



A38-WP/394
TE/173
24/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 33 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 33 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 33 повестки дня. Аэронавигация. Стандартизация

33.1 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/311, представленный Российской Федерацией, который посвящен использованию многочисленных созвездий глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS) для целей аэронавигации. В документе предлагается, чтобы ИКАО разработала концепцию использования многочисленных спутниковых созвездий GNSS и политику для ее реализации. Комиссию информировали о том, что соответствующая техническая группа ИКАО уже работает над вопросами внедрения навигации воздушных судов с использованием многочисленных созвездий GNSS.

33.2 Комиссия обсудила документ A38-WP/127, представленный Международной ассоциацией воздушного транспорта, в котором рассматривается вопрос о предписаниях на оснащение или использование конкретных созвездий GNSS или систем функционального дополнения. Документ призывает государства воздерживаться от выдачи предписаний на использование конкретных элементов GNSS авиакомпаниям, для которых эти государства не являются государствами эксплуатанта, и разрешать авиакомпаниям использовать любые доступные элементы GNSS при условии соблюдения соответствующих требований к навигационным характеристикам.

33.3 Комиссия признала, что выводы, сделанные на Двенадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/12) относительно использования многочисленных созвездий GNSS и нашедшие отражение в рекомендации 6/6 Конференции, применимы к вопросам, поставленным в документах A38 WP/127 и A38 WP/311, и соответствуют основной направленности обоих документов.

33.4. Комиссия рассмотрела документ A38-WP/208, представленный Российской Федерацией, в котором рассматриваются некоторые аспекты внедрения GNSS. В частности, в документе предлагается ИКАО разработать дополнительный методический материал для оказания государствам помощи в оценке точности, целостности, непрерывности и готовности обслуживания GNSS, а также рассмотреть возможность повышения статуса существующих требований Приложения 10 "Авиационная электросвязь" к средствам регистрации и мониторинга данных GNSS, являющихся в настоящее время рекомендуемой практикой, до уровня стандарта. Комиссия согласилась с тем, что этот вопрос требует дополнительного изучения и что его следует передать Совету для более детального рассмотрения.

33.5. Комиссия рассмотрела документ A38-WP/266, представленный Объединенными Арабскими Эмиратами, в котором рассматриваются планы внедрения системы обмена данными между органами ОВД в регионе MID. Вопросы, затрагиваемые в этом документе, должны учитывать потребности обмена данными между органами ОВД как на среднесрочную, так и на долгосрочную перспективу. Комиссия согласилась с тем, что данный вопрос следует передать Совету ИКАО для дальнейшего изучения.

33.6 Информационные документы были представлены Китаем (A38-WP/193) и Российской Федерацией (A38-WP/207).

33.7 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/336, представленный Международным советом аэропортов (МСА), который призывает разработать систему совместного принятия решений в аэропорту (A-CDM) в целях повышения эффективности работы, и предлагает

Ассамблее поддержать рекомендацию 2/1 f) AN-Conf/12 и резолюцию 1 Генеральной ассамблеи МСА (июнь 2013 года). В документе содержится призыв к государствам о совместной поддержке А-СДМ со стороны ИКАО, МСА, Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) и ИАТА, а также о проведении совместных мероприятий по внедрению и испытаниям. Комиссия согласилась с тем, что этот вопрос следует передать Совету для дальнейшего изучения.