



الجمعية العمومية — الدورة الثامنة والثلاثون

تقرير اللجنة التنفيذية

عن

البند ١٥ من جدول الأعمال

(المقدم من رئيس اللجنة التنفيذية)

أقرت اللجنة التنفيذية التقرير المرفق عن البند ١٥ من جدول الأعمال.

ملاحظة: بعد إزالة هذه الصفحة، ينبغي وضع هذه الورقة في مكانها المناسب في حافظة التقرير.

البند ١٥ من جدول الأعمال: أمن الطيران — دعم التنفيذ

١-١٥ نظرت اللجنة التنفيذية في جلستها السادسة في موضوع دعم تنفيذ أمن الطيران بالاستناد إلى تقرير مقدم من المجلس (WP/20) عن استراتيجية المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران وبرنامج دعم التنفيذ والتنمية في مجال الأمن (WP/21). وكانت هناك أيضا ثمانى ورقات إضافية مقدمة من الدول والمراقبين: WP/107 و WP/130 و WP/152 و WP/160 و WP/217 و WP/299 و WP/313 و WP/320.

٢-١٥ وفي ورقة العمل WP/20، سلّط المجلس الضوء على النجاح في تنفيذ استراتيجية المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران، التي تعد الإطار العام للايكاف فيما يخص توفير المساعدة إلى الدول في مجال أمن الطيران. وسلّط الضوء أيضا على أنشطة التدريب في مجال أمن الطيران، ولا سيما من خلال الاستفادة من شبكة مراكز التدريب على أمن الطيران، فضلا عن الاستمرار في إعداد ما يلزم من مواد تدريبية وتوسيع نطاق شبكة مراكز التدريب هذه.

٣-١٥ واقترح المجلس في ورقة العمل WP/21 الاستمرار في تنفيذ استراتيجية المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران ومواصلة تحسين مجموعة الأنشطة والأدوات الموجودة لدى الايكاف فيما يخص المساعدة وبناء القدرات. ويشتمل ذلك على تعزيز أنشطة التعاون الإقليمية واتباع نهج موحد لقياس مستوى المساعدة المقدمة. ومن أجل تحسين مستوى التدريب بحيث يصل إلى جمهور أكبر في مجال أمن الطيران، سيجري تكثيف الجهود لتحقيق التنوع في نطاق أنشطة التدريب.

٤-١٥ واقترحت كندا في ورقة العمل WP/130، المقدمة بالنيابة عن ١٢ دولة عضوا ومنظمة دولية الاستمرار في إعداد مواد الايكاف التدريبية الخاصة بأمن الشحن الجوي وبناء القدرات فيما يخص الشحن بصورة محددة، وذلك في سياق إطار عام يتكون من مجموعة من أفضل الممارسات والدعائم الأساسية الست التي تتشكل منها سلسلة الإمداد الآمنة، مع التشديد على أهمية دور الايكاف في تنسيق أنشطة المساعدة العالمية لمنع ازدواج الجهود. ودعت الجمعية العمومية إلى تأييد هذه المبادرة ومراعاة ورقة العمل قيد البحث لدى تحديث قرار الجمعية العمومية ٣٧-١٧.

٥-١٥ وفي ورقة العمل WP/107، أعربت الدول الأعضاء الـ٥٤ في اللجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاف) عن تأييدها لاستراتيجية المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران. وأقرت الأفكاف بالمساهمات الإيجابية التي توفرها شبكة مراكز التدريب على أمن الطيران في هذا المجال، ولكنها أوضحت أنه ينبغي توسيع نطاق هذه الشبكة. ودعت الجمعية إلى الاستمرار في تعزيز هذه الاستراتيجية بهدف رفع مستوى المساعدة المقدمة، مع إعطاء الأولوية للبلدان النامية، وتوسيع نطاق شبكة مراكز التدريب هذه في القارة الأفريقية.

٦-١٥ وفي ورقة العمل WP/320، قامت لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني (لاكاف) بتسليط الضوء على أنشطتها في مجال أمن الطيران والتسهيلات، فضلا عن تعاونها مع الايكاف من خلال المجموعة الإقليمية المشتركة بين الايكاف ولاكاف في مجال أمن الطيران والتسهيلات. وسلّطت لجنة أمريكا اللاتينية الضوء بصفة خاصة على الأعمال التي تضطلع بها هذه المجموعة الإقليمية، وعرضت توفير مختلف المواد المعدة إلى مجتمع الطيران الدولي. وقامت لجنة أمريكا اللاتينية أيضا بتأييد الأعمال التي تقوم بها المجموعة الإقليمية ورحبت بما تقدمه من إسهامات.

