



الجمعية العمومية — الدورة الثامنة والثلاثون

اللجنة الفنية

مشروع نص التقرير

عن

البند ٣٥ من جدول الأعمال

المادة المرفقة عن البند ٣٥ من جدول الأعمال مقدمة من أجل عرضها على نظر اللجنة الفنية.

البند ٣٥ من جدول الأعمال: الملاحة الجوية - دعم التنفيذ

١-٣٥ استعرضت اللجنة وثيقة العمل A38-WP/88 المقدمة من المجلس والمتصلة بالأولويات والأهداف الإقليمية في مجال الملاحة الجوية، واتفقت على ضرورة إيلاء الأولوية للتنفيذ الإقليمي لتحسينات التشغيلية للملاحة الجوية عن طريق الوحدات ذات الصلة من حزم التحسينات في منظومة الطيران. وطلبت اللجنة إلى المجلس تكليف المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ بالقيام، وفقا للتوصيتين ١/٦ و ١٢/٦ الصادرتين عن مؤتمر الملاحة الجوية الثاني عشر، بتحديد أولويات وأهداف الملاحة الجوية بحلول أيار/مايو ٢٠١٤؛ وتبادل المبادرات الناجحة فيما بين هذه المجموعات؛ واستخدام مجموعات التفاعل المحددة، حسب الاقتضاء، لمعالجة مسألة اتساق خطط الملاحة الجوية في المناطق المجاورة التابعة للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ؛ واستحداث آلية للتنسيق في كل إقليم بين المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران، لضمان اتساق الإجراءات وتفاذي تداخل الأعمال.

٢-٣٥ وذكرت اللجنة أنه يلزم، استنادا إلى الخطة العالمية المنقحة للملاحة الجوية وإطار حزم التحسينات في منظومة الطيران، القيام حسب الاقتضاء وفي موعد غايته أواسط عام ٢٠١٤، باتخاذ الإجراءات الإقليمية التالية، بالاتساق مع المتطلبات العالمية المتسمة بالمرونة للاختلافات الإقليمية وتجنب الازدواج في الجهود: تنقيح خطط الملاحة الجوية الإقليمية وخطط التنفيذ ذات الصلة، وتحقيق الاتساق في اختصاصات المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ وبرامج العمل، وتحديد أولويات ومؤشرات ومقاييس وأهداف إقليمية للتنفيذ، وقياس ورصد التنفيذ والإبلاغ عنه من خلال لوحات متابعة الأداء على الصعيد الإقليمي، وإدراج النتائج الإقليمية في التقرير العالمي عن الملاحة الجوية.

٣-٣٥ وأشارت اللجنة إلى أن من شأن ما يلي أن يدعم تحقيق الإجراءات الإقليمية المحددة في ٣-٥-٢: إيلاء الأولوية لتحسينات الإقليمية والوحدات ذات الصلة من حزم التحسينات في منظومة الطيران واختيارها؛ والتعاون والتلاحم من أجل التنفيذ الإقليمي الناجع والفعال، والتنسيق بين المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ والمجموعات الإقليمية لسلامة الطيران في نفس المنطقة من أجل تحقيق التلاحم وتجنب الازدواج؛ وتحقيق المواءمة وتشاطر الدروس المستفادة وأفضل الممارسات بين المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في مختلف المناطق.

٤-٣٥ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/312 المقدمة من كولومبيا، وأشارت إلى أن كولومبيا أيدت وطبقت نهج التحسينات التشغيلية في حزم التحسينات في منظومة الطيران واستحداث خمس عشرة وحدة من وحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران وفقا للاحتياجات التشغيلية. وأشارت اللجنة إلى الأعمال الجارية لوضع مجموعة مشتركة من المؤشرات لتحقيق الاتساق في عمليات الإبلاغ عن التحسينات التشغيلية وتقييم أهدافها.

٥-٣٥ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/259، المقدمة من قبل في إطار البند ٣٠ من جدول الأعمال من لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني، وحثت الدول على دعم الجهود الإقليمية المبذولة في أمريكا الجنوبية من أجل التنمية المأمونة والمنظمة للطيران المدني، من خلال وضع أهداف لعام ٢٠١٦ في مجالي السلامة التشغيلية والملاحة الجوية.

