



A38-WP/413

P/32

1/10/13

## **АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

### **ДОКЛАД ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ПО ПУНКТАМ 35, 36, 37 И 38 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

(Представлено председателем Технической комиссии)

Прилагаемый доклад по пунктам 35, 36, 37 и 38 повестки дня утвержден Технической комиссией. Резолюция 37/1 рекомендуется для принятия пленарным заседанием.

*Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.*



**Пункт 35 повестки дня. Аэронавигация. Поддержка внедрения**

35.1 Комиссия рассмотрела представленный Советом документ A38-WP/88, касающийся региональных приоритетов и целей в области аэронавигации, и согласилась с необходимостью приоритизации региональной деятельности по осуществлению эксплуатационных усовершенствований в области аэронавигации за счет модулей блочной модернизации авиационной системы (ASBU). Комиссия выразила просьбу к Совету поручить группам регионального планирования и осуществления проектов (PIRG): установить к маю 2014 года приоритеты и цели в области аэронавигации в соответствии с рекомендациями 6/1 и 6/12 12-й Аэронавигационной конференции; обмениваться между собой информацией об успешно предпринятых инициативах; по необходимости использовать специальные группы взаимодействия для рассмотрения и гармонизации аэронавигационных планов в смежных областях PIRG и создать в каждом регионе механизм координации действий между PIRG и региональными группами по обеспечению безопасности полетов (RASG) для обеспечения последовательности деятельности и избежания дублирования.

35.2 Комиссия приняла к сведению, что на основе пересмотренного Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) и новых рамок ASBU к середине 2014 года должны быть проведены нижеуказанные региональные мероприятия в соответствии с глобальными требованиями, но с учетом региональных различий и необходимости избежания дублирования усилий: пересмотр региональных аэронавигационных планов и связанных с ними планов внедрения; приведение в соответствие сфер компетенции PIRG и программ работы; определение региональных приоритетов, показателей, параметров и целей внедрения; измерение, мониторинг и представление докладов по внедрению посредством региональных табло показателей деятельности и включение результатов региональной деятельности в Глобальный доклад в области аэронавигации.

35.3 Комиссия приняла к сведению, что региональные мероприятия, указанные в п. 35.2, будут поддерживаться следующими действиями: приоритизация и отбор эксплуатационных усовершенствований и блочных модулей ASBU; сотрудничество и взаимодействие в целях эффективного и действенного регионального внедрения; координация действий между PIRG и RASG одного и того же региона для достижения эффекта совместной деятельности и избежания дублирования и гармонизация действий и обмен накопленным опытом и передовой практикой между PIRG в различных регионах.

35.4 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/312, представленный Колумбией, приняв к сведению, что Колумбия поддерживает и применяет принцип эксплуатационных усовершенствований в ASBU и осуществляет разработку 15 модулей ASBU в соответствии с эксплуатационными потребностями. Комиссия приняла к сведению проводимую деятельность по разработке общего набора показателей, направленного на обеспечение согласованного представления докладов и проведения оценки целей эксплуатационных усовершенствований.

35.5 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/259, который ранее был представлен по пункту 30 повестки дня Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА), и призвала государства поддержать региональные усилия в Южной Америке, направленные на обеспечение безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации на основе установления целей на 2016 год в области безопасности полетов и в области аэронавигации.

35.6 Комиссия рассмотрела также представленный ЛАКГА документ A38-WP/355, касающийся полученной поддержки и продолжения внедрения региональной системы ОрВД с учетом эксплуатационной концепции ОрВД и соответствующей технологической поддержки систем связи, навигации и наблюдения в целях внедрения Глобального аэронавигационного плана. В этом документе ЛАКГА рекомендует государствам и международному авиационному сообществу принять к сведению применяемую успешную модель, которая была поддержана ИКАО.

35.7 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/211, представленный Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА), в котором содержались предложения по расширению выгод исследований и разработок (R&D) для развивающихся регионов и по поддержке сотрудничества и взаимодействия в области R&D с региональными комиссиями гражданской авиации.

