



A38-WP421

P/40

2/10/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 15 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлен председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 15 повестки дня утвержден
Исполнительным комитетом.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада

Пункт 15 повестки дня. Авиационная безопасность. Поддержка внедрения

15.1 На своем 6-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел вопрос о поддержке процесса обеспечения авиационной безопасности на основании доклада Совета (WP/20) о Стратегии оказания помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности и о Программе поддержки внедрения и развития в области авиационной безопасности (ISD-SEC) (WP/21). Также государства и наблюдатели представили восемь дополнительных документов: WP/107, WP/130, WP/152, WP/160, WP/217, WP/299, WP/313 и WP/320.

15.2 В документе WP/20 Совет представил информацию об успешном выполнении Стратегии оказания помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности, которая является основой для работы ИКАО по оказанию содействия государствам в области обеспечения авиационной безопасности. В нем также описывается деятельность по подготовке в области авиационной безопасности, в частности, путем использования сети учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ), а также продолжающейся разработки соответствующих учебных материалов и расширения сети УЦАБ.

15.3 В рабочем документе WP/21 Совет предложил продолжить реализацию Стратегии оказания помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности и повышать качество комплекса мер и средств ИКАО по оказанию помощи и наращиванию потенциала. Такие действия включают в себя укрепление регионального сотрудничества и применение стандартизированного подхода к оценке оказанной помощи. В целях повышения уровня подготовки и в целях охвата более широкой аудитории персонала авиационной безопасности будут активизированы усилия по расширению разнообразия мероприятий по подготовке персонала.

15.4 В рабочем документе WP/130 Канада от имени 12 государств-членов и международных организаций предложила продолжить разработку учебных материалов ИКАО по обеспечению безопасности авиагруза и наращиванию потенциала в области авиагруза на основе передовой практики и шести ключевых компонентов безопасной цепи поставок, что будет подчеркивать важную роль ИКАО по координации глобальной деятельности по оказанию помощи во избежание дублирования усилий. В документе Ассамблее предлагается поддержать данную инициативу и учесть информацию, содержащуюся в данном рабочем документе, при обновлении резолюции A37-17 Ассамблеи.

15.5 В документе WP/107 54 государства – члена Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА) выразили поддержку Стратегии оказания помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности. АКГА признала позитивный вклад сети УЦАБ в обеспечение авиационной безопасности, но обратила внимание на целесообразность расширения сети. В документе предлагается Ассамблее совершенствовать Стратегию в целях повышения уровня оказания помощи, уделяя первоочередное внимание развивающимся государствам и расширяя сеть УЦАБ на Африканском континенте.

15.6 В документе WP/320 Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА) представила информацию о своей деятельности в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, а также рассказала о своем сотрудничестве с ИКАО в рамках Региональной группы ИКАО–ЛАКГА по вопросам авиационной безопасности и упрощения

формальностей (AVSEC/FAL/RG). В частности, ЛАКГА проинформировала о работе, проводимой Региональной группой, и предложила предоставить уже подготовленные различные материалы в распоряжение международного авиационного сообщества. Комитет поддержал работу Региональной группы и приветствовал ее вклад.

15.7 Доминиканская Республика в документе WP/152 описала деятельность своего нового УЦАБ. Благодаря сертификации УЦАБ, Доминиканская Республика в настоящее время имеет больше возможностей внести свой вклад в развитие и совершенствование региональной и глобальной деятельности по обучению персонала в области авиационной безопасности.

15.8 В рабочем документе WP/160 Индия описала меры безопасности, предпринимаемые по защите и обеспечению целостности охраняемых зон ограниченного доступа своих аэропортов. Такие меры были введены, исходя из оценки факторов риска авиационной безопасности, проводимой соответствующими национальными полномочными органами.

15.9 В документе WP/299 Республика Корея информировала Ассамблею о своих программах наращивания потенциала для повышения уровня авиационной безопасности в развивающихся странах и оказания консультационных услуг по эксплуатации аэропортов и обмену информацией. Такая деятельность в основном предпринимается при участии международного аэропорта Инчхон и Корпорации корейских аэропортов (Korean Airports Corporation).

15.10 В рабочем документе WP/217 Российская Федерация представила информацию о результатах работы Международной конференции "Авиационная безопасность", которая проводилась в Москве в июле 2013 года. Отмечая 40-ю годовщину создания системы авиационной безопасности в России, Конференция обсудила деятельность российской службы авиационной безопасности и поддержала решения Конференции высокого уровня по авиационной безопасности ИКАО и 24-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSECP/24).

15.11 В документе WP/313 представлена информация для Ассамблеи о деятельности Экономического и валютного союза Западной Африки (UEMOA) при поддержке Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) по созданию регионального центра AVSEC. UEMOA сообщил о создании системы мониторинга за соблюдением требований в целях повышения уровня соблюдения требований при реализации положений Приложения 17.

15.12 Исполнительный комитет с удовлетворением принял к сведению результаты реализации Стратегии оказания помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности за текущий трехлетний период и результаты оказания помощи государствам, но призвал ИКАО взять на себя руководящую роль в процессе координации дальнейшей разработки эффективных, целенаправленных и устойчивых мер по наращиванию потенциала. Признавая высокий уровень подготовки, обеспечиваемый в рамках сети УЦАБ, Комитет поддержал предложение о дальнейшем расширении сети с тем, чтобы позволить развивающимся государствам получить больше пользы от подготовки. Комитет полностью одобрил проводимый процесс реализации Стратегии, дальнейшее совершенствование комплекса мер и средств ИКАО по оказанию помощи и наращиванию потенциала и меры по решению проблемы нехватки аудиторов и инструкторов в области авиационной безопасности.

15.13 Комитет отметил, что следует по-прежнему продолжать определять очередность оказания помощи государствам, нуждающимся в этом, которые демонстрируют необходимую приверженность и возможности добиться улучшений. Такая помощь должна быть целевой и основанной на учете факторов риска.

15.14 Комитет принял к сведению важную работу, проводимую в области обеспечения безопасности авиационного груза, и полностью поддержал предложение определить очередность мероприятий по разработке новых учебных материалов и других видов деятельности по наращиванию потенциала в области авиагруза.