



A38-WP/387
EX/133
27/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 25 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 25 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 25 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

Обновление резолюции A22-4 Ассамблеи "Состав Аэронавигационной комиссии и участие в ее работе"

25.1 В отношении документа A38-WP/24 Исполнительный комитет рассмотрел предложение об обновлении резолюции A22-4 Ассамблеи "Состав Аэронавигационной комиссии и участие в ее работе" с целью отразить нынешний состав Аэронавигационной комиссии, который насчитывает девятнадцать членов.

25.2 В свете обсуждений Комитет согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 25/1. Состав Аэронавигационной комиссии и участие в ее работе

Ассамблея,

принимая во внимание, что статья 56 Конвенции предусматривает, что Аэронавигационная комиссия состоит из 19 членов, назначенных Советом из числа лиц, выдвинутых Договаривающимися государствами, но в этой статье не проводится какого-либо различия в отношении национальности и не указывается, должны ли такие выдвижения производиться государствами – членами Совета или государствами, не являющимися членами Совета,

принимая во внимание необходимость того, чтобы эти члены были не только профессионально квалифицированными, но также могли отдавать все свое время выполнению своих обязанностей,

принимая во внимание желание Ассамблеи предусмотреть положение относительно возможно наиболее полного участия всех заинтересованных Договаривающихся государств в работе Аэронавигационной комиссии,

принимая во внимание, что в соответствии с требованиями Конвенции вышеуказанные цели могут быть достигнуты путем установления Советом соответствующих процедур,

принимая во внимание, что Ассамблея рассмотрела резолюции A2-8 (часть пунктов 3 и 4), A4-4 и A10-9 и приняла решение, что в соответствии с резолюцией A15-2 их следует свести воедино и затем аннулировать,

1. *постановляет* предложить Совету при каждом новом назначении в состав Аэронавигационной комиссии прилагать все усилия к тому, чтобы обеспечить выдвижение кандидатур от всех Договаривающихся государств, из числа которых могут быть избраны девятнадцать членов Комиссии;

2. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства, особенно те, которые не представлены в Совете, приложить дальнейшие усилия с целью выдвижения кандидатур в состав Комиссии;

3. *рекомендует* Совету не назначать более одной кандидатуры от любого Договаривающегося государства, а также учитывать в полной мере желательность того, чтобы все районы мира были представлены в Комиссии;
4. *рекомендует* Совету принять меры в целях обеспечения и поощрения возможно наиболее широкого участия всех Договаривающихся государств в работе Комиссии;
5. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A22-4.

Разработка и внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) и уведомление о различиях

25.3 В документе WP/48 Совет сообщил о результатах исследования проблем, относящихся к уведомлению о различиях и их публикации, а также результатах работы, проделанной ИКАО по решению этих проблем, и предложил проект резолюции о Разработке и внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), Правилах аэронавигационного обслуживания (PANS) и уведомлении о различиях.

25.4 Венесуэла (Боливарианская Республика) в документе WP/260 рекомендовала ИКАО разработать инструктивный материал и учебные мероприятия для выявления различий и уведомления о них, а также для опубликования существенных различий. Комитет поддержал рекомендации, сделанные Венесуэлой. Выступив в поддержку документа WP/260, Того предложила организовывать региональные практикумы и семинары по выявлению различий и уведомлению о них. Это предложение будет рассмотрено Советом с учетом бюджетных последствий.

25.5 В отношении документа WP/48 Франция предложила внести изменения в проект резолюции в Добавлении А к WP/48 путем добавления нового правила, связанного с вышеизложенными положениями, в котором Совету предлагается обеспечить соответствие новых положений Приложений определениям терминов "Стандарт" и "Рекомендуемая практика". Франция подчеркнула, что было бы желательно, чтобы с использованием надлежащих средств происходил обмен соответствующими обоснованиями SARPS. Это позволило бы повысить актуальность SARPS и улучшить их понимание и внедрение государствами-членами.

25.6 Комитет с признательностью отметил работу, проделанную ИКАО и Специальной группой по представлению информации о различиях (FDTF) в отношении определения проблем, связанных с уведомлением о различиях. Комитет попросил Совет предпринять все необходимые действия для того, чтобы решить проблемы, на которые указывается в документе WP/48, и осуществить проект резолюции Ассамблеи, а также доложить на следующей сессии Ассамблеи о достигнутом в этом отношении прогрессе.

