



A38-WP/399
TE/176
30/9/13

大会 — 第38届会议

技术委员会

关于议程项目36的报告的案文草案

提交本文件所附的关于议程项目36的材料，以供技术委员会审议。

议程项目36：空中航行 — 实施支助

36.1 委员会审议了由尼泊尔提交的A38-WP/121号文件，该文件呼吁颁布标准，以便确定符合既定人的因素原则的空中交通服务（ATS）设备设计的必要形式的批准或设计认证要求。委员会还审议了由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交的A38-WP/243号文件，该文件涉及空中航行服务认证的指导文件。委员会审议了：在确定目前还没有先例存在的这种标准和指导上的困难；妨碍创新性和竞争的可能性；广泛开展工作支持在资源极其有限的情况下制定这种标准。某些成员支持上述两份文件中表示的意图，但委员会指出，如果没有一个或更多国家为这一工作向“安全基金”作大量捐助，预算需求将无法确保下一个三年期内取得进展。

36.2 委员会审议了阿拉伯联合酋长国提交的A38-WP/265号文件，该文件建议在国际民航组织的协调下将数字数据交换的进一步标准化，并编制旨在增强兼容性和交换航空数据的指导和培训材料。

36.3 委员会忆及，在将于2013年11月14日起适用的对附件15 — 《航空信息服务》的第37号修订中，载有与航空信息数字交换相关的经扩充的性能规范，采取这一做法不是为了阻止航空情报交换模型（AIXM）数据交换模式的持续发展。委员会注意到，采纳一种具体交换模式的目的是增强标准化和兼容性，与此同时，这一工作将涉及研发、实施和维持一种详细的技术标准。在这方面，委员会还忆及大会A37/15号决议，该决议建议，国际民航组织应促进广义的系统等级、功能和性能要求的制定和维持，并应继续寻求最为恰当的方式来制定、翻译、处理和散发技术规范。在审议进一步改进数字航空数据交换的协调和兼容性的建议时，委员会将把这些问题提交国际民航组织理事会，由目前正在编制标准和措施（SARPs）以及进一步由航空信息服务（AIS）转向航空信息管理（AIM）和制定和实施全系统信息管理（SWIM）的专家组的各专家组审议。

36.4 提交信息文件的有：中国（A38-WP/190和WP/192）、伊朗伊斯兰共和国（A38-WP/281）和非洲和马达加斯加航空安全局（ASECNA）（WP/241）。

36.5 委员会审议了由俄罗斯联邦提交的A38-WP/337号文件，该文件提供了俄罗斯联邦关于利用自组织机载网络支持将遥控航空器纳入民方管制空域的概念的信息。委员会注意到这一概念的潜在效益及其与第十二次空中航行会议的第1/10号建议“自动相关监视——自组织无线数据网络”的联系。委员会请国际民航组织理事会作为下一次修订全球空中航行计划的一部分研究这一建议。