35.8 Комиссия рассмотрела также представленный АКГА документ A38-WP/212 о понижении степени уязвимости глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS). Этот документ призывает ИКАО в сотрудничестве с соответствующими заинтересованными сторонами рассмотреть вопрос о стратегии внедрения в регионах, где пока отсутствуют универсальные системы функционального дополнения.

35.9 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/247 Revision No. 1, представленный Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА); она приняла к сведению ход внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN), в регионе AFI и выразила признательность ИКАО за содействие созданию бюро по программе разработки схем полетов (FPP) в целях оказания помощи государствам в ускорении процесса внедрения. Она признала, что FPP может быть успешной только на основе обязательств и поддержки государств региона, как также отмечалось в рамках пункта 37 повестки дня.

35.10 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/195, представленный Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), в котором говорится о том, что PIRG, государственные органы, поставщики аэронавигационного обслуживания (ПАНО) и эксплуатанты должны установить приоритеты и цели, соответствующие ГАНП. Комиссия приняла к сведению предложение о проведении анализа потребностей и зависимостей (NDA) и предложение о подготовке персонала по таким вопросам, как NDA, разработка технико-экономического обоснования и анализ затрат-выгод.

35.11 Информационные документы были представлены Соединенными Штатами Америки (A38-WP/146), Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕЧА) (A38-WP/233) и Литвой от имени ЕС, ЕКГА и Евроконтроля (A38-WP/282).

35.12 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/162, представленный Сингапуром, и настоятельно призвала государства к активному участию в модернизации системы организации воздушного движения (ОрВД) в регионах и ее поддержке посредством инноваций и сотрудничества. Комиссия также подтвердила необходимость создания механизма координации предпринимаемых в различных регионах усилий в области модернизации ОрВД в целях достижения глобального согласования и интероперабельности.

---

35.13 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/253, представленный АСЕКНА, и приняла к сведению предпринятые АСЕКНА действия в рамках усовершенствования авиационной подвижной службы с использованием удаленных станций ОВЧ-связи и других служб, связь с которыми обеспечивается через терминал с очень малым раскрывом антенны (VSAT).

35.14 Информационные документы были представлены Китаем (A38-WP/210), Индией (A38-WP/341 и A38-WP/344) и АСЕКНА (A38-WP/244).

-----

**Пункт 36 повестки дня. Аэронавигация. Возникающие вопросы**

36.1 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/121, представленный Непалом, предусматривающий введение стандартов, в которых определяются необходимые требования относительно утверждения типа или сертификации конструкции для обеспечения соответствия оборудования, предназначенного для обслуживания воздушного движения, установленным принципам учета человеческого фактора. Комиссия также рассмотрела документ A38-WP/243, представленный Боливарианской Республикой Венесуэлой, относящийся к разработке инструктивного документа по сертификации аэронавигационных служб. Комиссия считала, что разработка таких стандартов и инструктивного документа будет сопровождаться трудностями, поскольку в настоящее время подобные прецеденты отсутствуют; существует вероятность сдерживания процесса введения инноваций и конкуренции; для обеспечения разработки таких стандартов в условиях резко ограниченных ресурсов потребуется провести значительный объем работ. Намерения, выраженные в этих обоих документах, получили некоторую поддержку, однако Комиссия считала, что бюджетные потребности не позволят достичь прогресса в этой области в следующем трехлетии без значительных взносов одного или нескольких государств в фонд SAFE для проведения этой работы.

36.2 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/265, представленный Объединенными Арабскими Эмиратами, в котором рекомендуется дальнейшая стандартизация обмена цифровыми данными при координации со стороны ИКАО и условия разработки инструктивного и учебного материалов, направленных на повышение степени интероперабельности и масштабов обмена аэронавигационными данными.

