



ШЕСТАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF)

Монреаль, 18–22 марта 2013 года

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Прилагаемый материал представляет собой общую часть доклада, и его следует поместить в соответствующий раздел доклада в желтой обложке.

**ШЕСТАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF)
(2013)**

ПРЕПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Кому: Президенту Совета

От: председателя Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf)

Настоящим имею честь представить доклад совещания Шестой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/6), проходившей в Монреале с 18 по 22 марта 2013 года

М. Беншемам
Председатель

Монреаль, 22 марта 2013 года

СОДЕРЖАНИЕ

Страница

СПРАВКА О РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ

1. Место проведения и продолжительность работы Конференции	1
2. Состав участников	1
3. Должностные лица и Секретариат	1
4. Повестка дня совещания	2
5. Организация работы	4

ДОКЛАД СОВЕЩАНИЯ

Пункт 1 повестки дня.	Глобальный обзор тенденций и событий
Пункт 1.1 повестки дня.	События в отрасли и в сфере регулирования
Пункт 1.2 повестки дня.	Прочие области работы ИКАО, которые могут иметь финансовые последствия
Пункт 2 повестки дня.	Рассмотрение основных вопросов и соответствующих рамок регулирования
Пункт 2.1 повестки дня.	Доступ к рынку
Пункт 2.2 повестки дня.	Владение авиатранспортными средствами и контроль над ними
Пункт 2.3 повестки дня.	Защита интересов потребителей
Пункт 2.4 повестки дня.	Добросовестная конкуренция
Пункт 2.5 повестки дня.	Гарантии
Пункт 2.6 повестки дня.	Налоги и другие сборы, взимаемые с международного воздушного транспорта
Пункт 2.7 повестки дня.	Экономика аэропортов и аэронавигационного обслуживания
Пункт 2.8 повестки дня.	Внедрение политики и инструктивного материала ИКАО

СПИСОК РЕКОМЕНДАЦИЙ

Рекомендация 1.1/1.	События в отрасли и в сфере регулирования
Рекомендация 1.2/1.	Прочие области работы ИКАО, которые могут иметь финансовые последствия
Рекомендация 2.1/1.	Доступ к рынку
Рекомендация 2.1/2.	Грузовые авиатранспорты
Рекомендация 2.1/3.	Прочие вопросы, касающиеся доступа к рынку
Рекомендация 2.2/1.	Владение авиатранспортными средствами и контроль над ними
Рекомендация 2.3/1.	Защита интересов потребителей
Рекомендация 2.4/1.	Добросовестная конкуренция
Рекомендация 2.5/1.	Гарантии
Рекомендация 2.6/1.	Налоги и другие сборы, взимаемые с международного воздушного транспорта
Рекомендация 2.7/1.	Модернизация авиатранспортной системы
Рекомендация 2.7/2.	Финансирование функций контроля
Рекомендация 2.7/3.	Управление инфраструктурой
Рекомендация 2.8/1.	Внедрение политики и инструктивного материала ИКАО

ДОБАВЛЕНИЯ		iii
Добавление А.	Вступительное слово Президента Совета	A-1
Добавление В.	Выступление Генерального секретаря Всемирной туристской организации (ЮНВТО)	B-1
Добавление С.	Выступление председателя Авиатранспортной комитета (АТС)	C-1
Добавление D.	Заключительное слово председателя ATConf/6	D-1
Добавление E.	Список делегатов	E-1

ШЕСТАЯ ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF)

Монреаль, 18–22 марта 2013 года

СПРАВКА О РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ

1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Шестая Всемирная авиатранспортная конференция (ATConf/6) была созвана в зале Ассамблеи Штаб-квартиры Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Монреале 18 марта 2013 года в 09:30. Конференцию открыл Президент Совета г-н Р. Кобе Гонсалес, на Конференции также выступили Генеральный секретарь Всемирной туристской организации (ЮНВТО) г-н Т. Рифаи и председатель Авиатранспортного комитета (АТК) г-жа К. Маколей. Директор Авиатранспортного управления г-н Б. Джибо представил сотрудников секретариата Конференции. Конференция завершила работу 22 марта 2013 года.