25.7 Италия от имени Европейского союза и его государств-членов попросила представить инструктивный материал по уведомлению о различиях и их опубликовании в течение двенадцати месяцев. Секретариат отметил, что это будет сложно сделать за такой период времени ввиду ограниченных ресурсов, в связи с чем эта задача будет рассмотрена Советом с учетом бюджетных последствий. Секретариат заметил, что Организация будет приветствовать любую поддержку со стороны государств-членов в выполнении этой задачи.

25.8 В свете обсуждений Комитет согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 25/2

Разработка и внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) и уведомление о различиях

Ассамблея,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое Договаривающееся государство обязано сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и практики по всем вопросам, в которых такое единообразие будет способствовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что в статье 37 Конвенции Организации предлагается принимать и изменять Международные стандарты, Рекомендуемую практику и Правила и указываются цель и существо вопросов, с которыми связаны эти действия, и что в статьях 38, 54, 57 и 90 содержатся дополнительные соответствующие положения,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 38 Конвенции любое Договаривающееся государство, которое считает невозможным придерживаться во всех отношениях какого-либо международного стандарта или правила или которое считает необходимым принять отличающиеся от них правила и практику, обязано немедленно уведомить об этом ИКАО,

принимая во внимание, что Ассамблея считает целесообразным выработать определенные принципы, которыми следует руководствоваться при осуществлении этих положений Конвенции,

признавая, что эффективное выполнение SARPS и PANS способствует безопасному, надежному и устойчивому развитию международной гражданской авиации,

признавая, что беспрепятственное и своевременное представление информации о различиях всем заинтересованным сторонам имеет важное значение для безопасности, регулярности и эффективности международной гражданской авиации,

отмечая, что многие Договаривающиеся государства испытывают трудности в выполнении своих обязательств в соответствии со статьями 37 и 38 Конвенции и учете часто вносимых поправок в Приложения,

признавая, что обновленный инструктивный материал ИКАО по техническим вопросам оказывает ценную помощь Договаривающимся государствам при эффективном проведении в жизнь SARPS, PANS и региональных планов,

признавая, что для разработки и обновления всего технического инструктивного материала ИКАО для SARPS и PANS требуются значительные ресурсы,

отмечая увеличение числа различий, о которых уведомляется ИКАО,

признавая, что существует настоятельная необходимость в изыскании и использовании всех имеющихся средств для поощрения и поддержки Договаривающихся государств в деле преодоления трудностей, встречающихся при применении SARPS и PANS,

1. *призывает* Договаривающиеся государства вновь подтвердить свою приверженность соблюдению обязательств в соответствии со статьями 37 и 38 Конвенции;
2. *постановляет*, что в SARPS и PANS по мере необходимости вносятся поправки, с тем чтобы отразить изменения в требованиях и методах и тем самым, помимо всего прочего, обеспечить надежную основу для осуществления глобального и регионального планирования и внедрения;
3. *соглашается*, что с учетом предшествующего пункта необходимо обеспечить высокую степень постоянства SARPS, с тем чтобы Договаривающиеся государства имели возможность обеспечить постоянство своих национальных правил. Исходя из этого, следует вносить только те изменения, которые имеют значение для безопасности, регулярности и эффективности, а также вносить только те редакционные поправки, которые имеют существенное значение;
4. *подтверждает*, что тексты SARPS и PANS излагаются простым, понятным и сжатым языком. SARPS включают общие, устоявшиеся и неизменные положения, определяющие требования к функциям и характеристикам, которые предусматривают требуемые уровни безопасности, регулярности и эффективности. Вспомогательные технические спецификации, разрабатываемые ИКАО, по возможности, помещаются в отдельные документы;
5. *порукает* Совету, при разработке SARPS, PANS и технического инструктивного материала ИКАО, использовать в максимально возможной степени и при условии адекватной проверки и апробирования результаты работы других признанных организаций-разработчиков стандартов. Документация ИКАО должна содержать ссылки на материал, подготовленный такими другими организациями-разработчиками стандартов, если он рассматривается Советом как адекватный с точки зрения соблюдения требований ИКАО;
6. *постановляет*, что в пределах соответствия требованиям безопасности, регулярности и эффективности, SARPS, регламентирующие предоставление средств и обслуживания, отражают правильное соотношение между эксплуатационными требованиями к таким средствам и обслуживанию и экономическими последствиями их предоставления;
7. *порукает* Совету, прежде чем он примет решение по предложениям относительно изменения SARPS и PANS, проводить консультации с Договаривающимися государствами, за исключением случаев, когда Совет сочтет необходимым принять срочные меры. Кроме того, при условии проведения надлежащей проверки и апробации, технические требования могут быть приняты Советом без проведения консультаций с Договаривающимися государствами. Однако такой материал предоставляется Договаривающимся государствам по запросу;
8. *постановляет*, что даты начала применения поправок к SARPS и PANS устанавливаются с таким расчетом, чтобы у Договаривающихся государств оставалось достаточно времени для претворения их в жизнь;