36.3 Комиссия напомнила, что поправка 37 к Приложению 15 "*Службы аэронавигационной информации*", которая начнет применяться 14 ноября 2013 года, содержит расширенные требования к характеристикам, относящиеся к цифровому обмену аэронавигационной информацией, и что такой подход был принят для того, чтобы не создавать препятствия для ведущейся разработки модели обмена аэронавигационной информацией (AIXM) и модели обмена данными. Комиссия приняла к сведению, что, в то время как принятие конкретной модели обмена ставит своей целью повышение уровня стандартизации и интероперабельности, оно будет предусматривать разработку, внедрение и обновление подробно сформулированного технического стандарта. В этой связи Комиссия также напомнила о резолюции A37/15 Ассамблеи, в которой Совету рекомендуется способствовать разработке и поддержанию актуальности широких общесистемных функциональных и эксплуатационных требований, а также и впредь изыскивать наиболее оптимальные средства разработки, перевода, обработки и распространения технических требований. Рассмотрев рекомендации по дальнейшему улучшению согласования и интероперабельности цифрового обмена аэронавигационными данными, Комиссия направит их Совету ИКАО для рассмотрения группами экспертов, в настоящее время занимающихся подготовкой Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и инструктивного материала для дальнейшего перехода от концепции службы аэронавигационной информации (САИ) к системе управления аэронавигационной информацией (УАИ), а также разработки и внедрения общесистемного управления информацией (SWIM).

36.4 Информационные документы были представлены Китаем (A38-WP/190 и WP/192), Исламской Республикой Иран (A38-WP/281) и АСЕКНА (WP/241).

36.5 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/337, представленный Российской Федерацией, в котором содержится информация о концепции Российской Федерации по использованию самоорганизующихся воздушных сетей для обеспечения интеграции дистанционно пилотируемых воздушных судов в гражданское контролируемое воздушное пространство. Комиссия отметила потенциальные выгоды данной концепции и ее взаимосвязь с рекомендацией 1/10 AN-Conf/12 "Автоматическое зависимое наблюдение – самоорганизующиеся беспроводные сети передачи данных". Комиссия поручила Совету ИКАО изучить данное предложение в рамках следующего пересмотра Глобального аэронавигационного плана.

-----

**Пункт 37 повестки дня. Ход выполнения Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI)**

37.1 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/67, представленный Советом, в котором содержится доклад о ходе работы по выполнению Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI), включая подробное описание результатов его реализации под руководством региональных бюро ИКАО в Дакаре (Сенегал) и Найроби (Кения). Документ получил поддержку и, признавая необходимость больших усилий по урегулированию значительных проблем в области безопасности полетов (SSC) и устранению недостатков в области обеспечения безопасности полетов в регионе Африки, Комиссия призвала ИКАО и партнеров в области обеспечения безопасности полетов оказать помощь африканским государствам в преодолении этих недостатков. В документе также описаны требования, обуславливающие продолжение и расширение Плана AFI на ближайший трехлетний период, исходя из решений и целей, принятых на Конференции министров по безопасности полетов, состоявшейся в Абудже (Нигерия) в июле 2012 года, и позднее одобренных Ассамблеей глав государств Африканского Союза в январе 2013 года.

37.2 Вновь было обращено внимание на то, что ранее в ходе обсуждения пункта 35 повестки дня "Аэронавигация. Поддержка внедрения" (WP/247) Комиссия просила государства региона AFI как можно скорее выделить кадровые ресурсы и/или оказать финансовую поддержку в целях ускорения процесса организации полностью работоспособного бюро по программе разработки схем полетов (FPP). В этой связи Комиссия согласилась включить данный вопрос в проект резолюции, представленный в документе A38-WP/67.

37.3 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/353, представленный Нигером, в котором говорилось о создании в апреле 2013 года Ассоциации африканских организаций по подготовке авиационных кадров (ААТО). Цель ААТО заключалась в том, чтобы обеспечить высокое качество и стандарты подготовки авиационного персонала в Африке путем расширения сотрудничества между ее членами и обмена опытом. Документ WP/353 получил широкую поддержку, и Комиссия поздравила африканские государства с этой уникальной инициативой, которая пойдет на пользу региональным специалистам в области безопасности полетов. Было отмечено, что План AFI будет оказывать поддержку ААТО, включая предоставление инструктивного материала по составлению плана действий по удовлетворению текущих потребностей в подготовке в Африке.

37.4 Комиссия приняла к сведению, что документ A38-WP/213, представленный членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА), был ранее представлен по пункту 27 повестки дня "Авиационная безопасность. Политика".

