



A38-WP/393  
TE/172  
28/9/13

## 大会 — 第 38 届会议

### 技术委员会

#### 关于议程项目 32 的报告案文草案

附上关于议程项目 32 的材料供技术委员会审议。



### 议程项目 32：空中航行 — 政策

32.1 在这个议程项目下，委员会认识到有必要批准全球空中航行计划（GANP），并审议加强全球空中航行计划的各项提议，包括：更好地利用 A37-15 号决议中关于与其他组织分担工作的机会；明确说明全球空中航行计划出处的状态和全球空中航行计划在线资料的现状；同意使全球空中航行计划保持常新的正式程序；制订标准化路线图；规定对优先顺序进行审查和与正在实施重大空中交通管理（ATM）发展计划的国家和国际组织定期交流信息。这些提议以及其他提议载于一些工作文件。

32.2 理事会提交的 A38-WP/39 号文件、立陶宛代表欧盟（EU）、欧洲民航会议（ECAC）和欧洲空中航行安全组织提交的 A38-WP/81 号文件以及美国提交的 A38-WP/135 号文件，都明确呼吁批准全球空中航行计划作为全球空中航行的战略方向，其他文件则采取默示同意的方式，建议实现全球空中航行计划目标的办法，同时使它们能保持常新。

32.3 委员会审议了立陶宛代表欧盟、欧洲民航会议和欧洲空中航行安全组织提交的 A38-WP/79 号文件，注意到实施全球空中航行计划的挑战，建议国际民航组织优化其工作安排，优先采取行动来尽力支持全球空中航行计划。该文件还提出一些拟议的优先事项。所建议的优化工作安排的方法包括：按照 A37-15 号大会决议，尽量利用业界内部、特别是地区内其他利害攸关方团体的专业知识。为实现这一目标建议了各种办法，包括建立一个小型化的多学科小组来制订高层次标准和建议措施（SARPs），由某种标准化论坛来排定优先顺序。

32.4 委员会讨论了立陶宛代表欧盟、欧洲民航会议和欧洲空中航行安全组织提交的 A38-WP/81 号文件，文件要求国际民航组织开展下列工作：制订标准化路线图，其中考虑是否需要将航空系统组块升级（ASBU）的组块 2 和 3 纳入全球空中航行计划的下一版；制订（全球空中航行计划）附录 1 所述的全球空中航行计划的维护过程；制订支持全球空中航行计划的标准在线清单，其中应说明其正式地位以及更新全球空中航行计划模块描述的程序。

32.5 委员会审查了美国提交的 A38-WP/135 号文件后，认为必须排定重要标准的优先顺序，及时实现航空系统组块升级的效益，同时也提出了一套优先顺序。该文件还鼓励国际民航组织与国际民航组织地区办事处和成员国合作，实施最适合每个地区的航空系统组块升级。

32.6 中国提交的 A38-WP/194 号文件请国际民航组织 a)支持《亚太地区无缝空管计划》；b)为航空系统组块升级在亚太地区、特别是发展中国家的实施提供指导和帮助；和 c)开始制订在《亚太地区无缝空管计划》中包含的对于空管系统自动化的要求。

32.7 委员会讨论了日本提交的 A38-WP/274 号文件，它介绍了日本空中交通管理现代化，亦被称为空中交通系统改造合作行动（CARATS），它与全球空中航行计划保持一致。文件解释了日本空中交通系统改造合作行动的方法，其中涉及与所有利益攸关方的协调与协作。文件还指出，进展将取决于确定航空系统组块升级模块每个元素成本效益的机制，然后与受其影响的利益攸关方达成协议。为了有效地做到这一点，A38-WP/274 号文件敦促国际民航组织就构成航空系统组块升级模块的每个元素提供更多信息和确定成本与效益的方法，并监测每个元素的进展。

32.8 委员会注意到，大部分的工作建议已经在进行，然而，考虑到预算问题，上述建议会提交理事会作进一步审议。

32.9 委员会审议了俄罗斯联邦提交并得到委员会支持的 A38-WP/218 号文件，表示需要对全系统信息管理（SWIM）的原则、标准化和统一实施达成全球协议。委员会获悉，国际民航组织内部已经在讨论成立全系统信息管理专家组的问题。因此，委员会同意，把 A38-WP/218 号文件提出的建议提交理事会供进一步采取行动。

32.10 委员会讨论了国家间航空委员会（IAC）提交的 A38-WP/278 号文件和俄罗斯联邦提交的 A38-WP/283 号文件。这两份文件都建议尾涡安全系统（WVSS）的开发和标准化，解释了这个系统的基本组成部分和优点。此外，A38-WP/283 号文件要求航空系统组块升级增加一个新的模块 1，委员会指出全球空中航行计划下一个版本会予以考虑。委员会同意将尾涡安全系统建议提交理事会，指出制定 WVSS 标准和建议措施的任何决定，应等待对 WVSS 最终建议的概念和架构产生的经济、技术和运营影响的评估。

32.11 审查国际机场理事会（ACI）提交的 A38-WP/310 号文件，即有关机场参与规划基于性能的导航（PBN）航路的问题时，委员会支持文件 2.6 段的建议及附录中详述的国际机场理事会大会的相关决议。国际民航组织将考虑机场参与基于性能导航规划咨询的事宜。