9. *соглашается*, что Приложения или документы PANS не должны изменяться чаще, чем один раз в календарный год;
10. *напоминает* Договаривающимся государствам о требовании Приложения 15 публиковать в своих сборниках аэронавигационной информации (AIP) любые существенные различия с SARPS и PANS и включать на английском языке те части, которые изложены открытым текстом;
11. *рекомендует* Договаривающимся государствам при уведомлении о различиях на другом рабочем языке ИКАО помимо английского представлять текст своих различий также на английском языке, с тем чтобы информация о различиях была как можно более широкодоступной и полезной всем заинтересованным сторонам и общественности;
12. *рекомендует* Договаривающимся государствам использовать электронную систему представления информации о различиях (EFOD) для уведомления ИКАО об их различиях;
13. *порукает* Генеральному секретарю продолжать совершенствовать систему EFOD и оказать содействие Договаривающимся государствам в переходе от документооборота в бумажной форме к использованию системы EFOD;
14. *порукает* Совету контролировать и анализировать различия между правилами и практикой Договаривающихся государств и положениями SARPS и PANS с целью содействия устранению тех различий, которые имеют важное значение для безопасности, регулярности и эффективности международной аэронавигации и предпринятия надлежащих действий;
15. *порукает* Совету изучить возможность сделать информацию о различиях более легкодоступной всем заинтересованным сторонам и оценить надлежащие механизмы и формы предоставления этой информации;
16. *постановляет*, что Договаривающиеся государства поощряются и поддерживаются всеми имеющимися средствами в деле применения SARPS и PANS и обеспечиваются дополнительными рекомендациями в отношении уведомления о различиях и их публикации;
17. *призывает* все Договаривающиеся государства, имеющие возможность сделать это, оказывать запрашивающим государствам техническое содействие в форме предоставления финансовых и технических ресурсов с целью обеспечить государствам условия для выполнения своих обязательств в соответствии со статьями 37 и 38 Конвенции;
18. *порукает* ИКАО установить приоритеты для обновления содержания существующих технических руководств ИКАО и разработки дополнительных инструктивных материалов, потребность в которых диктуется техническим прогрессом, что приносит тем самым оптимальную пользу Договаривающимся государствам в их деятельности по планированию и применению SARPS и PANS;
19. *постановляет*, что правила, связанные с вышеизложенными положениями, в настоящей резолюции служат руководством в деле упрощения и обеспечения выполнения этой резолюции;
20. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A37-15 с добавлениями A, D и E.

Правила, связанные с вышеизложенными положениями

1. Совету следует обеспечить, чтобы положения SARPS и PANS находились в полном соответствии друг с другом. Кроме того, Совету следует стремиться к совершенствованию процесса обработки, формы представления и повышения степени полезности документов ИКАО, содержащих SARPS, PANS и другие связанные с ними положения, особенно в отношении сложных систем и видов их применения. В этих целях Совету следует способствовать разработке и поддержанию актуальности широких общесистемных, функциональных и эксплуатационных требований. Совету следует и впредь изыскивать наиболее оптимальные средства разработки, перевода, обработки и распространения технических требований.

2. Договаривающимся государствам следует представлять полные и подробные замечания по предложениям об изменении SARPS и PANS или, по крайней мере, выражать свое согласие или несогласие по их существу. На эти цели им следует предоставлять не менее 3 месяцев. Кроме того, Договаривающиеся государства должны уведомляться по крайней мере за 30 дней о предполагаемом утверждении или принятии подробного материала, по которому с ними не проводились консультации.

3. Договаривающимся государствам следует предоставлять полных 3 месяца для уведомления о несогласии с принятыми поправками к SARPS; при установлении срока представления уведомления о несогласии Совету следует учитывать время, требующееся для пересылки принятых поправок и получения уведомлений от государств.

4. Совету следует обеспечивать, чтобы, по мере возможности, промежуток между следующими одна за другой общими датами начала применения поправок к Приложениям и PANS составлял по крайней мере 6 месяцев.

5. Совету перед принятием и утверждением поправок к SARPS и PANS следует учесть возможность внедрения SARPS и PANS к предполагаемым срокам начала их применения.