37.5 При рассмотрении документа A38-WP/214, представленного Эфиопией от имени АКГА, по вопросу о Системе объединенной инспекции в регионе AFI (AFI-CIS), Комиссия приняла к сведению результаты работы, задачи, оказанную помощь и преимущества для AFI-CIS, которая была предназначена для создания реестра инспекторов по безопасности полетов в Африке. Комиссия отметила удачный обмен опытом, осуществляемый АКГА путем организации и реализации схем работы инспекторов и одобрила намерения ИКАО продолжать поддерживать Систему AFI-CIS. Хотя Комиссия отметила, что инспекторы были привлечены к участию в



AFI-CIS определенными государствами, ко всем заинтересованным сторонами был направлен призыв поддержать эту систему путем предоставления ресурсов, способствующих подготовке инспекторов CIS и проведению командировок под эгидой AFI-CIS.

37.6 В свете обсуждения Комиссия согласилась представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

**Резолюция 37/1. Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание,* что ИКАО продолжает играть лидирующую роль по сокращению в регионе Африки и Индийского океана (AFI) серьезных недостатков, которые отрицательно сказываются на функционировании и дальнейшем развитии международной гражданской авиации,

*отмечая,* что предпринятые ИКАО действия в рамках Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI) начали демонстрировать позитивные сдвиги в повышении уровня безопасности полетов на этом континенте,

*отмечая с удовлетворением* значительный прогресс, достигнутый африканскими государствами в повышении уровня контроля за обеспечением безопасности полетов,

*признавая,* что успешное достижение всех целей Плана AFI зависит главным образом от усилий самих африканских государств,

*признавая,* что многие Договаривающиеся государства в регионе AFI, несмотря на предпринимаемые ими усилия, будут в ближайшем будущем нуждаться в постоянной технической и/или финансовой помощи со стороны ИКАО и других заинтересованных партнеров для выполнения требований Чикагской конвенции и ее Приложений,

*признавая,* что многие африканские государства не могут своими силами поддерживать на национальном уровне работу эффективной и устойчивой системы контроля за обеспечением безопасности полетов, им необходимо настоятельно рекомендовать создавать региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) и оказывать им в этом поддержку,

*напоминая* о резолюции 4/5 Специального регионального авионавигационного совещания для региона Африки и Индийского океана (SP AFI/08 RAN) касающейся создания региональных агентств по расследованию авиационных происшествий (RAIA) одновременно с подготовкой и созданием RSOO, что позволит государствам выполнять свои международные обязательства в области расследования происшествий на основе сотрудничества и совместного использования ресурсов,

*отмечая,* что ИКАО оказывает поддержку многим африканским государствам в создании RSOO и RAIA,

*принимая во внимание* Абуджийскую декларацию по безопасности полетов в Африке, принятую в ходе Конференции министров по безопасности полетов, проведенной в Абудже в июле 2012 года,

*принимая во внимание* цели в области безопасности полетов, принятые в ходе Конференции министров по безопасности полетов, проведенной в Абудже в июле 2012 года, и одобренные Ассамблеей Африканского союза в январе 2013 года,

*отмечая*, что планы действий ИКАО, разработанные для некоторых Договаривающихся государств, послужат основой для предоставления – при координации с другими заинтересованными сторонами – непосредственной помощи в разрешении существующих у них значительных проблем в области безопасности полетов (SSC), а также в устранении других серьезных недостатков в области безопасности полетов,

*отмечая*, что региональные организации, создание которых было начато или уже завершено в регионе AFI, будут и далее в ближайшем будущем нуждаться в поддержке ИКАО, до тех пор пока они не окрепнут и не станут самостоятельными,

*признавая* преимущества дальнейшей координации под эгидой ИКАО деятельности всех заинтересованных партнеров по предоставлению помощи государствам региона AFI,

*признавая*, что ИКАО потребуются дополнительные ресурсы для успешного оказания поддержки, которую она предоставляет государствам в регионе AFI,

*отмечая*, что усиление региональных бюро сыграет позитивную роль в повышении уровня безопасности полетов в регионе AFI,

1. *с удовлетворением отмечает* значительные усилия, предпринятые африканскими государствами и региональными организациями по повышению безопасности полетов;

2. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI, которые приняли к исполнению планы действий ИКАО, взять на себя обязательства достичь указанных в упомянутых планах целей за счет устранения серьезных, связанных с безопасностью полетов недостатков, включая значительные проблемы в области безопасности полетов;

3. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI взять на себя обязательства по ускоренному созданию, где это необходимо, RSOO и RAIA и укреплять сотрудничество в рамках региона в целях оптимизации использования имеющихся ресурсов;

4. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI во избежание дублирования предоставляемого обслуживания не становиться членом более одной RSOO;

5. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI выполнить рекомендации совещаний Группы регионального планирования и осуществления проектов в регионе AFI (APIRG) и Региональной группы по безопасности полетов (RASG-AFI);

6. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства, отрасль и доноров поддерживать осуществление приоритетной деятельности, определенной APIRG и RASG-AFI;

7. *настоятельно призывает* государства, отрасль и доноров вносить взносы на выполнение Плана AFI в денежном и натуральном выражении и *поручает* Совету признавать все такие взносы;

8. *настоятельно призывает* африканские государства, ИКАО и АКГА к совместному устранению выявленных недостатков в области безопасности полетов;

9. *поручает* Совету осуществлять контроль за достижением целей в области безопасности полетов, установленных Конференцией министров по безопасности полетов, проведенной в Абудже в июле 2012 года;

10. *поручает* Совету обеспечить постоянную руководящую роль ИКАО в координации деятельности, инициатив и стратегий реализации, конкретно направленных на выполнение приоритетных проектов, имеющих целью достижение устойчивого повышения уровня безопасности полетов в регионе AFI, и выделить необходимые ресурсы соответствующим региональным бюро;

11. *поручает* Совету контролировать и оценивать положение с выполнением проектов в регионе AFI в течение всего трехлетнего периода и доложить на следующей очередной сессии Ассамблеи о достигнутом прогрессе;

12. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI поддержать создание бюро по программе разработки схем полетов (FPP) для Африки, выделив прикомандированный персонал и оказав финансовую помощь в кратчайшие по возможности сроки для ускорения процесса внедрения PBN в регионе;

13. *объявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию A37-7.

-----

**Пункт 38 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией**

38.1 Комиссия рассмотрела представленный Советом документ A38-WP/38, в котором содержится сводная информация о проделанной после 37-й сессии Ассамблеи работе в области нехимической дезинсекции пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов, выполняющих международные рейсы, и приняла к сведению информацию о том, что вопрос об использовании нехимических методов дезинсекции находится на этапе проработки. Комиссия согласилась с тем, что результаты любых разработок должны доводиться до сведения ИКАО и, в соответствующих случаях, Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). Комиссия поддержала предложение о продолжении работ в области нехимической дезинсекции, но при этом также отметила, что химические дезинсектанты, если они используются в соответствии с инструкциями и указаниями ВОЗ, в целом считаются безопасными и эффективными, и они будут по-прежнему использоваться. Тем не менее сохраняется обеспокоенность относительно ее влияния на здоровье пассажиров и экипажа. Комиссию проинформировали о том, что "воздушная завеса", которая по-прежнему рассматривается в качестве потенциальной альтернативы, предназначена для использования только в районах входных дверей, а для остальных дверей предлагается использовать сетки. В настоящее время проводится обнадеживающее научное исследование в области использования как "воздушной завесы", так и сеток. Комиссия также согласилась с тем, что ИКАО следует обратиться к ВОЗ с просьбой включить вопрос о методах нехимической дезинсекции в программу работы недавно созданной Консультативной группы по борьбе с переносчиками инфекции.

38.2 Рассматривая представленный Индонезией документ A38-WP/225, посвященный деятельности по наращиванию потенциала в области развития людских ресурсов для воздушного транспорта, осуществляемой Центром развития людских ресурсов для воздушного транспорта (ATHRDC) министерства транспорта Индонезии, Комиссия приняла к сведению информацию о прогрессе, достигнутом Индонезией в этой области. В отношении приоритизации деятельности по наращиванию потенциала в области развития людских ресурсов и оказанию содействия и координации этих видов деятельности Комиссия отметила, что в значительной степени это входит в компетенцию регионов и отдельных государств.

