



ВСЕМИРНАЯ АВИАТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (ATCONF)

ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 18–22 марта 2013 года

ПУНКТ 2.5 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал представляет собой доклад по пункту 2.5 повестки дня, и его следует включить в соответствующий раздел доклада в желтой обложке.

- Пункт 2 повестки дня. Рассмотрение основных вопросов и соответствующих рамок регулирования**
- Пункт 2.5 повестки дня. Гарантии**

2.5.1 ДОКУМЕНТАЦИЯ

2.5.1.1 Конференция рассмотрела пункт 2.5 повестки дня на основе следующих рабочих документов: WP/3 (Секретариат) и WP/63 (Всемирная туристская организация (ЮНВТО)).

2.5.2 РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.5.2.1 Сложилось общее мнение о необходимости дальнейшего обеспечения гарантий в процессе либерализации для того, чтобы все государства могли эффективно и устойчиво участвовать в деятельности международного воздушного транспорта, как это закреплено в Чикагской конвенции. Многие государства считают, что инструктивный материал ИКАО в данной области полезен для разработки политики и развития их отрасли воздушного транспорта.

2.5.2.2 Была высказана фактически единодушная поддержка мнению об общей актуальности и адекватности инструктивного материала ИКАО в отношении гарантий, касающихся эффективного участия, гарантированного предоставления услуг и помощи/субсидий государства, схем маршрутов для осуществления жизненно важного воздушного сообщения и развития туризма и недопущения односторонних действий; был также поддержан тезис о том, что ИКАО необходимо постоянно обновлять свой инструктивный материал с учетом происходящих изменений и потребностей государств.

2.5.2.3 Конференция в целом согласилась с тем, что в своей практике регулирования государствам следует придерживаться руководящих принципов ИКАО по вопросу гарантий с учетом своих потребностей и условий. Особенно подчеркивалась мысль о том, что государствам следует воздерживаться от предпринятия односторонних действий, которые будут иметь негативные последствия для других государства и упорядоченного, эффективного и устойчивого развития воздушного транспорта.

2.5.2.4 Конференция отметила мнение о том, что меры обеспечения гарантий не должны использоваться в качестве средства, затрудняющего процесс либерализации. Было также отмечено предложение о том, что ИКАО следует проводить работу с государствами, заинтересованными организациями и партнерами для продвижения своего инструктивного материала и проводить консультации с соответствующими государствами при разработке инструктивного материала, касающегося гарантий.

2.5.3 ВЫВОДЫ

2.5.3.1 В результате рассмотрения документации и состоявшейся дискуссии по вопросу гарантий в рамках пункта 2.5 повестки дня Конференция сделала следующие выводы:

- a) в процессе либерализации международного воздушного транспорта некоторым государствам по-прежнему требуются гарантии в связи с различиями в стадии развития, уровне конкурентоспособности авиаперевозчиков и географических условиях, а также в связи с необходимостью обеспечения устойчивого развития;
- b) разработанный ИКАО инструктивный материал по вопросу гарантий в отношении эффективного участия в деятельности международного воздушного транспорта, обеспечения гарантированного предоставления услуг и помощи/субсидий государства, жизненно важных воздушных сообщений и недопущения односторонних действий сохраняет свою актуальность и его следует постоянно обновлять с учетом происходящих изменений и потребностей государств;
- c) в своей практике регулирования государствам следует должным образом учитывать общие интересы авиационного сообщества и беспокойство других государств. Особое внимание следует уделять руководящим указаниям ИКАО в отношении недопущения односторонних действий, которые могут иметь негативные последствия для эффективного и устойчивого развития международного воздушного транспорта.

2.5.4 РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендация 2.5/1. Гарантии

Конференция рекомендует:

- a) в процессе либерализации государствам следует должным образом учитывать согласованные авиационным сообществом в рамках различных форумов ИКАО принципы, касающиеся гарантий, предназначенных для обеспечения устойчивого и эффективного участия всех государств в деятельности международного воздушного транспорта, включая принцип, предусматривающий особый учет интересов и потребностей развивающихся стран;
 - b) в своей практике регулирования государствам следует воздерживаться от принятия односторонних мер, отрицательно сказывающихся на общих интересах авиационного сообщества и эффективном и устойчивом развитии международного воздушного транспорта;
 - c) ИКАО следует активно пропагандировать и поощрять использование государствами в своей практике регулирования соответствующего инструктивного материала ИКАО по вопросу гарантий и обмен опытом в сфере либерализации с ИКАО и другими государствами;
 - d) ИКАО следует продолжать отслеживать события в области обеспечения гарантий и постоянно обновлять соответствующий инструктивный материал с учетом происходящих изменений и потребностей государств и, если требуется, взаимодействовать с государствами, заинтересованными организациями и партнерами по авиации в целях разработки дополнительного инструктивного материала.
-