6. Совету следует, принимая во внимание определения терминов "Стандарт" и "Рекомендуемая практика", обеспечить, чтобы новые положения Приложений, единообразное применение которых признано необходимым, принимались в качестве Стандартов, а новые положения, единообразное применение/соблюдение которых признано желательным, принимались в качестве "Рекомендуемой практики".

| 76. Совету следует настоятельно рекомендовать Договаривающимся государствам уведомлять Организацию о любых различиях, существующих между их национальными правилами и практикой и положениями SARPS, а также о дате или сроках, когда они обеспечат выполнение SARPS. Если Договаривающееся государство не может выполнять какие-либо положения SARPS, ему следует информировать ИКАО о причинах несоблюдения, а также о любых применимых национальных положениях и практике, отличающихся по характеру или в принципе.

| 87. Получаемые различия с SARPS следует незамедлительно предоставлять Договаривающимся государствам.

98. При поощрении и поддержке Договаривающихся государств в деле внедрения SARPS и PANS Совету следует использовать все имеющиеся средства ИКАО и укреплять партнерские отношения с организациями, которые предоставляют ресурсы и помощь для развития международной гражданской авиации.

109. Договаривающимся государствам следует предусмотреть внутренние процессы и процедуры, применяемые ими для реализации положений SARPS и PANS.

1140. ИКАО следует обновлять и разрабатывать технический инструктивный материал в соответствии с установленными приоритетами по всем техническим областям.

Политика по оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям

25.9 Комитет рассмотрел представленный Советом документ A38-WP/22, содержащий доклад о ходе работы, проделанной ИКАО в соответствии с резолюцией A32-7 Ассамблеи "Согласование правил и программ, касающихся оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям", в том числе последней публикации *Политики ИКАО по оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям* (Дос 9998) в мае 2013 года. Усилия Совета по разработке Дос 9998 были высоко оценены Комитетом, который согласился с тем, что резолюция, предложенная в документе A38-WP/22, заменит резолюцию A32-7.

25.10 Комитет обсудил документ A38-WP/301, представленный Испанией. В документе, в котором выражалась поддержка резолюции Ассамблеи, представленной в документе WP/22, Ассамблее предлагалось признать работу специальной группы и Совета и с признательностью одобрить *Политику ИКАО по оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям* (Дос 9998), а Совету предлагалось рассмотреть введение необходимого положения в соответствующее Добавление к Конвенции, обеспечивая условия, при которых независимость и эффективность расследований не будет затронута.

25.11 Комитет согласился с тем, что Совет рассмотрит вопрос о включении положения, касающегося оказания помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям, в Приложение, иное, чем Приложение 13 (чтобы обеспечить независимость расследования авиационных происшествий). Одно государство упомянуло, что, учитывая новую стратегическую цель "Авиационная безопасность и упрощение формальностей" и принимая во внимание общий характер целей по упрощению формальностей и по защите интересов пользователей воздушного транспорта, возможно, будет уместно поручить Совету включить в рабочую программу по упрощению формальностей все связанные с этим аспектом виды деятельности. Несколько государств поддержали это предложение, и Комитет согласился с тем, что следует просить Совет рассмотреть возможность разработки рекомендуемой практики в Приложении 9 к Конвенции, посвященной защите интересов пользователей воздушного транспорта, включая при необходимости внесение соответствующих изменений в Приложение 9.

25.12 Комитет также согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию:

Резолюция 25/хх. Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.

Ассамблея,

учитывая, что, хотя международный воздушный транспорт является наиболее безопасным видом транспорта, полностью исключить вероятность серьезных авиационных происшествий невозможно,

принимая во внимание, что действия государства, в котором имело место происшествие, должны быть направлены на удовлетворение насущных потребностей лиц, пострадавших в авиационном происшествии с гражданским воздушным судном,

принимая во внимание, что политика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) должна быть направлена на обеспечение надлежащего учета ИКАО и ее Договаривающимися государствами психологических, физических и духовных потребностей лиц, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, и их семей,

принимая во внимание необходимость признания ИКАО и ее Договаривающимися государствами важности своевременного уведомления членов семей пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, скорейшей эвакуации и точного опознания пострадавших, возврата личных вещей пострадавших и предоставления точной информации членам их семей,

признавая роль правительств государств, граждане которых пострадали в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, в уведомлении и оказании помощи семьям пострадавших,

принимая во внимание необходимость оказания поддержки членам семей, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, где бы ни случилось такое происшествие, и оперативного обмена опытом оказания такой поддержки, включая информацию об эффективных процедурах и политике, с другими Договаривающимися государствами и ИКАО в целях повышения действенности усилий государств по оказанию поддержки семьям,

учитывая, что согласование правил, касающихся порядка оказания помощи потерпевшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, является, кроме всего прочего, гуманитарной обязанностью и факультативной функцией Совета ИКАО, предусмотренной в статье 55 с) Чикагской конвенции,

