивающихся стран в соответствии с указанными в настоящем документе рекомендациями ИКАО. Следует отметить, что арабские государства – члены Арабской комиссии гражданской авиации (АРКГА) одобряют и поддерживают этот шаг.

4. **РЕКОМЕНДАЦИИ**

4.1 Конференции предлагается:

- a) настоятельно призвать государства согласиться с выпуском Приложения 20 к Чикагской конвенции;
- b) настоятельно призвать государства учитывать интересы развивающихся стран в соответствии с рекомендациями, принятыми на 4-й и 5-й Всемирных авиатранспортных конференциях (1994 и 2003 гг.).

— КОНЕЦ —