2. СОСТАВ УЧАСТНИКОВ

2.1 В работе совещания приняли участие члены делегаций и наблюдатели от 131 государства-члена и 39 международных организаций, а также советники и другие участники, список которых приводится в добавлении Е "Список делегатов".

3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА И СЕКРЕТАРИАТ

3.1 Председателем совещания был избран г-н М. Беншемам (Алжир). Заместителем председателя был избран г-н Б. Сусантоно (Индонезия).

3.2 Обязанности секретаря Конференции исполнял директор Авиатранспортного управления г-н Б. Джибо, а обязанности заместителя секретаря – начальник Секции экономического анализа и политики г-жа Н. Тэссье. Обязанности помощников секретаря исполняли: г-жа М. Булос, г-н Ф. Малод, г-н Дж. Симон, г-н П. Вильяр и г-н Я.-З. Ванг; г-н Дж. Байерли, г-н Дж. де ля Камара, г-н Б. Пегильян и г-н Эвалу Гнанг являлись советниками Конференции.

3.3 Административное и переводческое обслуживание осуществлялось под руководством директора Административного управления д-ра Ф. Лиу, исполняющего обязанности начальника Секции обслуживания конференции и помещений г-на О. Фабричи, начальника Секции управления документацией и внешних подрядов г-жи Д. Рахмани и начальника Секции синхронного перевода г-на В. Самошкина.

4. ПОВЕСТКА ДНЯ СОВЕЩАНИЯ

4.1 Предварительная повестка дня совещания была утверждена Советом ИКАО 27 февраля 2012 года (см. С-DEC 195/1). Приведенная ниже пересмотренная повестка дня была утверждена 31 января 2013 года (см. EB 2013/4).

ПУНКТ 1 ПОВЕСТКИ ДНЯ. ГЛОБАЛЬНЫЙ ОБЗОР ТЕНДЕНЦИЙ И СОБЫТИЙ

Пункт 1.1 повестки дня. События в отрасли и в сфере регулирования

Конференция рассмотрит основные события в авиатранспортной отрасли и достигнутый прогресс в сфере регулятивных изменений со времени проведения последней Авиатранспортной конференции (ATConf/5, 24–29 марта 2003 года). В этот пункт будут включены такие вопросы, как: альянсы авиакомпаний, мероприятия по объединению и сотрудничеству, модели создания низкобюджетных компаний, экономика и рентабельность авиакомпаний и некоторые прочие основные проблемы, стоящие перед отраслью (такие как отрицательные последствия в результате колебания цен на топливо). Конференция оценит влияние этих событий на развитие рынка и аспекты регулирования.

Пункт 1.2 повестки дня. Прочие области работы ИКАО, которые могут иметь финансовые последствия

Конференция получит доклады о ходе работы в прочих областях деятельности ИКАО (например, безопасность полетов, авиационная безопасность и окружающая среда), которые могут вызвать экономические последствия для развития воздушного транспорта или экономического регулирования (такое как финансирование).

ПУНКТ 2 ПОВЕСТКИ ДНЯ. РАССМОТРЕНИЕ ОСНОВНЫХ ВОПРОСОВ И СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАМОК РЕГУЛИРОВАНИЯ

Пункт 2.1 повестки дня. Доступ к рынку

Этот пункт охватывает вопросы обмена коммерческими правами, прежде всего правами, выходящими за рамки третьей и четвертой свобод воздуха, обеспечения большей гибкости в отношении чистогрузовых перевозок, либерализации вспомогательного обслуживания (например, наземного обслуживания), подходов к решению региональных и многосторонних вопросов, перспектив многосторонних отношений, объемов перевозок авиакомпаний и доступа к аэропортам, включая выделение "окон" и запрещения ночных полетов.

