



A38-WP/400
TE/177
30/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 37 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 37 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 37 повестки дня. Ход выполнения Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI)

37.1 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/67, представленный Советом, в котором содержится доклад о ходе работы по выполнению Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI), включая подробное описание результатов его реализации под руководством региональных бюро ИКАО в Сенегале, Дакаре, Кении и Найроби. Документ получил поддержку и, признавая необходимость больших усилий по урегулированию значительных проблем в области безопасности полетов (SSC) и устранению недостатков в области обеспечения безопасности полетов в регионе Африки, Комиссия призвала ИКАО и партнеров в области обеспечения безопасности полетов оказать помощь африканским государствам в преодолении этих недостатков. В документе также описаны требования, обуславливающие продолжение и расширение Плана AFI на ближайший трехлетний период, исходя из решений и целей, принятых на Конференции министров по безопасности полетов, состоявшейся в Абудже (Нигерия) в июле 2012 года, и позднее одобренных Ассамблеей глав государств Африканского Союза в январе 2013 года.

37.2 Вновь было обращено внимание на то, что ранее в ходе обсуждения пункта 35 повестки дня "Аэронавигация. Поддержка внедрения" (WP/247), Комиссия просила государства африканского региона как можно скорее выделить кадровые ресурсы и/или оказать финансовую поддержку в целях ускорения процесса организации полностью работоспособного бюро по программе разработки схем полетов (FPP). В этой связи Комиссия согласилась включить данный вопрос в проект резолюции, представленный в документе A38-WP/67.

37.3 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/353, представленный Нигером, в котором говорилось о создании в апреле 2013 года Ассоциации африканских организаций по подготовке авиационных кадров (ААТО). Цель ААТО заключалась в том, чтобы обеспечить высокое качество и стандарты подготовки авиационного персонала в Африке путем расширения сотрудничества между ее членами и обмена опытом. Документ WP/353 получил широкую поддержку, и Комиссия поздравила африканские государства с этой уникальной инициативой, которая пойдет на пользу региональным специалистам в области безопасности полетов. Было отмечено, что План AFI будет оказывать поддержку ААТО, включая предоставление инструктивного материала по составлению плана действий по удовлетворению текущих потребностей в подготовке в Африке.

37.4 Комиссия приняла к сведению, что документ A38-WP/213, представленный членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА), был ранее представлен по пункту 27 повестки дня "Авиационная безопасность. Политика".

37.5 При рассмотрении документа A38-WP/214, представленного Эфиопией от имени АКГА, по вопросу о Системе объединенной инспекции в регионе AFI (AFI-CIS), Комиссия приняла к сведению результаты работы, задачи, оказанную помощь и преимущества для AFI-CIS, которая была предназначена для создания реестра африканских инспекторов по безопасности полетов. Комиссия отметила удачный обмен опытом, осуществляемый АКГА путем организации и реализации схем работы инспекторов и одобрила намерения ИКАО продолжать работу Системы AFI-CIS. Хотя Комиссия отметила, что инспекторы были привлечены к участию AFI-CIS определенными государствами, ко всем заинтересованным сторонам был направлен призыв

поддержку эту систему путем предоставления ресурсов, способствующих подготовке инспекторов CIS и проведению командировок под эгидой AFI-CIS.

37.6 В свете обсуждения Комиссия согласилась представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 37/1. Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке

Ассамблея,

принимая во внимание, что ИКАО продолжает играть лидирующую роль по сокращению в регионе Африки и Индийского океана (AFI) серьезных недостатков, которые отрицательно сказываются на функционировании и дальнейшем развитии международной гражданской авиации,

отмечая, что предпринятые ИКАО действия в рамках Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI) начали демонстрировать позитивные сдвиги в повышении уровня безопасности полетов на этом континенте,

отмечая с удовлетворением значительный прогресс, достигнутый африканскими государствами в повышении уровня контроля за обеспечением безопасности полетов,

признавая, что успешное достижение всех целей Плана AFI зависит главным образом от усилий самих африканских государств,

признавая, что многие Договаривающиеся государства в регионе AFI, несмотря на предпринимаемые ими усилия, будут в ближайшем будущем нуждаться в постоянной технической и/или финансовой помощи со стороны ИКАО и других заинтересованных партнеров для выполнения требований Чикагской конвенции и ее Приложений,

