



## **АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

### **ТЕКСТ ОБЩЕГО РАЗДЕЛА ДОКЛАДА И ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 39 ПОВЕСТКИ ДНЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

(Представлено председателем Экономической комиссии)

Прилагаемый материал, который предлагается включить в Общий раздел доклада и в доклад по пункту 39 повестки дня, утвержден Экономической комиссией.

*Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.*

## ДОКЛАД ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ АССАМБЛЕЕ

### Основной вопрос

1. В период с 24 сентября по 4 октября 2013 года Экономическая комиссия провела три заседания.
2. На 2-м пленарном заседании Ассамблеи председателем Экономической комиссии был избран г-н Марселу Пашеку дос Гуаранис (Бразилия). На своем 1-м заседании Комиссия избрала полковника Докисима Гнама Латту (Того) и г-на Х.М.К. Нималсири (Шри-Ланка), соответственно, первым и вторым заместителями председателя.
3. На одном или более заседаниях Комиссии присутствовали представители от ... Договаривающихся государств и ... наблюдателей.
4. Секретарем Комиссии был директор Авиатранспортного управления (АТВ) г-н Б. Джибо. Функции заместителей секретаря выполняли г-жа Н. Абденнеби, начальник Секции экономического анализа и политики Авиатранспортного управления (АТВ). Обязанности помощника секретаря выполняли сотрудники АТВ, а именно: г-жа М. Булос, г-н Ф. Мало, г-жа Дж. Резяк, г-н Дж. Саймон и г-н Ю.-Ч. Ван, а г-н Т. Хасегава выполнял обязанности сотрудника по координации.

### Повестка дня и организация работы

5. Были рассмотрены пункты 39, 40, 41, 42, 43 и 44 повестки дня, переданные Комиссии пленарным заседанием:
  - Пункт 39. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2010, 2011 и 2012 годы
  - Пункт 40. Экономическое развитие воздушного транспорта. Политика
  - Пункт 41. Экономическое регулирование международного воздушного транспорта
  - Пункт 42. Экономика аэропортов и аэронавигационного обслуживания
  - Пункт 43. Авиационные данные. Мониторинг и анализ
  - Пункт 44. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией
6. Документы, рассмотренные Комиссией, представлены на сайте ИКАО (<http://www.icao.int/Meetings/a38/Pages/default.aspx>). Комиссия выполняла свою работу, заседая в полном составе. Информация о действиях, предпринятых Комиссией по каждому пункту повестки дня, приводится отдельно в нижеследующих пунктах.

---

**Пункт 39 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблеи за 2010, 2011 и 2012 годы**

39.1 На своем 1-м заседании Экономическая комиссия рассмотрела соответствующие разделы годовых докладов Совета за 2010, 2011 и 2012 годы и дополнение за первые шесть месяцев 2013 года.

39.2 Рассмотренные главы включали в себя главу "Мир воздушного транспорта", которая касается основных тенденций и событий в мировой экономике, экономического регулирования воздушного транспорта, включая авиакомпании, аэропорты и аэронавигационные службы, а также основных заинтересованных участников отрасли, а также главу, касающуюся программ работы в области воздушного транспорта, которая применительно к 2010 году является частью главы "Эффективность", а применительно к 2011 и 2012 годам – частью "Стратегической цели С", относящейся к устойчивому развитию воздушного транспорта.

39.3 Комиссия отметила, что деятельность ИКАО в области воздушного транспорта включала постоянную работу по политике в области экономики, экономики аэропортов и аэронавигационного обслуживания, работу с авиационными данными, включая статистику, прогнозирование и экономический анализ, а также совместное финансирование. Также была принята к сведению деятельность в области воздушного транспорта, рассматриваемая Исполнительным комитетом, в частности, относящаяся к авиационной безопасности (упрощение формальностей и машиночитываемые проездные документы, включая управление Директорией открытых ключей (ДОК)) и охране окружающей среды.