



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF/6)

ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 18–22 марта 2013 года

- Пункт 2 повестки дня.** **Рассмотрение основных вопросов и соответствующих рамок регулирования**
2.1 **Доступ к рынку**

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СЛОТОВ (ОКОН) И ИХ ВЛИЯНИЕ
НА ЛИБЕРАЛИЗАЦИЮ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

(Представлено Бахрейном от имени Арабской комиссии гражданской авиации (АРКГА)²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий рабочий документ посвящен негативному влиянию основных принципов распределения слотов и их несоответствию глобальной тенденции в сторону либерализации воздушного транспорта в целом и, в частности, интересам участия развивающихся стран.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендациями, представленными в п. 4.

Справочный материал

Справочный материал по ATConf/6 размещен на сайте:
www.icao.int/meetings/atconf6

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) поощряет внедрение принципов либерализации в международном воздушном транспорте, действуя совместно с другими международными и региональными организациями и федерациями, особенно с Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), которая всегда призывает обеспечивать авиаперевозчикам возможность осуществлять свою хозяйственную деятельность в области воздушного транспорта, как это делается и в других секторах, в условиях отсутствия каких-либо препятствий со стороны правительств.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Хорошо известно, что основное внимание на прошедшей в 1994 году Четвертой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/4) было уделено вопросу либерализации воздушного транспорта, и были приняты важные рекомендации, в частности, предусматривающие

¹ Текст на арабском языке представлен Бахрейном.

² Алжир, Бахрейн, Египет, Йемен, Иордания, Ирак, Катар, Ливан, Ливия, Мавритания, Марокко, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Палестина, Саудовская Аравия, Сирия, Судан и Тунис.

предоставление авиаперевозчикам развивающихся стран предпочтительных прав, позволяющих им участвовать в данном процессе.

2.2 На Пятой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/5), прошедшей в марте 2003 года, рекомендации ATConf/4 были поддержаны. Тенденция в сторону либерализации приобрела характер глобальной политики, и проведенные ИАТА исследования подтвердили, что все государства, принявшие такую политику, получают экономические преимущества.

2.3 Исходя из этого, многие развивающиеся государства вложили сотни миллиардов долларов в авиатранспортную инфраструктуру (аэропорты, авиакомпании, аэронавигационные службы, подготовку персонала и т. д.) для того, чтобы идти в ногу с ростом объемов авиаперевозок в условиях действия концепции "открытого неба". Эти страны заключили множество авиатранспортных соглашений, основанных на принципах "открытого неба", согласно которым не должны вводиться никакие ограничения с точки зрения объемов перевозок, типов воздушных судов и количества рейсов.

2.4 Однако реализации этих соглашений и их эффективному осуществлению мешает проблема распределения слотов, особенно применительно к рейсам, обслуживающим крупные рынки, такие как европейский рынок. С другой стороны, для перевозок из Европы в развивающиеся страны какие-либо ограничения отсутствуют.

2.5 Результаты проведенных европейскими организациями и федерациями исследований свидетельствуют о том, что проблема пропускной способности аэропортов в странах Европы к 2020 году обострится в связи с увеличением спроса в более чем 20 основных аэропортах. Это отрицательно скажется на доле участия авиакомпаний развивающихся стран в использовании этих аэропортов, учитывая возросшие объемы перевозок в европейские страны.

2.6 На конференциях и семинарах государства высказывают требования о том, чтобы ИКАО играла активную роль в выработке рамок регулирования в сфере распределения слотов, которые обеспечивали бы участие развивающихся стран в деятельности авиатранспортной отрасли без дополнительных нагрузок или затрат для и так уже напряженного сектора.

3. **ВЫВОД**

3.1 Международное сообщество надеется на снятие остроты проблем, связанных с распределением слотов и торговлей, путем увеличения пропускной способности аэропортов и предоставления условий благоприятствования для перевозчиков из развивающихся стран. Цель заключается в том, чтобы избежать использования распределения слотов в качестве инструмента для закрытия воздушного пространства и сведения на нет действия политики "открытого неба".

4. **РЕКОМЕНДАЦИИ**

4.1 Конференции предлагается:

- a) принять принципиальные рекомендации для обеспечения того, чтобы перевозчикам из развивающихся стран предоставлялся режим благоприятствования при распределении слотов;
- b) просить ИКАО отразить вышеприведенные положения подпункта a) в своем инструктивном материале.