



A38-WP/398
TE/175
30/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 35 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 35 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 35 повестки дня. Аэронавигация. Поддержка внедрения

35.1 Комиссия рассмотрела представленный Советом документ A38-WP/88, касающийся региональных приоритетов и целей в области аэронавигации, и согласилась с необходимостью приоритизации региональной деятельности по осуществлению эксплуатационных усовершенствований в области аэронавигации за счет модулей блочной модернизации авиационной системы (ASBU). Комиссия выразила просьбу к Совету поручить группам регионального планирования и осуществления проектов (PIRG): установить к маю 2014 года приоритеты и цели в области аэронавигации в соответствии с рекомендациями 6/1 и 6/2 12-й Аэронавигационной конференции; обмениваться между собой информацией об успешно предпринятых инициативах; по необходимости использовать специальные группы взаимодействия для рассмотрения и гармонизации аэронавигационных планов в смежных областях PIRG и создать в каждом регионе механизм координации действий между PIRG и региональными группами по обеспечению безопасности полетов (RASG) для обеспечения последовательности деятельности и избежания дублирования.

35.2 Комиссия приняла к сведению, что на основе пересмотренного Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) и новых рамок ASBU к середине 2014 года должны быть проведены нижеуказанные региональные мероприятия в соответствии с глобальными требованиями, но с учетом региональных различий и необходимости избежания дублирования усилий: пересмотр региональных аэронавигационных планов и связанных с ними планов внедрения; приведение в соответствие сфер компетенции PIRG и программ работы; определение региональных приоритетов, показателей, параметров и целей внедрения; измерение, мониторинг и представление докладов по внедрению посредством региональных табло показателей деятельности и включение результатов региональной деятельности в Глобальный доклад в области аэронавигации.

35.3 Комиссия приняла к сведению, что региональные мероприятия, указанные в п. 3.5.2, будут поддерживаться следующими действиями: приоритизация и отбор эксплуатационных усовершенствований и блочных модулей ASBU; сотрудничество и взаимодействие в целях эффективного и действенного регионального внедрения; координация действий между PIRG и RASG одного и того же региона для достижения эффекта совместной деятельности и избежания дублирования и гармонизация действий и обмен накопленным опытом и передовой практикой между PIRG в различных регионах.

35.4 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/312, представленный Колумбией, приняв к сведению, что Колумбия поддерживает и применяет принцип эксплуатационных усовершенствований в ASBU и осуществляет разработку 15 модулей ASBU в соответствии с эксплуатационными потребностями. Комиссия приняла к сведению проводимую деятельность по разработке общего набора показателей, направленного на обеспечение согласованного представления докладов и проведения оценки целей эксплуатационных усовершенствований.

35.5 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/259, который ранее был представлен по пункту 30 повестки дня Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА), и призвала государства поддержать региональные усилия в Южной Америке, направленные на обеспечение безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации на основе установления целей на 2016 год в области безопасности полетов и в области аэронавигации.

35.6 Комиссия рассмотрела также представленный ЛАКГА документ A38-WP/355, касающийся полученной поддержки и продолжения внедрения региональной системы ОрВД с учетом эксплуатационной концепции ОрВД и соответствующей технологической поддержки систем связи, навигации и наблюдения в целях внедрения Глобального аэронавигационного плана. В этом документе ЛАКГА рекомендует государствам и международному авиационному сообществу принять к сведению применяемую успешную модель, которая была поддержана ИКАО.

35.7 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/211, представленный Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА), в котором содержались предложения по расширению выгод исследований и разработок (R&D) для развивающихся регионов и по поддержке сотрудничества и взаимодействия в области R&D с региональными комиссиями гражданской авиации.

35.8 Комиссия рассмотрела также представленный АКГА документ A38-WP/212 о понижении степени уязвимости глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS). Этот документ призывает ИКАО в сотрудничестве с соответствующими заинтересованными сторонами рассмотреть вопрос о стратегии внедрения в регионах, где пока отсутствуют универсальные системы функционального дополнения.

35.9 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/247 Revision No 1, представленный Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА); она приняла к сведению ход внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN), в регионе AFI и выразила признательность ИКАО за содействие по созданию офиса по программе разработки схем полетов (FPP) в целях оказания помощи государствам в ускорении процесса внедрения. Она признала, что FPP может быть успешной только на основе обязательств и поддержки государств региона, что также рассматривается в рамках пункта 37 повестки дня.

35.10 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/195, представленный Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), в котором говорится о том, что PIRG, государственные органы, поставщики аэронавигационного обслуживания (ПАНО) и эксплуатанты должны установить приоритеты и цели, соответствующие ГАНП. Комиссия приняла к сведению предложение о проведении анализа потребностей и зависимостей (NDA) и предложение о подготовке персонала по таким вопросам, как NDA, разработка технико-экономического обоснования и анализ затрат-выгод.

35.11 Информационные документы были представлены Соединенными Штатами Америки (A38-WP/146), Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕСНА) (A38-WP/233) и Литвой от имени ЕС, ЕКГА и Евроконтроля (A38-WP/282).

35.12 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/162, представленный Сингапуром, и настоятельно призвала государства к активному участию в модернизации системы организации воздушного движения (ОрВД) в регионах и ее поддержке посредством инноваций и сотрудничества. Комиссия также поддержала предложение о необходимости обсуждения создания механизма координации предпринимаемых в различных регионах усилий в области модернизации ОрВД в целях достижения глобального согласования и интероперабельности и приняла к сведению проводимую работу.

35.13 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/253, представленный АСЕКНА, и приняла к сведению предпринятые АСЕКНА действия в рамках усовершенствования авиационной подвижной службы с использованием удаленных станций ОВЧ-связи и других служб, связь с которыми обеспечивается через терминал с очень малым раскрывом антенны (VSAT).

35.14 Информационные документы были представлены Китаем (A38-WP/210), Индией (A38-WP/341 и A38-WP/344) и АСЕКНА (A38-WP/244).
