



A38-WP/420
P/39
2/10/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 14 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлен председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 14 повестки дня утвержден
Исполнительным комитетом.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 14 повестки дня. Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)

14.1 На своем 6-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел вопрос об Универсальной программе проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) на основе документа WP/16, в котором был представлен всеобъемлющий доклад Совета о реализации второго цикла УППАБ, а также о будущем УППАБ после 2013 года; также был представлен план перехода к следующему этапу реализации Программы (WP/15).

14.2 В документе WP/230 Российская делегация подчеркнула важность перехода к механизму непрерывного мониторинга, позволяющему использовать более прогрессивный и эффективный подход к обеспечению авиационной безопасности на глобальном, региональном и государственном уровнях. Российская Федерация также предложила, чтобы существующий принцип ограниченной транспарентности результатов проверок в рамках УППАБ оставался неизменным.

14.3 Доминиканская Республика в информационном документе WP/168 изложила свой опыт создания и поддержания эффективной системы контроля качества в сфере авиационной безопасности в целях своевременного выявления, предупреждения и устранения недостатков в системе надзора за обеспечением безопасности гражданской авиации.

14.4 В информационном документе WP/328 Карибская система контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS) доложила о своей деятельности со времени проведения 37-й сессии Ассамблеи ИКАО, в том числе о создании постоянного комитета по авиационной безопасности.

14.5 Исполнительный комитет принял к сведению информацию об общем успехе, достигнутом УППАБ в ходе второго цикла проверок в рамках УППАБ, и роли этих проверок в выявлении недостатков, планировании мероприятий по оказанию помощи и развитию новых стратегий осуществления проверок. Однако было отмечено, что государства еще должны провести большую работу по укреплению авиационной безопасности и решению проблем, выявленных УППАБ.

14.6 Исполнительный комитет приветствовал решение о переходе УППАБ к механизму непрерывного мониторинга (УППАБ-МНМ) и одобрил план перехода к УППАБ-МНМ, изложенный в документе WP/15.