



الجمعية العمومية — الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

مشروع نص التقرير

عن

البند ٣٦ من جدول الأعمال

المادة المرفقة عن البند ٣٦ من جدول الأعمال مقدمة من أجل عرضها على نظر اللجنة الفنية.

البند ٣٦ من جدول الأعمال: الملاحة الجوية — المسائل الناشئة

١-٣٦ استعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/121، المقدمة من نيبال، التي دعت إلى توفير قواعد قياسية تحدد الشروط اللازمة للموافقة على الطراز أو ترخيص التصميم من أجل امتثال تصميم معدات خدمات الحركة الجوية لمبادئ العوامل البشرية المعتمدة. واستعرضت اللجنة أيضاً ورقة العمل A38-WP/243، المقدمة من فنزويلا (الجمهورية-- البوليغرافية)، المتعلقة بالوثيقة الإرشادية للترخيص لخدمات الملاحة الجوية. ونظرت اللجنة في: الصعوبات التي تكتنف مثل هذه القواعد القياسية والإرشادات حيث لا توجد سوابق حالياً واحتمال إعاقة التجديد والمنافسة والحاجة إلى العمل واسع النطاق لدعم وضع مثل هذه القواعد القياسية عندما تكون الموارد محدودة للغاية. وكان ثمة بعض التأييد للنية المعرب عنها في كلا هاتين الورقتين ولكن اللجنة لاحظت أن متطلبات الميزانية لن تسمح بالتقدم في الفترة الثلاثية القادمة بدون منح هامة من صندوق سلامة الطيران تقدمها واحدة أو أكثر من الدول لهذا العمل.

٢-٣٦ استعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/265، المقدمة من الإمارات العربية المتحدة، التي أوصت بالمزيد من التوحيد القياسي لتبادل البيانات الرقمية في إطار تنسيق الايكاو وتنميتها للإرشادات والمواد التدريبية الرامية لزيادة قابلية التشغيل البيئي وتبادل بيانات الطيران.

٣-٣٦ ذكّرت اللجنة بأن التعديل رقم (٣٧) للملحق الخامس عشر - خدمات معلومات الطيران، المقرر دخوله حيز التطبيق في ٢٠١٣/١١/١٤ يحتوي على مواصفات أداء موسعة النطاق تتعلق بالتبادل الرقمي لمعلومات الطيران وبأن هذا النهج تم إتباعه لعدم إعاقة التطوير المستمر لنموذج تبادل البيانات المنبثق عن نموذج تبادل معلومات الطيران (AIXM). ولأخطت اللجنة إنه في حين أن هدف اعتماد نموذج تبادل محدد كان هو زيادة التوحيد القياسي وقابلية التشغيل البيئي، فسينطوي على وضع وتنفيذ وإبقاء قاعدة قياسية فنية مفصلة. وفي هذا الصدد، ذكّرت اللجنة أيضاً بقرار الجمعية العمومية ١٥/٣٧ الذي أوصى بأنه ينبغي لمجلس الايكاو أن يشجع إعداد وتحديث المواصفات العامة لمستويات النظم والتشغيل والأداء وأن يواصل البحث عن أفضل السبل الملائمة لوضع وترجمة ومعالجة ونشر المواصفات الفنية. وبالنظر للتوصيات بالمزيد من تحسين الاتساق والقابلية للتشغيل البيئي لتبادل بيانات الطيران الرقمية، ستحيل اللجنة هذه إلى مجلس الايكاو لكي تنظر فيها فرق الخبراء المضطعة حالياً بوضع القواعد والتوصيات الدولية (SARPs) والإرشادات من أجل المزيد من الانتقال من خدمة معلومات الطيران (AIS) إلى إدارة معلومات الطيران (AIM) ووضع وتنفيذ إدارة المعلومات على صعيد المنظومة (SWIM).

٤-٣٦ تم تقديم ورقات معلومات من الصين (A38-WP/190 و WP/192)، وإيران (جمهورية-- الإسلامية) (A38-WP/281) ووكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (WP/241).

٥-٣٦ استعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/337، المقدمة من الاتحاد الروسي، التي قدمت معلومات مفهوم الاتحاد الروسي لاستخدام الشبكات المحمولة جواً والمنظمة ذاتياً لدعم إدماج الطائرات الموجهة عن بعد في المجال الجوي المراقب مديناً، وأخطت اللجنة علماً بالفوائد المحتملة للمفهوم والعلاقة بالتوصية ١٠/١ لمؤتمر الملاحة الجوية الثاني عشر، الاستطلاع التابع للتقائي- شبكات البيانات اللاسلكية المنظمة ذاتياً. وطلبت اللجنة أن يدرس مجلس الايكاو الاقتراح كجزء من التفتيح المقبل لخطة الملاحة الجوية العالمية.