



A38-WP/388
TE/169
27/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА
ДОКЛАДА
ПО ПУНКТУ 29 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 29 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 29 повестки дня. Безопасность полетов. Мониторинг и анализ

29.1 Комиссия рассмотрела представленный Советом документ A38-WP/50 и отметила прогресс, достигнутый в общей реализации Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), включая работу, выполненную в течение двухлетнего периода по переходу к использованию механизма непрерывного мониторинга (МНМ) и полному внедрению МНМ УППКБП в январе 2013 года. Комиссия поддержала дальнейшую деятельность в рамках МНМ УППКБП и настоятельно призвала государства продолжать сотрудничество в реализации МНМ УППКБП. Комиссия также одобрила решение Совета в отношении обмена информацией о неустраненных значительных проблемах в области безопасности полетов (SSC), публикация которой начнется в январе 2014 года.

29.2 Комиссия рассмотрела представленный Доминиканской Республикой документ A38-WP/150, касающийся первого этапа реализации Приложения 19 и согласилась, что очень важно разработать инструктивный материал для проверяющих УППКБП в отношении внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), связанных с управлением безопасностью полетов. В ходе рассмотрения представленного Венесуэлой документа A38-WP/209 Комиссия также согласилась с тем, что следует разработать инструктивный материал, определяющий технические характеристики онлайн-системы МНМ и содержащий четкие указания по ее использованию. Учитывая бюджетные последствия, этот вопрос будет передан Совету для рассмотрения.

29.3 Комиссия рассмотрела представленный Сингапуром документ A38-WP/205 и приняла к сведению накопленный Сингапуром опыт внедрения МНМ, а также согласилась, что государства-члены должны продолжать оказывать поддержку МНМ УППКБП и создавать системы и процессы, которые обеспечат необходимое акцентирование на обязательствах государств.

29.4 ИАТА представило документ A38-WP/110, содержащий последнюю информацию о доработанной программе ИАТА по проведению проверок эксплуатационной безопасности (IOSA). Комиссия заявила о своей поддержке программы IOSA и рекомендовала, чтобы ИКАО продолжала оказывать поддержку IOSA и ее дополнительным элементам, вводимым в рамках расширенной IOSA в качестве дополнительного источника информации для государственных органов, занимающихся надзорной деятельностью в области безопасности полетов, а также с целью содействовать ее использованию государствами-членами.

29.5 В ходе рассмотрения представленного Колумбией документа A38-WP/304, Комиссия отметила, что очень важно разделять функции регулирующего органа и поставщика обслуживания и согласилась, что такое разделение функций следует надлежащим образом отразить в новом протоколе вопросов МНМ относительно аэронавигационного обслуживания, связанных с Приложением 19 *"Управление безопасностью полетов"*.

29.6 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/147, представленный Бразилией от имени членов Латиноамериканской системы сотрудничества в области контроля за обеспечением безопасности полетов (SRVSOP) при поддержке остальных государств-членов Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), в котором рассматривается

необходимость создания глобальной системы отчетности о событиях с опасными грузами. Комиссия выразила свою признательность за этот вклад в разработку системы отчетности о событиях с опасными грузами и инициативы, которые были предприняты по повышению информированности об опасных грузах. Было подтверждено, что Секретариат в сотрудничестве с Группой экспертов по опасным грузам занимается разработкой такой системы и учет материалы, содержащиеся в документе A38-WP/147. Комиссия рекомендовала настойчиво предложить ИКАО продолжить разработку глобальной системы отчетности об опасных грузах.

29.7 Комиссия рассмотрела представленный Советом документ A38-WP/91 о стратегическом плане эволюции электронных средств, предназначенных для использования мировым авиационным сообществом. Был отмечен прогресс, достигнутый в разработке таких электронных средств, а также необходимость учитывать меняющиеся потребности государств-членов и заинтересованных сторон и оказывать поддержку планированию глобальных стратегий, включая Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГППП) и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП). Комиссия рекомендовала, чтобы Ассамблея настоятельно призвала государства-члены оказывать постоянную поддержку созданию электронных средств и активно участвовать в их разработке путем предоставления информации и обмена соответствующими знаниями и опытом.

