



A38-WP/393
TE/172
28/9/13

ASAMBLEA — 38º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

PROYECTO DE TEXTO PARA EL INFORME SOBRE LA CUESTIÓN 32

El texto adjunto sobre la cuestión 32 se presenta a la Comisión Técnica para que lo examine.

Cuestión 32: Navegación aérea — Política

32.1 En el marco de esta cuestión del orden del día, la Comisión reconoció la necesidad de respaldar el Plan mundial de navegación aérea (GANP) considerando al mismo tiempo propuestas a fin de reforzar el GANP aprovechando mejor las oportunidades incluidas en la Resolución A37-15 para compartir la labor con otras organizaciones; declarando explícitamente el estatus de las referencias en el GANP y los recursos del GANP; poniéndose de acuerdo en un procedimiento oficial, mediante el cual se mantendrá actualizado el GANP; elaborando una hoja de ruta de normalización; previendo el examen de prioridades e intercambios de información periódicos con los Estados y organizaciones internacionales que están ejecutando los principales planes de desarrollo de la gestión del tránsito aéreo (ATM). Estas y otras propuestas figuraban en varias notas de estudio.

32.2 Las notas A38-WP/39, presentada por el Consejo, A38-WP/81, presentada por Lituania en nombre de la Unión Europea (UE), la Conferencia europea de aviación civil (CEAC) y EUROCONTROL, y A38-WP/135, presentada por los Estados Unidos, instaban explícitamente a respaldar el GANP como la forma de dirección estratégica para la navegación aérea, mientras que otras notas lo hacían implícitamente sugiriendo formas de lograr los objetivos del GANP manteniéndolos vigentes.

32.3 La Comisión examinó la nota A38-WP/79, presentada por Lituania en nombre de la UE, la CEAC y EUROCONTROL, y tomó nota del reto que constituía la aplicación del GANP, sugiriendo que la OACI optimice sus arreglos de trabajo para establecer un orden de prioridad en sus actividades a fin de prestar mejor apoyo al GANP. En las notas se presentaba un conjunto de las prioridades propuestas. Los métodos propuestos para optimizar los arreglos de trabajo incluían usar de la mejor forma posible los conocimientos de expertos de la industria y otros grupos de las partes interesadas en la aviación, especialmente los existentes en las regiones, de conformidad con la Resolución A37-15 de la Asamblea. Se sugirieron varios medios para lograr esto, incluida la creación de grupos multidisciplinarios más pequeños para elaborar normas de alto nivel y métodos recomendados con prioridades establecidas por algún tipo de foro de normalización.

32.4 La Comisión examinó la nota A38-WP/81, presentada por Lituania en nombre de la UE, la CEAC y EUROCONTROL, en la que se pedía que la OACI emprendiera la elaboración de una hoja de ruta de normalización que tenga en cuenta también las necesidades de las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU), bloques 2 y 3, para incluirlas en la próxima edición del GANP; el establecimiento del proceso de mantenimiento del GANP presentado en el Apéndice 1 (del GANP); la elaboración de un inventario en línea de normas de apoyo al GANP, que indicaría el estatus oficial de las mismas e incluiría un proceso para actualizar las descripciones del módulo del GANP.

32.5 Una vez examinada la nota A38-WP/135, presentada por los Estados Unidos, la Comisión opinó que era necesario dar un orden de prioridad a las normas críticas a fin de obtener oportunamente los beneficios de las ASBU, y propuso un conjunto de prioridades. La nota alentaba también a la OACI a trabajar con las oficinas regionales de la OACI y los Estados miembros para implantar las ASBU que son más apropiadas para cada región.

32.6 La nota A38-WP/194, presentada por China, invitaba a la OACI a apoyar el plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico; proveer orientación y asistencia a la región Asia y el Pacífico, en particular a los países en desarrollo, para implantar las ASBU; y comenzar la labor sobre

requisitos para la automatización de los sistemas ATM tal como ya figuran en el plan de ATM sin discontinuidades para Asia y el Pacífico.

32.7 La Comisión examinó la nota A38-WP/274, presentada por Japón, en la que se describía la modernización de la ATM japonesa llamada acciones conjuntas para la renovación de los sistemas de tránsito aéreo (CARATS), alineadas con el GANP. En esta nota se explicaba el enfoque japonés respecto a las CARATS, que suponía la coordinación y colaboración de todas las partes interesadas. Además, señalaba que el progreso dependería de determinar los mecanismos de costo-beneficios para cada elemento de un módulo de las ASBU y después obtener el acuerdo al respecto con las partes interesadas afectadas. A fin de hacer esto con eficacia, en la nota A38-WP/274 se instaba a la OACI a proporcionar más información sobre los elementos que forman cada módulo de las ASBU junto con el método para determinar los costos y beneficios y a seguir de cerca el progreso respecto a cada elemento.

32.8 La Comisión tomó nota de que la mayoría de las propuestas de trabajo ya se estaban llevando a cabo. Sin embargo, algunas de las propuestas mencionadas se remitirían al Consejo para un examen más a fondo teniendo en cuenta los aspectos presupuestarios.

32.9 La Federación de Rusia presentó la nota A38-WP/218. La nota, que recibió el apoyo de la Comisión, expresaba la necesidad de un acuerdo mundial sobre los principios, la normalización y la implantación armonizada de la gestión de la información de todo el sistema (SWIM). Se informó a la Comisión que en la OACI ya se había discutido el establecimiento de un grupo de expertos SWIM al que se le podría encomendar esta tarea. Por consiguiente, la Comisión acordó remitir la recomendación descrita en la nota A38-WP/218 al Consejo para un examen más a fondo.

32.10 La Comisión examinó las notas A38-WP/278, presentada por el Comité interestatal de aviación (IAC) y A38-WP/283, presentada por la Federación de Rusia. Ambas notas proponían la elaboración de un sistema de seguridad operacional en caso de estela turbulenta (WVSS), explicando las ventajas y los elementos básicos de tal sistema. Además de esto, en la nota A38-WP/283 se pedía la adición de un nuevo módulo al Bloque 1 de las ASBU, y la Comisión tomó nota señalando que esto podría considerarse en la próxima revisión del GANP. La Comisión acordó remitir al Consejo la propuesta sobre el WVSS y tomó nota de que toda decisión respecto a la elaboración de SARPS sobre el WVSS debería esperar la evaluación de las repercusiones económicas, técnicas y operacionales provenientes del concepto y la arquitectura del WVSS final propuesto.

32.11 Al examinar la nota A38-WP/310, presentada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), sobre la navegación basada en la performance (PBN) respecto a la participación de los aeropuertos en la planificación de rutas PBN, la Comisión apoyó la recomendación que figuraba en el párrafo 2.6 y la correspondiente resolución de la Asamblea general del ACI cuyos detalles figuraban en el apéndice de la nota. La OACI tendrá en cuenta las cuestiones relativas a la participación de los aeropuertos en las consultas respecto a la planificación de la PBN.