учитывая, что государства должны придерживаться единого порядка действий в отношении пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семей,

принимая во внимание, что авиаперевозчик, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие, как правило, располагает оптимальными возможностями для оказания помощи семьям сразу же после происшествия,

отмечая, что члены семей лиц, пострадавших в авиационном происшествии с гражданским воздушным судном, независимо от того, где произошло происшествие, или национальной принадлежности пострадавших, испытывают схожие общечеловеческие нужды и эмоциональные потребности,

признавая, что общественность по-прежнему будет уделять пристальное внимание ходу проводимых государствами расследований, а также гуманитарным аспектам авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами,

напоминая о публикации в 2001 году циркуляра ИКАО "Инструктивный материал по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Сигс 285), а также о включении в 2005 году в Приложение 9 положений об упрощении въезда в государство места авиационного происшествия членов семей пострадавших в авиационном происшествии,

признавая утверждение Советом в марте 2013 года Основных принципов ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (Дос 9998),

1. *призывает* Договаривающиеся государства вновь подтвердить свою приверженность принципу оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей;
2. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства вводить в действие законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей, с учетом основных принципов ИКАО, изложенных в Дос 9998;
3. *рекомендует* государствам, в которых действуют законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, пересматривать эти документы, по мере необходимости, в соответствии с основными принципами ИКАО, изложенными в Дос 9998;
4. *настоятельно призывает* Совет внимательно изучить вопрос разработки Стандартов и Рекомендуемой практики, касающихся принятия государствами законодательства, правил и/или принципов оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям; и
5. *объявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию А32-7.

Политика по одобрению деятельности третьих сторон и меморандумам о взаимопонимании (МОВ)

25.13 Колумбия представила документ А38-WP/338, предлагающий Ассамблее поручить Совету разработать политику ИКАО по сотрудничеству с третьими сторонами (например, с другими международными и региональными организациями, отраслью и научным сообществом), в частности для того, чтобы рассмотреть различные вопросы, например, основы и стандарты такого сотрудничества; одобрение со стороны ИКАО сторонних структур или видов деятельности; и использование эмблемы ИКАО сторонними структурами или при осуществлении какой-либо сторонней деятельности. Ассамблее также предложено призвать Совет разработать и опубликовать список имеющихся меморандумов о взаимопонимании (МОВ), которые были подписаны между ИКАО и внешними сторонами. Признавая важную роль, которую играют сторонние партнеры в

поддержке стратегических целей ИКАО, делегация Колумбии особо подчеркнула то, что эти меры необходимы для обеспечения, помимо прочего, транспарентности, добросовестной конкуренции и равных возможностей.

25.14 Многие другие делегации выступили в поддержку документа A38-WP/338 и необходимости обеспечения прозрачных и четких рамок сотрудничества ИКАО с другими международными организациями и отраслью, а одно государство предложило использовать в качестве основы для работы Совета в этом направлении имеющиеся рамки сотрудничества Организации Объединенных Наций с деловым сектором.

25.15 Комитет поддержал действия, предложенные Ассамблее, а именно:

- a) просить Совет предоставить рекомендации и принять политику для взаимодействия ИКАО с третьими сторонами в форме одобрения деятельности и меморандумов о взаимопонимании;
- b) просить Совет опубликовать список действующих МОВ и программ поддержки в интересах обеспечения транспарентности.

Согласованность стратегических целей ИКАО с государствами-членами и система отчетности о проделанной работе

25.16 27 сентября 2013 года Объединенные Арабские Эмираты представили Исполнительному комитету документ A38-WP/335 под названием "Согласованность стратегических целей ИКАО с государствами-членами и система отчетности о проделанной работе".

25.17 Данный рабочий документ содержит предложение о внедрении комплексной системы управления деятельностью в ИКАО, что позволило бы охватить все стратегические цели ИКАО и увязать их с оперативными планами на уровне государств-членов, тем самым обеспечивая стратегическую согласованность работы ИКАО с государствами-членами и региональными организациями.

25.18 Ассамблее было предложено поручить Совету разработать систему, поддерживающую внедрение стратегических целей ИКАО в бизнес-планы государств-членов и транспарентную систему отчетности для поощрения культуры приверженности и подотчетности.

25.19 Колумбия, Египет, Сомали и Йемен высказались в поддержку вышеупомянутого рабочего документа (WP/335) и рекомендовали одобрить его.

25.20 Председатель Исполнительного комитета заявил, что документ WP/335 был одобрен.