٧-١٥ ووصفت الجمهورية الدومينيكية في ورقة العمل WP/152 الأنشطة التي يضطلع بها مركزها الجديد للتدريب على أمن الطيران. ومن خلال اعتماد هذا المركز، أصبحت الجمهورية الدومينيكية في وضع أفضل الآن يسمح لها بالإسهام في إعداد وتوفير التدريب على أمن الطيران على المستوى الإقليمي والعالمي.

٨-١٥ ووصفت الهند في ورقة العمل WP/160 الإجراءات الأمنية الجاري اتخاذها لحماية المناطق الأمنية المقيدة في المطارات والحفاظ على سلامتها. وأعدت هذه الإجراءات على أساس عمليات تقييم المخاطر الأمنية التي تقوم بها السلطات الوطنية المختصة.

٩-١٥ وفي ورقة العمل WP/299، قامت جمهورية كوريا بإبلاغ الجمعية العمومية ببرامجها الخاصة ببناء القدرات لتعزيز أمن الطيران في البلدان النامية، والتشاور بشأن تشغيل المطارات، وتبادل المعلومات. وتُنفذت هذه الأنشطة في المقام الأول من خلال مطار انشيون الدولي ومؤسسة المطارات الكورية.

١٠-١٥ وقدم الاتحاد الروسي في ورقة العمل WP/217 معلومات عن مؤتمر "أمن الطيران" الدولي الذي انعقد في موسكو في شهر يونيو ٢٠١٣. ومع الاحتفال بالذكرى السنوية الأربعين لهيئة أمن الطيران المدني في روسيا، سلط المؤتمر الضوء على الأنشطة الروسية في مجال أمن الطيران وأيد قرارات مؤتمر الايكاو الرفيع المستوى لأمن الطيران والاجتماع الرابع والعشرين لفريق خبراء أمن الطيران.

١١-١٥ وتضمنت ورقة العمل WP/313 معلومات مقدمة إلى الجمعية العمومية عن الإجراءات التي اتخذتها لجنة الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا بدعم من اللجنة الأوروبية للطيران المدني لتطوير الخبرات الإقليمية في مجال أمن الطيران. وأوضحت لجنة الاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا أنه تم إعداد نظام لرصد الامتثال لرفع مستوى الالتزام بتطبيق أحكام الملحق السابع عشر.

١٢-١٥ وأحاطت اللجنة التنفيذية علماً مع الارتياح بالتقدم المحرز في تنفيذ استراتيجية المساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران خلال فترة السنوات الثلاث الحالية ونتائج أنشطة المساعدة المقدمة إلى الدول، لكنها دعت الايكاو إلى أن تقوم بدور قيادي في تنسيق عملية تطوير الأنشطة الفعالة والموجهة والمستدامة في مجال بناء القدرات. ومع الاعتراف بالمستوى العالي للتدريب المقدم من خلال شبكة مراكز التدريب على أمن الطيران، رحبت اللجنة بإمكانية الاستمرار في توسيع نطاق الشبكة لتزويد البلدان النامية بفرصة أكبر للاستفادة من التدريب. وأيدت اللجنة بالكامل الاستمرار في تنفيذ الاستراتيجية ومواصلة تحسين الأنشطة والأدوات الخاصة بالمساعدة وبناء القدرات ومواجهة نقص المعلمين والمدققين في مجال أمن الطيران.

١٣-١٥ وأحاطت اللجنة علماً بأنه ينبغي الاستمرار في إعطاء الأولوية في المساعدة إلى الدول التي هي في أمس الحاجة إليها والتي تثبت أن لديها مستوى الالتزام المطلوب والقدرة على الاستمرار في التحسن. وينبغي أن تكون هذه المساعدة موجهة بشكل محدد وقائمة على تقييم المخاطر.

١٤-١٥ وأحاطت اللجنة علماً بالأعمال الهامة التي يجري القيام بها فيما يخص أمن الشحن الجوي وأيدت بالكامل إعطاء الأولوية لإعداد مواد تدريبية جديدة وغير ذلك من أنشطة بناء القدرات المرتبطة بالشحن بصفة محددة.