



A38-WP/423

P/42

2/10/13

**Revised**

3/10/13

## АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

### ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ОБЩЕМУ РАЗДЕЛУ

(Представлен председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый материал, предназначенный для включения в  
Общий раздел, утвержден Исполнительным комитетом.

*Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.*

## ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АССАМБЛЕЕ

### Общий раздел

1. В период с 24 сентября по 4 октября Исполнительный комитет 38-й сессии Ассамблеи провел десять заседаний. Заседания проводились под председательством Председателя Ассамблеи посла Мишеля Вахенхайма (Франция), за исключением 6-го заседания, на котором председательствовал первый заместитель Председателя Ассамблеи г-н Роберт Дик (Канада).

### Участие делегаций государств и наблюдателей

2. На всех или нескольких заседаниях Комитета присутствовали представители перечисленных ниже 184 государств-членов:

Австралия	Венесуэла (Боливарианская Республика)	Испания
Австрия	Вьетнам	Италия
Азербайджан	Габон	Кабо-Верде
Албания	Гайана	Казахстан
Алжир	Гаити	Камбоджа
Ангола	Гамбия	Камерун
Андорра	Гана	Канада
Антигуа и Барбуда	Гватемала	Катар
Аргентина	Гвинея	Кения
Армения	Гвинея-Бисау	Кипр
Афганистан	Германия	Кирибати
Багамские Острова	Гондурас	Китай
Бангладеш	Гренада	Колумбия
Барбадос	Греция	Коморские Острова
Бахрейн	Грузия	Конго
Беларусь	Дания	Корейская Народно-Демократическая Республика
Белиз	Демократическая Республика Конго	Коста-Рика
Бельгия	Джибути	Кот-д'Ивуар
Бенин	Доминиканская Республика	Куба
Болгария	Египет	Кувейт
Боливия (Многонациональное Государство)	Замбия	Кыргызстан
Босния и Герцеговина	Зимбабве	Лаосская Народно-Демократическая Республика
Ботсвана	Йемен	Латвия
Бразилия	Израиль	Лесото
Бруней-Даруссалам	Индия	Либерия
Буркина-Фасо	Индонезия	Ливан
Бурунди	Иордания	Ливия
Бутан	Ирак	Литва
Бывшая югославская Республика Македония	Иран (Исламская Республика)	Люксембург
Вануату	Ирландия	Маврикий
Венгрия	Исландия	

Мавритания	Перу	Того
Мадагаскар	Польша	Тонга
Малайзия	Португалия	Тринидад и Тобаго
Мали	Республика Корея	Тунис
Мальдивы	Республика Молдова	Туркменистан
Мальта	Российская Федерация	Турция
Марокко	Руанда	Уганда
Маршалловы Острова	Румыния	Узбекистан
Мексика	Сальвадор	Украина
Микронезии	Самоа	Уругвай
(Федеративные Штаты)	Сан-Марино	Фиджи
Мозамбик	Сан-Томе и Принсипи	Филиппины
Монако	Саудовская Аравия	Финляндия
Монголия	Свазиленд	Франция
Мьянма	Сейшельские острова	Хорватия
Намибия	Сенегал	Центральноафриканская Республика
Непал	Сент-Винсент и Гренадины	Чад
Нигер	Сент-Китс и Невис	Черногория
Нигерия	Сент-Люсия	Чешская Республика
Нидерланды	Сербия	Чили
Никарагуа	Сингапур	Швейцария
Новая Зеландия	Словакия	Швеция
Норвегия	Словения	Шри-Ланка
Объединенная Республика Танзания	Соединенное Королевство	Эквадор
Объединенные Арабские Эмираты	Соединенные Штаты Америки	Экваториальная Гвинея
Оман	Соломоновы острова	Эстония
Острова Кука	Сомали	Эфиопия
Пакистан	Судан	Южная Африка
Палау	Сьерра-Леоне	Южный Судан
Панама	Таиланд	Ямайка
Парагвай	Тимор-Лешти	Япония

3. На одном или нескольких заседаниях также присутствовали наблюдатели от следующих международных организаций:

Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации Восточноафриканского сообщества (КАССОА);

Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА);

Арабская комиссия гражданской авиации (АРКГА);

Ассоциация "Глобальный экспресс" (ГЕА);

Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА);

Африканский союз (АС);

Африканский банк развития (АБР);

Всемирная таможенная организация (ВТамО);

Всемирная туристская организация (ЮНВТО);