38.3 Информационные документы были представлены Непалом (WP/139) и Межгосударственным авиационным комитетом (WP/224).

38.4 Комиссия рассмотрела представленные Венесуэлой (Боливарианская Республика) рабочие документы A38-WP/156, 256 и 257, в которых содержится предложение о создании электронной среды обучения для организации онлайн-курсов ИКАО, нацеленных на повышение уровня безопасности полетов, а также о разработке инструктивных указаний по составлению учебных программ, посвященных системе управления безопасностью полетов (СУБП) в виде типовых учебно-методических разработок (ТУМР). Признавая важность и преимущества методики дистанционного обучения, Комиссия приняла к сведению информацию о прогрессе, достигнутом Венесуэлой в этой области. Комиссия также отметила, что в настоящее время ИКАО разрабатывает комплексный онлайн-аудиторный курс по управлению безопасностью полетов, проведение которого будет начато во II квартале 2014 года.

38.5 Комиссия также рассмотрела представленный Индонезией документ A38-WP/174, в котором содержится предложение о том, чтобы ИКАО организовала для государств-членов курсы подготовки по материалам Приложений ИКАО. Секретарь проинформировал Техническую комиссию о том, что по отдельным Приложениям конкретную подготовку ИКАО не проводит, однако имеются компьютеризированные курсы подготовки по Универсальной программе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, в рамках которой рассматриваются все критические элементы (CE), а также даются некоторые рекомендации относительно выполнения положений различных Приложений.

38.6 Комиссия рассмотрела представленный Доминиканской Республикой документ A38-WP/148, в котором содержится предложение о проведении оценки специалистов после прохождения ими подготовки, включая определение показателей деятельности, позволяющих оценить эффективность работы специалистов, прошедших подготовку, в эксплуатационных условиях. На основе методики TRAINAIR PLUS было также предложено разработать механизм сбора информации о том, каким образом участники применяют знания, полученные в ходе подготовки, и каким образом проводить оценку эффективности применения знаний, навыков и установок на рабочих местах. Комиссия признала важность оценки эффективности обучения и поддержала рекомендации, изложенные в документе A38-WP/148. Был согласован вопрос о том, что Секретариат обсудит эти рекомендации с руководящим комитетом TRAINAIR PLUS.

38.7 COCESNA представила информационный документ (A38-WP/221 и исправление № 1).

38.8 Комиссия рассмотрела представленный Индией документ A38-WP/143, в котором Совету предлагается рассмотреть вопрос о пересмотре критериев тома I *"Проектирование и эксплуатация аэродромов"* Приложения 14 *"Аэродромы"*, относящихся к поверхности ограничения препятствий (OLS), принимая при этом во внимание летно-технические характеристики и расширение навигационных возможностей современных воздушных судов. Комиссия согласилась с тем, что Совету следует инициировать рассмотрение этого вопроса с охватом необходимых технических дисциплин и с учетом последствий для ресурсов.

38.9 Был также представлен документ A38-WP/153, в котором освещается накопленный Индией опыт успешного использования почти параллельных ВПП и рассматривается разработанная Индией предварительная математическая модель для ее использования в будущем. Комиссия поручила Совету рассмотреть вопрос о разработке измененных инструктивных указаний, подлежащих включению в *Руководство по одновременному использованию параллельных или почти параллельных оборудованных ВПП* (Дос 9643) при условии проведения надлежащей оценки риска.

38.10 Комиссия рассмотрела представленный Республикой Корея документ A38-WP/298, в котором ИКАО предлагается продолжить работу над стандартами для концевых зон безопасности (RESA) посредством изучения данных об авиационных происшествиях и проведения анализа рентабельности. Комиссия подчеркнула, что основное внимание должно быть уделено не только RESA, но и рассмотрению всеобъемлющего подхода к обеспечению безопасности на ВПП, как это предусмотрено текущей программой работы ИКАО, в рамках которой рассматриваются другие средства, такие как системы аварийного торможения и оценка и представление информации о состоянии поверхности ВПП. Было также отмечено, что в некоторых аэропортах мира расширить RESA будет трудно, что обусловлено ограничениями, налагаемыми городской инфраструктурой. Отметив тот факт, что вопрос о RESA включен в программу работы ИКАО на

следующий трехлетний период, Комиссия рекомендовала учесть, при необходимости, предложения, представленные Республикой Корея.