٦-٣٥ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/355 المقدمة أيضا من لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني، والمتصلة بالدعم المقدم لتنفيذ نظام إقليمي لإدارة الحركة الجوية ومواصلة هذا الدعم، مع مراعاة المفهوم التشغيلي لإدارة الحركة الجوية والدعم التكنولوجي لكل من الاتصالات والملاحة والاستطلاع لتنفيذ الخطة العالمية للملاحة الجوية. وشجعت لجنة أمريكا

اللاتينية للطيران المدني في تلك الورقة الدول وأوساط الطيران الدولية على الإحاطة علما بالنموذج الجيد المستخدم والذي حظي بدعم الإيكاو.

٧-٣٥ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/211 المقدمة من اللجنة الأفريقية للطيران المدني والتي قدمت مقترحات لتوسيع نطاق مزايا البحث والتطوير ليشمل المناطق النامية، وتعزيز التعاون والتلاحم بما في ذلك تنسيق الأنشطة التنفيذية للبحث والتطوير مع اللجان الإقليمية للطيران المدني.

٨-٣٥ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/212، المقدمة أيضا من اللجنة الأفريقية للطيران المدني بشأن تخفيف أوجه الضعف في النظام العالمي للملاحة بواسطة الأقمار الصناعية. وطلبت الورقة من الإيكاو أن تقوم، بالتعاون مع الجهات المعنية ذات الصلة، بتناول استراتيجية تنفيذ النظام العالمي للملاحة بواسطة الأقمار الصناعية في المناطق التي لا يستخدم فيها حتى الآن نظام عالمي لتقوية الإشارات.

٩-٣٥ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/247 Revision No. 1، المقدمة من وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر، وأشارت إلى التقدم المحرز في تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء في منطقة أفريقيا والمحيط الهندي، وأشادت بالإيكاو لتنفيذ فكرة لإنشاء مكتب لبرنامج إجراءات الطيران لمساعدة الدول في تعجيل التنفيذ. وأقرت بأن برنامج إجراءات الطيران لا يمكن أن يكمل بالنجاح إلا من خلال التزام دول المنطقة بالبرنامج ودعمها له، على النحو الذي تجري مناقشته أيضا في إطار البند ٣٧ من جدول الأعمال.

١٠-٣٥ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/195 المقدمة من منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية والتي تناولت الحاجة إلى قيام المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ، والدول، ومقدمي خدمات الملاحة الجوية، والمشغلين بتحديد أولويات وأهداف تتفق مع الخطة العالمية للملاحة الجوية. وأحاطت اللجنة علما بالاقتراح الرامي إلى إجراء لتحليل الاحتياجات والتبعية، واقتراح للتدريب على مواضيع مثل تحليل الاحتياجات والتبعية، وإعداد دراسات الجدوى، وتحليل التكاليف بالمقارنة بالمزايا.

١١-٣٥ وقُدمت ورقات معلومات من الولايات المتحدة (A38-WP/146)، ومؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (A38-WP/233)، ولبنان باسم الاتحاد الأوروبي، واللجنة الأوروبية للطيران المدني، والمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (يوروكنترول) (A38-WP/282).

١٢-٣٥ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/162 المقدمة من سنغافورة، وحثت الدول على أن تشارك بنشاط في عملية تحديث إدارة الحركة الجوية في المناطق ودعمها عن طريق الابتكار والتلاحم. وأيدت اللجنة أيضا الحاجة إلى مناقشة إطار لتنسيق جهود تحديث إدارة الحركة الجوية عبر المناطق، بغية تحقيق الاتساق والتشغيل المتبادل على الصعيد العالمي.

١٣-٣٥ واستعرضت اللجنة ورقة العمل A38-WP/253 المقدمة من وكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر، وأشارت إلى الإجراءات التي اضطلعت بها الوكالة في إطار تحسين خدمة اتصالات الطيران المتحركة باستخدام نظم التردد العالي جدا من بعد وغيرها من الخدمات المتصلة عبر محطة طرفية ذات فتحة صغيرة جدا.

١٤-٣٥ وقُدمت ورقات معلومات من الصين (A38-WP/210)، والهند (A38-WP/341 و A38-WP/344)، ووكالة سلامة الملاحة الجوية في أفريقيا ومدغشقر (A38-WP/244).