Восточноафриканское сообщество (ЕАС)  
Всемирный банк (ВБ);  
Группа членов семей жертв авиакатастроф (ГЧСЖА);  
Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА);  
Европейская организация по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ);  
Европейская организация по оборудованию для гражданской авиации (ЕВРОКАЕ);  
Европейский союз (ЕС);  
Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП);  
Западноафриканский экономический и валютный союз (ЗАВС);  
Карибская система контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS);  
Королевское авиационное общество (RAeS);  
Латиноамериканская ассоциация воздушного и космического права (АЛАДА);  
Латиноамериканская и карибская ассоциация воздушного транспорта (АЛТА);  
Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА);  
Межгосударственный авиационный комитет (МАК);  
Международная академия авиационно-космической медицины (МАОКМ);  
Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА);  
Международная ассоциация грузовых авиаперевозчиков (ТИАКА);  
Международная коалиция за устойчивое развитие авиации (ИКСА);  
Международная организация труда (МОТ);  
Международная федерация ассоциаций диспетчеров авиакомпаний (ИФАЛДА);  
Международная федерация ассоциаций диспетчеров воздушного движения (ИФАТКА);  
Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА);  
Международная федерация ассоциаций по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ИФАТСЕА);  
Международная федерация транспортников (МФТ);  
Международная федерация транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА);  
Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА);  
Международный совет ассоциаций владельцев воздушных судов и пилотов (ИАОПА);  
Международный совет аэропортов (МСА);  
Международный совет деловой авиации (МСДА);  
Общество инженеров самодвижущегося транспорта (САЕ);  
Общий рынок государств Восточной и Южной Африки (КОМЕСА);  
Объединенные авиационные администрации – Учебная организация (JAA-ТО);  
Организация арабских воздушных перевозчиков (ОАВП);  
Организации Объединенных Наций (ООН);  
Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО);  
Организация по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств-участников Банджунского договора (БАГАСОО);  
Организация Североатлантического договора (НАТО);  
Радиотехническая авиационная комиссия (РТСА);  
Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН);  
Фонд безопасности полетов (ФБП);  
Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕСНА);

Экономическое и финансовое сообщество Центральноафриканских государств (СЕМАК)

Экономическое сообщество государств Западной Африки (ЭКОВАС);

Экономическое сообщество Центральноафриканских государств (ЭККАС);

4. На всех заседаниях Комитета также присутствовал Генеральный секретарь г-н Раймон Бенжамен. Секретарем Комитета был г-н Дж. В. Аугустин, исполняющий обязанности директора Управления по правовым вопросам и внешним сношениям. Заместителем секретаря был г-н Б. Верхеген. Помощниками секретаря были г-жа Н. Абденнеби, г-н Б. Джибо, г-н И. Галан, г-жа Дж. Хьюпи, г-н А. Ларкос, д-р Ф. Лиу, г-н Дж. Марриотт, г-н П. Ноад, г-н Дж. Ван и г-н Дж. Вайх. Составителями кратких отчетов являлись г-жа С. Блэк, г-жа Д. Дж. Купер, г-жа В. Мурака и г-жа Л. Виртанен.

5. Протоколы заседаний публикуются как документы A38-Min. EX/1-...

### **Повестка дня**

6. Пленарное заседание передало на рассмотрение Исполнительному комитету перечисленные ниже пункты:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| Пункт 10 повестки дня. | Задолженность по взносам  |
| Пункт 11 повестки дня. | Годовые доклады Совета Ассамблее за 2010, 2011 и 2012 годы  |
| Пункт 12 повестки дня. | Техническое сотрудничество. Политика и деятельность в области технического сотрудничества и оказания технической помощи |
| Пункт 13 повестки дня. | Авиационная безопасность. Политика  |
| Пункт 14 повестки дня. | Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)                                   |
| Пункт 15 повестки дня. | Авиационная безопасность. Поддержка внедрения   |
| Пункт 16 повестки дня. | Упрощение формальностей и машиночитываемые проездные документы  |
| Пункт 17 повестки дня. | Охрана окружающей среды   |
| Пункт 18 повестки дня. | Сотрудничество с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации                               |
| Пункт 19 повестки дня. | Срок пребывания в должности Генерального секретаря  |
| Пункт 20 повестки дня. | Предложение проводить сессии Ассамблеи каждые два года  |
| Пункт 21 повестки дня. | Предложение изменить статью 50 а) Чикагской конвенции с целью увеличения состава Совета до 39 членов                    |
| Пункт 22 повестки дня. | Управление людскими ресурсами   |

- Пункт 23 повестки дня. Кадровая ситуация в ИКАО
- Пункт 24 повестки дня. Повышение эффективности и действенности ИКАО
- Пункт 25 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

7. Вся документация и рабочие документы, рассмотренные Комитетом, перечислены по пунктам повестки дня и размещены на веб-сайте Ассамблеи ИКАО по адресу: <http://www.icao.int/Assembly38/>.