



A38-WP/401
TE/178
30/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 38 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 38 повестки дня
представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 38 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

38.1 Комиссия рассмотрела представленный Советом документ A38-WP/38, в котором содержится сводная информация о проделанной после 37-й сессии Ассамблеи работе в области нехимической дезинсекции пассажирского салона и кабины экипажа воздушных судов, выполняющих международные рейсы, и приняла к сведению информацию о том, что вопрос об использовании нехимических методов дезинсекции находится на этапе проработки. Комиссия согласилась с тем, что результаты любых разработок должны доводиться до сведения ИКАО и, в соответствующих случаях, Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). Комиссия поддержала предложение о продолжении работ в области нехимической дезинсекции, но при этом также отметила, что химические дезинсектанты, если они используются в соответствии с инструкциями и указаниями ВОЗ, в целом считаются безопасными и эффективными, и они будут по-прежнему использоваться. Тем не менее сохраняется обеспокоенность относительно ее влияния на здоровье пассажиров и экипажа. Комиссию проинформировали о том, что "воздушная завеса", которая по-прежнему рассматривается в качестве потенциальной альтернативы, предназначена для использования только в районах входных дверей, а для остальных дверей предлагается использовать сетки. В настоящее время проводится обнадеживающее научное исследование в области использования как "воздушной завесы", так и сеток. Комиссия также согласилась с тем, что ИКАО следует обратиться к ВОЗ с просьбой включить вопрос о методах нехимической дезинсекции в программу работы недавно созданной консультативной группы по борьбе с переносчиками инфекции.

38.2 Рассматривая представленный Индонезией документ A38-WP/225, посвященный деятельности по наращиванию потенциала в области развития людских ресурсов для воздушного транспорта, осуществляемой Центром развития людских ресурсов для воздушного транспорта (ATHRDC) Министерства транспорта Индонезии, Комиссия приняла к сведению информацию о прогрессе, достигнутом Индонезией в этой области. В отношении приоритизации деятельности по наращиванию потенциала в области развития людских ресурсов и оказанию содействия и координации этих видов деятельности Комиссия отметила, что в значительной степени это входит в компетенцию регионов и отдельных государств.

38.3 Информационные документы были представлены Непалом (WP/139) и Межгосударственным авиационным комитетом (WP/224).

38.4 Комиссия рассмотрела представленные Венесуэлой (Боливарианская Республика) рабочие документы A38-WP/156, 256 и 257, в которых содержится предложение о создании электронной среды обучения для организации онлайн-курсов ИКАО, нацеленных на повышение уровня безопасности полетов, а также о разработке инструктивных указаний по составлению учебных программ, посвященных системе управления безопасностью полетов (СУБП) в виде типовых учебно-методических разработок (ТУМР). Признавая важность и преимущества методики дистанционного обучения, Комиссия приняла к сведению информацию о прогрессе, достигнутом Венесуэлой в этой области. Комиссия также отметила, что в настоящее время ИКАО разрабатывает комплексный онлайн-аудиторный курс по управлению безопасностью полетов, проведение которого будет начато во II квартале 2014 года.

38.5 Комиссия также рассмотрела представленный Индонезией документ A38-WP/174, в котором содержится предложение о том, чтобы ИКАО организовала для государств-членов курсы подготовки по материалам Приложений ИКАО. Секретарь проинформировал Техническую комиссию о том, что по отдельным Приложениям конкретную подготовку ИКАО не проводит, однако имеются компьютеризированные курсы подготовки по Универсальной программе проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, в рамках которой рассматриваются все критические элементы (CE), а также даются некоторые рекомендации относительно выполнения положений различных Приложений.

38.6 Комиссия рассмотрела представленный Доминиканской Республикой документ A38-WP/148, в котором содержится предложение о проведении оценки специалистов после прохождения ими подготовки, включая определение показателей деятельности, позволяющих оценить эффективность работы специалистов, прошедших подготовку, в эксплуатационных условиях. На основе методики TRAINAIR PLUS было также предложено разработать механизм сбора информации о том, каким образом участники применяют знания, полученные в ходе подготовки, и каким образом проводить оценку эффективности применения знаний, навыков и установок на рабочих местах. Комиссия признала важность оценки эффективности обучения и поддержала рекомендации, изложенные в документе A38-WP/148. Был согласован вопрос о том, что Секретариат обсудит эти рекомендации с руководящим комитетом TRAINAIR PLUS.

38.7 COCESNA представила информационный документ (A38-WP/221 и исправление № 1).

38.8 Комиссия рассмотрела представленный Индией документ A38-WP/143, в котором Совету предлагается рассмотреть вопрос о пересмотре критериев тома I *"Проектирование и эксплуатация аэродромов"* Приложения 14 *"Аэродромы"*, относящихся к поверхности ограничения препятствий (OLS), принимая при этом во внимание летно-технические характеристики и расширение навигационных возможностей современных воздушных судов. Комиссия согласилась с тем, что Совету следует инициировать рассмотрение этого вопроса с учетом последствий для ресурсов.

