



A38-WP/393
TE/172
28/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 32 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 32 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 32 повестки дня. Аэронавигация. Политика

32.1 Комиссия признала необходимость одобрить Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) и рассмотреть предложения об усилении ГАНП посредством более полной реализации предусмотренных резолюцией А37-15 возможностей использования результатов работы других организаций; четкого определения статуса справочных материалов и онлайн-ресурсов ГАНП; согласования официального процесса поддержания актуальности ГАНП; разработки дорожной карты стандартизации; принятия положения о пересмотре приоритетов и регулярном обмене информацией с государствами и международными организациями, осуществляющими реализацию широкомасштабных планов развития организации воздушного движения (ОрВД). Эти и другие предложения рассматриваются в ряде рабочих документов.

32.2 В документе А38-WP/39, представленном Советом, А38-WP/81, представленном Литвой от имени Европейского союза (ЕС), Европейской конференцией гражданской авиации (ЕКГА) и ЕВРОКОНТРОЛем, и А38-WP/135, представленном Соединенными Штатами Америки, прямо предлагается одобрить ГАНП в качестве документа, определяющего стратегические направления деятельности в области глобальной аэронавигации; в других документах эта поддержка выражается косвенно посредством внесения предложений о путях достижения целей, предусмотренных ГАНП, с одновременным поддержанием их актуальности.

32.3 Комиссия рассмотрела документ А38-WP/79, представленный Литвой от имени ЕС, ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛем, и приняла к сведению информацию о проблемах, связанных с реализацией ГАНП, рекомендовав ИКАО оптимизировать рабочие механизмы с целью приоритизации своей деятельности для оказания максимальной поддержки реализации ГАНП. В документе также приводится перечень предлагаемых приоритетов. К числу рекомендуемых методов оптимизации рабочих механизмов относится максимально возможное привлечение специалистов отрасли и других заинтересованных групп, особенно групп из регионов, в соответствии с положениями резолюции А37-15 Ассамблеи. Были предложены различные средства достижения этой цели, включая создание небольших междисциплинарных групп для разработки Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) высокого уровня на основе приоритетов, устанавливаемых тем или иным форумом по стандартизации.

32.4 Комиссия обсудила документ А38-WP/81, представленный Литвой от имени ЕС, ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛем, в котором ИКАО предлагается: разработать дорожную карту стандартизации, в рамках которой рассматривались бы также потребности, связанные с реализацией блоков 2 и 3 блочной модернизации авиационной системы (ASBU), для включения этой информации в следующее издание ГАНП; задействовать процесс поддержания актуальности ГАНП, описание которого приводится в добавлении 1 (к ГАНП); разработать онлайн-кадастр стандартов, на которые опирается ГАНП, с указанием их официального статуса, и включить в него процесс обновления содержащихся в ГАНП описаний модулей.

32.5 Рассмотрев документ А38-WP/135, представленный Соединенными Штатами Америки, Комиссия высказала мнение о том, что для своевременного получения выгод от реализации ASBU необходимо приоритизировать разработку критически важных стандартов, и предложила набор рекомендуемых приоритетов. В этом документе ИКАО также рекомендуется сотрудничать с региональными бюро ИКАО и государствами-членами в целях реализации модулей ASBU, наиболее подходящих для каждого региона.

32.6 В документе A38-WP/194, представленном Китаем, ИКАО предлагается: поддержать план создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана; предоставить инструктивные указания и оказать помощь региону Азии/Тихого океана, особенно развивающимся странам, в области реализации ASBU; и приступить к разработке требований к автоматизации систем ОрВД, уже предусмотренных планом создания бесшовной системы ОрВД в регионе Азии/Тихого океана.

32.7 Комиссия обсудила документ A38-WP/274, представленный Японией, в котором описывается программа модернизации ОрВД в Японии, известная как совместные действия с целью обновления авиатранспортных систем (CARATS) и скоординированная с ГАИП. В этом документе разъясняется подход Японии к CARATS, включающий координацию и сотрудничество между всеми заинтересованными сторонами. В нем указывается также, что успех будет зависеть от реализации механизмов определения затрат и выгод по каждому из элементов того или иного модуля ASBU и согласования этих механизмов с соответствующими заинтересованными сторонами. С целью эффективной реализации данного процесса A38-WP/274 призывает ИКАО предоставлять больше информации об элементах, входящих в каждый модуль ASBU, о методе определения затрат и выгод по каждому из элементов, а также о способе отслеживания хода их внедрения.

32.8 Комиссия отметила, что большинство поступивших рабочих предложений уже находятся в процессе рассмотрения, однако некоторые из упомянутых выше предложений будут переданы Совету ИКАО для дальнейшего рассмотрения с учетом бюджетных вопросов.

32.9 Документ A38-WP/218 был представлен Российской Федерацией. В этом документе, поддержанном Комиссией, говорится о необходимости согласования принципов построения общесистемного управления информацией (SWIM), стандартизации и гармонизированного внедрения SWIM на глобальном уровне. Комиссию проинформировали о том, что в рамках ИКАО уже обсуждается вопрос о создании группы экспертов по SWIM, которой может быть поручено выполнение этой работы. Соответственно, Комиссия согласилась передать содержащуюся в документе A38-WP/218 рекомендацию Совету для дальнейшего рассмотрения.

32.10 Комиссия обсудила документ A38-WP/278, представленный Межгосударственным авиационным комитетом (МАК), и A38-WP/283, представленный Российской Федерацией. В обоих документах предлагается провести разработку и стандартизацию системы обеспечения вихревой безопасности (WVSS), причем разъясняются достоинства и основные компоненты подобных систем. Кроме того, в документе A38-WP/283 в блок I предлагается включить новый модуль ASBU; как отметила Комиссия, этот вопрос можно было бы рассмотреть в контексте подготовки нового издания ГАИП. Комиссия согласилась передать предложение о WVSS Совету, заметив, что любое решение о разработке SARPS по WVSS может быть принято лишь после проведения оценки экономических, технических и эксплуатационных последствий на основе окончательного предложения о концепции и архитектуре WVSS.

32.11 Рассмотрев документ A38-WP/310, представленный Международным советом аэропортов (АСИ) и посвященный навигации, основанной на характеристиках (PBN), в связи с участием аэропортов в планировании маршрутов PBN, Комиссия поддержала рекомендацию в п. 2.6 и соответствующую резолюцию Генеральной ассамблеи АСИ, приводящуюся в добавлении к этому документу. ИКАО примет во внимание вопросы, связанные с консультационным участием аэропортов в планировании PBN.