признавая, что многие африканские государства не могут своими силами поддерживать на национальном уровне работу эффективной и устойчивой системы контроля за обеспечением безопасности полетов, им необходимо настоятельно рекомендовать создавать региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) и оказывать им в этом поддержку,

напоминая о резолюции 4/5 Специального регионального аэронавигационного совещания для региона Африки и Индийского океана (SP AFI/08 RAN) касающейся создания региональных агентств по расследованию авиационных происшествий (RAIA) одновременно с подготовкой и созданием RSOO, что позволит государствам выполнять свои международные обязательства в области расследования происшествий на основе сотрудничества и совместного использования ресурсов,

отмечая, что ИКАО оказывает поддержку многим африканским государствам в создании RSOO и RAIA,

принимая во внимание Абуджийскую декларацию по безопасности полетов в Африке, принятую в ходе Конференции министров по безопасности полетов, проведенной в Абудже в июле 2012 года,

принимая во внимание цели в области безопасности полетов, принятые в ходе Конференции министров по безопасности полетов, проведенной в Абудже в июле 2012 года, и одобренные Ассамблеей Африканского союза в январе 2013 года,

отмечая, что планы действий ИКАО, разработанные для некоторых Договаривающихся государств, послужат основой для предоставления – при координации с другими заинтересованными сторонами – непосредственной помощи в разрешении существующих у них значительных проблем в области безопасности полетов (SSC), а также в устранении других серьезных недостатков в области безопасности полетов,

отмечая, что региональные организации, создание которых было начато или уже завершено в регионе AFI, будут и далее в ближайшем будущем нуждаться в поддержке ИКАО, до тех пор пока они не окрепнут и не станут самостоятельными,

признавая преимущества дальнейшей координации под эгидой ИКАО деятельности всех заинтересованных партнеров по предоставлению помощи государствам региона AFI,

признавая, что ИКАО потребуются дополнительные ресурсы для успешного оказания поддержки, которую она предоставляет государствам в регионе AFI,

отмечая, что усиление региональных бюро сыграет позитивную роль в повышении уровня безопасности полетов в регионе AFI,

1. *с удовлетворением отмечает* значительные усилия, предпринятые африканскими государствами и региональными организациями по повышению безопасности полетов;

2. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI, которые приняли к исполнению планы действий ИКАО, взять на себя обязательства достичь указанных в упомянутых планах целей за счет устранения серьезных, связанных с безопасностью полетов недостатков, включая значительные проблемы в области безопасности полетов;

3. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI взять на себя обязательства по ускоренному созданию, где это необходимо, RSOO и RAIA и укреплять сотрудничество в рамках региона в целях оптимизации использования имеющихся ресурсов;

4. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI во избежание дублирования предоставляемого обслуживания не становиться членом более одной RSOO;

5. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона AFI выполнить рекомендации совещаний Группы регионального планирования и осуществления проектов в регионе AFI (APIRG) и Региональной группы по безопасности полетов (RASG-AFI);

6. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства, отрасль и доноров поддерживать осуществление приоритетной деятельности, определенной APIRG и RASG-AFI;

7. *настоятельно призывает* государства, отрасль и доноров вносить взносы на выполнение Плана АFI в денежном и натуральном выражении и *порукает* Совету признавать все такие взносы;

8. *настоятельно призывает* африканские государства, ИКАО и АКГА к совместному устранению выявленных недостатков в области безопасности полетов;

9. *порукает* Совету осуществлять контроль за достижением целей в области безопасности полетов, установленных Конференцией министров по безопасности полетов, проведенной в Абудже в июле 2012 года;

10. *порукает* Совету обеспечить постоянную руководящую роль ИКАО в координации деятельности, инициатив и стратегий реализации, конкретно направленных на выполнение приоритетных проектов, имеющих целью достижение устойчивого повышения уровня безопасности полетов в регионе АFI, и выделить необходимые ресурсы соответствующим региональным бюро;

11. *порукает* Совету контролировать и оценивать положение с выполнением проектов в регионе АFI в течение всего трехлетнего периода и доложить на следующей очередной сессии Ассамблеи о достигнутом прогрессе;

12. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства региона АFI поддержать создание бюро по программе разработки схем полетов (FPP) для Африки, выделив прикомандированный персонал и оказав финансовую помощь в кратчайшие по возможности сроки для ускорения процесса внедрения PBN в регионе;

13. *объявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию А37-7.