Пункт 2.2 повестки дня. Владение авиаперевозчиками и контроль над ними

Этот пункт охватывает вопросы, касающиеся смягчения правил назначения авиакомпаний и выдачи им разрешений (выход за рамки требований о национальной принадлежности и национальном контроле), иностранных капиталовложений в национальные авиакомпании и механизмов регулирования, способствующих доступу авиакомпаний к международным рынкам капитала.

Пункт 2.3 повестки дня. Защита интересов потребителей

Этот пункт охватывает вопросы, касающиеся защиты интересов потребителей, прав авиапассажиров, соответствующих принципов регулирования и отраслевых практических методов работы (включая условия перевозки, обязательства отрасли и банкротство авиакомпаний), прозрачности процесса установления цен авиакомпаниями, разработку инструктивного материала ИКАО и совместимости или приведения в соответствие методов регулирования.

Пункт 2.4 повестки дня. Добросовестная конкуренция

Эта тема охватывает вопросы, касающиеся недопущения нечестных методов конкуренции, последствий объединения и концентрации отрасли, влияния экономических структур регулирования на отрасль авиакомпаний, достижения совместимости или приведения в соответствие методов применения законов/правил конкуренции.

Пункт 2.5 повестки дня. Гарантии

В эту тему включаются вопросы, касающиеся устойчивого и эффективного участия всех государств, в особенности развивающихся, в деятельности воздушного транспорта; гарантий предоставления обслуживания; и отказа от односторонних действий, отрицательно влияющих на воздушный транспорт.

Пункт 2.6 повестки дня. Налоги и другие сборы, взимаемые с международного воздушного транспорта

Этот пункт охватывает вопросы, касающиеся налогов/сборов/пошлин, взимаемых с гражданской авиации, влияния налогообложения или взимания не связанных с авиацией сборов на развитие воздушного транспорта и их значения для политики ИКАО в области налогообложения и сборов.

Пункт 2.7 повестки дня. Экономика аэропортов и аэронавигационного обслуживания

В рамках данного пункта повестки дня будут рассмотрены результаты работы Двенадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/12, Монреаль, 19–30 ноября 2012 года), относящиеся к экономическим последствиям введения блочной модернизации авиационной системы (ASBU). Особый интерес вызывают вопросы, связанные с применением действующей политики и инструктивного материала ИКАО и путями оптимального решения проблем финансирования ASBU. На Конференции будут также представлены текущие доклады о финансовом положении аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания и выполнении рекомендаций Конференции по экономике аэропортов и аэронавигационного обслуживания (CEANS) 2008 года и рассмотрены такие связанные с этой темой вопросы, как финансирование функций надзора в области регулирования (т. е. в целях безопасности полетов, авиационной безопасности и экономического надзора за деятельностью аэропортов и аэронавигационных служб).

Пункт 2.8 повестки дня. Внедрение политики и инструктивного материала ИКАО

Этот пункт касается актуальности и эффективности действующей политики и инструктивного материала ИКАО в области экономического регулирования международного

воздушного транспорта, их применения или внедрения государствами и мер, направленных на улучшение ситуации.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ

5.1 Конференция работала в рамках одного органа. 17 марта 2013 года, в воскресенье, до официального рассмотрения Конференцией пунктов повестки дня был проведен симпозиум, а сама Конференция начала свою работу в понедельник, 18 марта.

5.2 Правилами процедур являлись *Постоянные правила процедуры для совещаний в области воздушного транспорта* (Дос 8683). Действие правила 26, которое предусматривает подготовку кратких протоколов, было приостановлено Советом.

5.3 Дискуссии на основном совещании велись на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках. Некоторые рабочие документы имелись только на одном языке. Доклад выпущен на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках.

5.4 Конференция уполномочила председателя утвердить доклад в желтой обложке.