29.8 Комиссия рассмотрела представленный Ямайкой документ A38-WP/309, в котором содержалось предложение о разработке стандартов и инструктивного материала по сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО). Это предложение было поддержано Доминиканской Республикой и Бразилией. Секретариат обратил внимание на то, что вопрос о сертификации ПАНО, связанной с большими затратами, уже рассматривался в прошлом. Это будет иметь значительные бюджетные последствия как для ИКАО, так и для государств-членов. Исходя из этого, Комиссия рекомендовала поручить Совету рассмотреть вопрос, следует ли на данном этапе разработать стандарты и инструктивный материал в отношении сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания ПАНО, учитывая то, к каким бюджетным последствиям это приведет.

29.9 Комиссия приняла к сведению вопросы и проблемы, связанные с анализами данных по безопасности полетов и использованием для обмена ими электронных средств, информация о которых была представлена Республикой Корея в документе A38-WP/284. Было принято решение, что для ИКАО будет полезно заняться разработкой дополнительного инструктивного материала для государств-членов, а также продолжить работу по улучшению функциональности электронных средств и изучить пути облегчения обмена данными между электронными средствами, связанными с обеспечением безопасности полетов, которые разработаны государствами-членами и ИКАО. Учитывая бюджетные последствия, этот вопрос будет передан Совету для рассмотрения.

29.10 В ходе рассмотрения представленного Сингапуром документа A38-WP/137 было принято решение, что следует стимулировать разработку и реализацию программ и систем совместного использования и анализа данных по обеспечению безопасности полетов с целью дальнейшего совместного использования региональных данных и результатов анализов в глобальном масштабе. Комиссия согласилась с предложением о том, что следует поощрять региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG) разрабатывать и внедрять региональные программы и системы совместного использования и анализа данных по безопасности полетов. Кроме этого, было принято решение о том, что следует разработать

концептуальную основу совместного использования и анализа данных по безопасности полетов посредством и в рамках региональных систем и обеспечить надлежащий уровень защиты собранной информации о безопасности полетов. Учитывая бюджетные последствия, этот вопрос будет передан Совету для рассмотрения.

29.11 Комиссия рассмотрела представленный Соединенными Штатами Америки документ A38-WP/111 и согласилась с необходимостью иметь систему показателей эффективности обеспечения безопасности полетов, которая бы учитывала соотношение результатов и процесса оценки возможности управления факторами риска в системе воздушных перевозок. В этой связи Комиссия рекомендовала Совету рассмотреть вопрос о разработке методики определения показателей эффективности обеспечения безопасности полетов. Комиссия приняла к сведению предложение о методике измерения безопасности полетов, которая основывается на системе сопоставления на трех уровнях: результаты высокого уровня в области обеспечения безопасности полетов, поведение поставщиков обслуживания и деятельность регламентирующих органов. Учитывая бюджетные последствия, это вопрос будет передан Совету для рассмотрения.

29.12 В ходе рассмотрения документа A38-WP/85, представленного Литвой от имени Европейского Союза, Европейской конференции гражданской авиации и ЕВРОКОНТРОЛЯ, Комиссия признала, что дополнительно к обмену данными о безопасности полетов необходимо разработать концепцию объединенного в масштабе всей отрасли управления знаниями о безопасности полетов, основанной на принципах государственных программ по безопасности полетов и системе эксплуатантов по управлению безопасностью полетов, а также на положениях нового Приложения 19 ИКАО.

29.13 Информационные документы были представлены Индонезией (A38-WP/228), Венесуэлой (Боливарианская Республика) (A38-WP/239), Вьетнамом (A38-WP/342) и Литвой от имени Европейского Союза и его государств-членов, Европейской конференции гражданской авиации и ЕВРОКОНТРОЛЯ (A38-WP/78).

— — — — —