



A38-WP/392
EX/134
27/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 14 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 14 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 14 повестки дня. Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)

14.1 На своем 6-м заседании Исполнительный комитет рассмотрел Универсальную программу проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) на основе документа WP/16, в котором был представлен всеобъемлющий доклад Совета о реализации второго цикла УППАБ, а также о будущем УППАБ после 2013 года; в нем также был представлен план осуществления перехода к следующему этапу Программы (WP/15).

14.2 В документе WP/230 Российская делегация подчеркнула важность перехода к механизму непрерывного мониторинга в целях более прогрессивного и эффективного подхода к обеспечению авиационной безопасности на глобальном, региональном и государственном уровнях. Российская Федерация также предложила, чтобы существующий принцип ограниченной прозрачности результатов проверок в рамках УППАБ оставался неизменным.

14.3 Доминиканская Республика в информационном документе WP/168 изложила свой опыт создания и поддержания эффективной системы контроля качества в сфере авиационной безопасности в целях своевременного выявления, предупреждения и устранения недостатков в системе надзора за обеспечением безопасности гражданской авиации.

14.4 В информационном документе WP/328 Карибская система контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS) доложила о своей деятельности со времени проведения 37-й сессии Ассамблеи ИКАО, в том числе о создании постоянного комитета по авиационной безопасности.

14.5 Исполнительный комитет принял к сведению общий успех, достигнутый УППАБ в ходе второго цикла проверок в рамках УППАБ, и роль этих проверок в определении недостатков, планировании мероприятий по оказанию помощи и развитию новых стратегий осуществления проверок. Однако было отмечено, что государства еще должны провести большую работу по укреплению авиационной безопасности и решению проблем, выявленных УППАБ.

14.6 Исполнительный комитет приветствовал решение о переходе УППАБ к механизму непрерывного мониторинга (УППАБ-МНМ) и одобрил план перехода к УППАБ-МНМ, изложенный в документе WP/15.