38.11 Республика Корея также представила документ A38-WP/302 о мерах по предупреждению выезда за пределы ВПП по причине нестабильных заходов на посадку и внесла предложение о включении в *Руководство по утверждению организаций по подготовке летных экипажей* (Doc 9841) положений, касающихся гарантии качества при производстве полетов (FOQA), и информации о дополнительных мерах по обучению летных экипажей. Комиссия приняла к сведению представленную информацию и сделала вывод о том, что Приложение 19, *Руководство по управлению безопасностью полетов (СУБП)* (Doc 9859) и вновь опубликованное *Программное руководство по анализу полетных данных* (Doc 10 000) содержат адекватные положения и инструктивный материал по разработке управляемых данными учебных программ с учетом официальной идентификации опасности и процесса уменьшения степени риска.

38.12 Комиссия рассмотрела представленный Индонезией документ A38-WP/151, в котором подчеркивается необходимость обеспечения наличия у государств-членов хорошо подготовленного персонала аэронавигационных служб (ANS). В документе также содержится предложение о разработке требований к выдаче свидетельств персоналу служб аэронавигационной информации (САИ), персоналу по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ATSEP) и персоналу по разработке схем полетов для их включения в Приложение 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"*. Комиссия напомнила о том, что в сотрудничестве с Международной федерацией ассоциаций по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ИФАТСЕА) ИКАО разработала рамки компетенции для ATSEP в качестве средства, способствующего обеспечению высокого качества и унификации подготовки персонала в глобальном масштабе. Комиссия не пришла к согласованному мнению относительно того, что имеющиеся данные о безопасности полетов являются достаточным основанием для разработки международных положений о выдаче свидетельств персоналу, который не охватывается дисциплинами, предусмотренными Приложением 1. Комиссия отметила, что отсутствие международных положений о выдаче свидетельств не будет препятствовать разработке государствами или регионами своих собственных национальных требований к сертификации или выдаче свидетельств. Комиссия согласилась с тем, что при наличии ресурсов Совету ИКАО будет предложено идентифицировать наличие данных по безопасности полетов для разработки международных положений, касающихся выдачи свидетельств специалистам по дисциплинам, которые в настоящее время не охватываются Приложением 1.

38.13 Комиссия рассмотрела представленный Объединенными Арабскими Эмиратами документ A38-WP/252, в котором обращается внимание на серьезную угрозу, создаваемую лазерными эмиттерами для безопасности полетов гражданской авиации и авиационной безопасности. В документе отмечается, что увеличение количества случаев, связанных с использованием лазеров, требует принятия глобальных действий по уменьшению степени риска, обусловленного нерегулируемым использованием лазерных эмиттеров. Комиссия отметила, что в ряде государств принимаются меры по уменьшению степени риска, создаваемого лазерными эмиттерами, и что в этой области можно достичь намного большего, особенно в сфере принятия соответствующих юридических мер против нарушителей в рамках соответствующего уголовного права. Тем не менее Комиссия согласилась с тем, что, если ИКАО потребуются рассмотреть дополнительные вопросы, эту задачу следует передать Совету для дальнейшего обсуждения с

учетом бюджетных соображений. В связи с этим Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП) предложило оказать помощь с точки зрения ресурсов.

38.14 Комиссия рассмотрела представленный Японией документ A38-WP/359, в котором приводится описание системы руководства действиями в кризисных ситуациях и использования аварийного оборудования для управления воздушным движением при подготовке к стихийным бедствиям, таким как недавнее цунами, вызванное землетрясением в Японии в 2011 году. В документе Ассамблее предлагается настоятельно рекомендовать государствам обмениваться информацией о передовой практике руководства действиями в кризисных ситуациях, отметить важность и необходимость принятия проактивных мер в отношении таких событий, включая стихийные бедствия, рассмотреть свои рамки, определяющие действия в аварийных ситуациях, и подготовить свое аварийное оборудование для УВД.