38.9 Был также представлен документ A38-WP/153, в котором освещается накопленный Индией опыт успешного использования почти параллельных ВПП и рассматривается разработанная Индией предварительная математическая модель для ее использования в будущем. Комиссия поручила Совету рассмотреть вопрос о разработке измененных инструктивных указаний, подлежащих включению в *Руководство по одновременному использованию параллельных или почти параллельных оборудованных ВПП* (Дос 9643) при условии проведения надлежащей оценки риска.

38.10 Комиссия рассмотрела представленный Кореей документ A38-WP/298, в котором ИКАО предлагается продолжить работу над стандартами для концевых зон безопасности (RESA) посредством изучения данных об авиационных происшествиях и проведения анализа рентабельности. Комиссия подчеркнула, что основное внимание должно быть уделено не только RESA, но и рассмотрению всеобъемлющего подхода к обеспечению безопасности на ВПП, как это предусмотрено текущей программой работы ИКАО, в рамках которой рассматриваются другие средства, такие как системы аварийного торможения и оценка и представление информации о состоянии поверхности ВПП. Было также отмечено, что в некоторых аэропортах мира расширить RESA будет трудно, что обусловлено ограничениями, налагаемыми городской инфраструктурой. Отметив тот факт, что вопрос о RESA включен в программу работы ИКАО на следующий

трехлетний период, Комиссия рекомендовала учесть, при необходимости, предложения, представленные Республикой Корея.

38.11 Республика Корея также представила документ A38-WP/302 о мерах по предупреждению выезда за пределы ВПП по причине нестабильных заходов на посадку и внесла предложение о включении в *Руководство по утверждению организаций по подготовке летных экипажей* (Дос 9841) положений, касающихся гарантии качества при производстве полетов (FOQA), и информации о дополнительных мерах по обучению летных экипажей. Комиссия приняла к сведению представленную информацию и сделала вывод о том, что Приложение 19, *Руководство по управлению безопасностью полетов (СУБП)* (Дос 9859) и вновь опубликованное *Программное руководство по анализу полетных данных* (Дос 10000) содержат адекватные положения и инструктивный материал по разработке управляемых данными учебных программ с учетом официальной идентификации опасности и процесса уменьшения степени риска.

38.12 Комиссия рассмотрела представленный Индонезией документ A38-WP/151, в котором подчеркивается необходимость обеспечения наличия у государств-членов хорошо подготовленного персонала аэронавигационных служб (ANS). В документе также содержится предложение о разработке требований к выдаче свидетельств персоналу служб аэронавигационной информации (САИ), персоналу по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ATSEP) и персоналу по разработке схем полетов для их включения в Приложение 1 "*Выдача свидетельств авиационному персоналу*". Комиссия напомнила о том, что в сотрудничестве с Международной федерацией ассоциаций по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ИФАТСЕА) ИКАО разработала рамки компетенции для ATSEP в качестве средства, способствующего обеспечению высокого качества и унификации подготовки персонала в глобальном масштабе. Комиссия не пришла к согласованному мнению относительно того, что имеющиеся данные о безопасности полетов являются достаточным основанием для разработки международных положений о выдаче свидетельств персоналу, который не охватывается дисциплинами, предусмотренными Приложением 1. Комиссия отметила, что отсутствие международных положений о выдаче свидетельств не будет препятствовать разработке государствами или регионами своих собственных национальных требований к сертификации или выдаче свидетельств. Комиссия согласилась с тем, что при наличии ресурсов Совету ИКАО будет предложено идентифицировать наличие данных по безопасности полетов для разработки международных положений, касающихся выдачи свидетельств специалистам по дисциплинам, которые в настоящее время не охватываются Приложением 1.

38.13 Комиссия рассмотрела представленный Объединенными Арабскими Эмиратами документ A38-WP/252, в котором обращается внимание на серьезную угрозу, создаваемую лазерными эмиттерами для безопасности полетов гражданской авиации и авиационной безопасности. В документе отмечается, что увеличение количества случаев, связанных с использованием лазеров, требует принятия глобальных действий по уменьшению степени риска, обусловленного нерегулируемым использованием лазерных эмиттеров. Комиссия отметила, что в ряде государств принимаются меры по уменьшению степени риска, создаваемого лазерными эмиттерами, и что в этой области можно достичь намного большего, особенно в сфере принятия соответствующих юридических мер против нарушителей в рамках соответствующего уголовного права. Тем не менее Комиссия согласилась с тем, что, если ИКАО потребуются рассмотреть дополнительные вопросы, эту задачу следует передать Совету для дальнейшего обсуждения с учетом бюджетных соображений.

