



A38-WP/399
TE/176
30/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 36 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 36 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 36 повестки дня. Аэронавигация. Возникающие вопросы

36.1 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/121, представленный Непалом, предусматривающий введение стандартов, в которых определяются необходимые требования относительно утверждения типа или сертификации конструкции для обеспечения соответствия оборудования, предназначенного для обслуживания воздушного движения, установленным принципам учета человеческого фактора. Комиссия также рассмотрела документ A38-WP/243, представленный Боливарианской Республикой Венесуэла, относящийся к разработке инструктивного документа по сертификации аэронавигационных служб. Комиссия считала, что разработка таких стандартов и инструктивного документа будет сопровождаться трудностями, поскольку в настоящее время подобные прецеденты отсутствуют; существует вероятность сдерживания процесса введения инноваций и конкуренции; для обеспечения разработки таких стандартов в условиях резко ограниченных ресурсов потребуется провести значительный объем работ. Намерения, выраженные в этих обоих документах, получили некоторую поддержку, однако Комиссия считала, что бюджетные потребности не позволят достичь прогресса в этой области в следующем трехлетии без значительных взносов одного или нескольких государств в фонд SAFE для проведения этой работы.

36.2 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/265, представленный Объединенными Арабскими Эмиратами, в котором рекомендуется дальнейшая стандартизация обмена цифровыми данными при координации со стороны ИКАО и условия разработки инструктивного и учебного материалов, направленных на повышение степени интероперабельности и масштабов обмена аэронавигационными данными.

36.3 Комиссия напомнила, что поправка 37 к Приложению 15 *"Службы аэронавигационной информации"*, которая начнет применяться 14 ноября 2013 года, содержит расширенные требования к характеристикам, относящиеся к цифровому обмену аэронавигационной информацией, и что такой подход был принят для того, чтобы не создавать препятствия для ведущейся разработки модели обмена аэронавигационной информацией (AIXM) и модели обмена данными. Комиссия приняла к сведению, что, в то время как принятие конкретной модели обмена ставит своей целью повышение уровня стандартизации и интероперабельности, оно будет предусматривать разработку, внедрение и обновление подробно сформулированного технического стандарта. В этой связи Комиссия также напомнила о резолюции A37/15 Ассамблеи, в которой Совету рекомендуется способствовать разработке и поддержанию актуальности широких общесистемных функциональных и эксплуатационных требований, а также и впредь изыскивать наиболее оптимальные средства разработки, перевода, обработки и распространения технических требований. Рассмотрев рекомендации по дальнейшему улучшению согласования и интероперабельности цифрового обмена аэронавигационными данными, Комиссия направит их Совету ИКАО для рассмотрения группами экспертов, в настоящее время занимающихся подготовкой Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и инструктивного материала для дальнейшего перехода от концепции службы аэронавигационной информации (САИ) к системе управления аэронавигационной информацией (УАИ), а также разработки и внедрения общесистемного управления информацией (SWIM).

36.4 Информационные документы были представлены Китаем (A38-WP/190 и WP/192), Исламской Республикой Иран (A38-WP/281) и АСЕКНА (WP/241).

36.5 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/337, представленный Российской Федерацией, в котором содержится информация о концепции Российской Федерации по использованию самоорганизующихся воздушных сетей для обеспечения интеграции дистанционно пилотируемых воздушных судов в гражданское контролируемое воздушное пространство. Комиссия отметила потенциальные выгоды данной концепции и ее взаимосвязь с рекомендацией 1/10 AN-Conf/12 "Автоматическое зависимое наблюдение – самоорганизующиеся беспроводные сети передачи данных". Комиссия поручила Совету ИКАО изучить данное предложение в рамках следующего пересмотра Глобального аэронавигационного плана.