38.15 В документе A38-WP/325, представленном Республикой Корея, основное внимание уделяется содержащимся в нескольких Приложениях ИКАО положениям планов действий на случай аварийной обстановки или чрезвычайных обстоятельств. В документе ИКАО предлагается рассмотреть вопрос о разработке всеобъемлющего инструктивного материала для надлежащей разработки планов действий государств в аварийной обстановке (ERP), учитывающих положения всех соответствующих Приложений, в отличие от отдельных положений поставщиков обслуживания, регламентирующих действия в аварийной обстановке.

38.16 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/149, представленный Индонезией, в котором содержится информация о расширении возможностей этого государства в области организации эвакуации и более эффективного использования поступающей помощи после стихийного бедствия в районах, подверженных опасности. В документе содержится информация об использовании ориентированных на оказание помощи при стихийных бедствиях аэропортов в рамках программы подготовки аэропортов к стихийным бедствиям (GARD), а ИКАО рекомендуется разработать инструктивный материал по эксплуатационным процедурам для аэропортов, расположенных в зонах, подверженных опасности.

38.17 Учитывая положения документов A38-WP/359, A38-WP/325 и A38-WP/149, а также значительную поддержку государств, отметивших необходимость дальнейшего рассмотрения различных аспектов действий в аварийных ситуациях, Комиссия согласилась с тем, что Совету следует инициировать деятельность по дальнейшему изучению этих вопросов с учетом потребностей в ресурсах.

38.18 Комиссия рассмотрела представленные Канадой документы A38-WP/132 и A38-WP/364, в которых рассматривается концепция ADS-B космического базирования, в рамках которой предусматривается использовать две доработанные технологии (спутники и ADS-B) для обеспечения наблюдения в целях обслуживания воздушного движения (ОВД) в глобальном масштабе. Реализация этой концепции позволит повысить уровень безопасности полетов и внести значительный вклад в более эффективную организацию воздушного пространства, использование воздушными судами оптимальных высот, предпочитаемых маршрутов и уменьшение расхода топлива в удаленных районах, где размещать наземные средства наблюдения невозможно или практически нецелесообразно. Комиссия отметила, что системам ADS-B космического базирования посвящена рекомендация 1/9 AN-Conf/12 и что эта концепция будет включена в ГАНП, хотя, как отмечалось, в четвертом издании ГАНП ADS-B космического базирования упоминается. Комиссия согласилась с тем, что вопрос о разработке положений и инструктивного

---

материала ИКАО следует передать на рассмотрение Совету, отметив, что эта работа, в максимально возможной степени, должна выполняться на основе характеристик.

38.19 Комиссия рассмотрела представленный Республикой Корея документ A38-WP/326, касающийся сотрудничества гражданских/военных органов. В документе ИКАО предлагается рассмотреть вопрос о проведении соответствующих конференций, на которых можно было бы представить, обсудить и довести до сведения государств-членов информацию о сотрудничестве гражданских/военных органов. Участникам заседания напомнили о том, что в соответствии с рекомендациями AN-Conf/12 и положениями Сводного заявления о постоянной политике и соответствующей практике ИКАО в области аэронавигации ИКАО уже предприняла действия в регионах, настоятельно рекомендуя государствам улучшить сотрудничество гражданских/военных органов. Комиссия согласилась с тем, что Совету следует дополнительно рассмотреть вопрос о необходимости разработки инструктивного материала по гибкому использованию воздушного пространства (FUA), определению структуры воздушного пространства и обеспечению функциональной совместимости, а также рассмотреть принципы совместного принятия решений (CDM) в рамках совместного использования информации гражданскими и военными органами, а также применять организацию потоков воздушного движения (ATFM) в целях повышения эффективности использования воздушного пространства. При рассмотрении этих вопросов Совету потребуется учесть бюджетные последствия.

38.20 Информационные документы были представлены Непалом (A38-WP/117), Индией (A38-WP/346, Revision No. 1), Республикой Корея (A38-WP/308) и Монголией (A38-WP/324).

— КОНЕЦ —