38.14 Комиссия рассмотрела представленный Японией документ A38-WP/359, в котором приводится описание системы руководства действиями в кризисных ситуациях и использования аварийного оборудования для управления воздушным движением при подготовке к стихийным бедствиям, таким как недавнее цунами, вызванное землетрясением в Японии в 2011 году. В документе Ассамблее предлагается настоятельно рекомендовать государствам обмениваться информацией о передовой практике руководства действиями в кризисных ситуациях, отметить важность и необходимость принятия проактивных мер в отношении таких событий, включая стихийные бедствия, рассмотреть свои рамки, определяющие действия в аварийных ситуациях, и подготовить свое аварийное оборудование для УВД.

38.15 В документе A38-WP/325, представленном Республикой Корея, основное внимание уделяется содержащимся в нескольких Приложениях ИКАО положениям планов действий на случай аварийной обстановки или чрезвычайных обстоятельств. В документе ИКАО предлагается рассмотреть вопрос о разработке всеобъемлющего инструктивного материала для надлежащей разработки планов действий государств в аварийной обстановке (ERP), учитывающих положения всех соответствующих Приложений, в отличие от отдельных положений поставщиков обслуживания, регламентирующих действия в аварийной обстановке.

38.16 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/149, представленный Индонезией, в котором содержится информация о расширении возможностей этого государства в области организации эвакуации и более эффективного использования поступающей помощи после стихийного бедствия в районах, подверженных опасности. В документе содержится информация об использовании ориентированных на оказание помощи при стихийных бедствиях аэропортов в рамках программы подготовки аэропортов к стихийным бедствиям (GARD), а ИКАО рекомендуется разработать инструктивный материал по эксплуатационным процедурам для аэропортов, расположенных в зонах, подверженных опасности.

38.17 Учитывая положения документов A38-WP/359, A38-WP/325 и A38-WP/149, а также значительную поддержку государств, отметивших необходимость дальнейшего рассмотрения различных аспектов действий в аварийных ситуациях, Комиссия согласилась с тем, что Совету следует инициировать деятельность по дальнейшему изучению этих вопросов с учетом потребностей в ресурсах.

38.18 Комиссия рассмотрела представленные Канадой документы A38-WP/132 и A38-WP/364, в которых рассматривается концепция ADS-B космического базирования, в рамках которой предусматривается использовать две доработанные технологии (спутники и ADS-B) для обеспечения наблюдения в целях обслуживания воздушного движения (ОВД) в глобальном масштабе. Реализация этой концепции позволит повысить уровень безопасности полетов и внести значительный вклад в более эффективную организацию воздушного пространства, использование воздушными судами оптимальных высот, предпочитаемых маршрутов и уменьшение расхода топлива в удаленных районах, где размещать наземные средства наблюдения невозможно или практически нецелесообразно. Комиссия отметила, что системам ADS-B космического базирования посвящена рекомендация 1/9 AN-Conf/12 и что при условии валидации эта концепция будет включена в ГАИП, хотя, как отмечалось, в четвертом издании ГАИП ADS-B космического базирования упоминается. Комиссия согласилась с тем, что вопрос о разработке положений и инструктивного материала ИКАО следует передать на рассмотрение Совету с учетом бюджетных соображений, и отметила, что эта работа, в максимально возможной степени, должна выполняться на основе характеристик.

38.19 Комиссия рассмотрела представленный Республикой Корея документ A38-WP/326, касающийся сотрудничества гражданских/военных органов. В документе ИКАО предлагается рассмотреть вопрос о проведении соответствующих конференций, на которых можно было бы представить, обсудить и довести до сведения государств-членов информацию о сотрудничестве гражданских/военных органов. Участникам заседания напомнили о том, что в соответствии с рекомендациями AN-Conf/12 и положениями Сводного заявления о постоянной политике и соответствующей практике ИКАО в области аэронавигации ИКАО уже предприняла действия в регионах, настоятельно рекомендуя государствам улучшить сотрудничество гражданских/военных органов. Комиссия согласилась с тем, что Совету следует дополнительно рассмотреть вопрос о необходимости разработки инструктивного материала по гибкому использованию воздушного пространства (FUA), определению структуры воздушного пространства и обеспечению функциональной совместимости, а также рассмотреть принципы совместного принятия решений (CDM) в рамках совместного использования информации гражданскими и военными органами, а также применять организацию потоков воздушного движения (ATFM) в целях повышения эффективности использования воздушного пространства. При рассмотрении этих вопросов Совету потребуется учесть бюджетные последствия.

38.20 Информационные документы были представлены Непалом (A38-WP/117), Индией (A38-WP/346, Revision No. 1), Республикой Корея (A38-WP/308) и Монголией (A38-WP/324).
