



A38-WP/380
LE/11
27/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ
ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА
ДОКЛАДА
ПО ПУНКТАМ 45 И 46 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пунктам 45 и 46 повестки дня представляется для рассмотрения Юридической комиссией.

Пункт 45 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2010, 2011 и 2012 годы

45.1 Комиссия **приняла к сведению** главы годовых докладов Совета Ассамблее за 2010 (Dос 9952), 2011 (Dос 9975) и 2012 годы (Dос 10001), а также Дополнение за первую половину 2013 года (Dос 10001, Дополнение), которые были переданы Комиссии пленарным заседанием.

Пункт 46 повестки дня. Акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права

46.1 Комиссия рассмотрела данный пункт повестки дня на основании документов A38-WP/49, представленного Советом, A38-WP/109, представленного Соединенными Штатами Америки и Группой членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFG) и документа A38-WP/154, представленного Доминиканской Республикой. В документе A38-WP/49 содержится доклад о ходе юридической деятельности по вопросам, связанным с недисциплинированными пассажирами и с осуществлением *Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации* (Пекинская конвенция) и *Протокола, дополняющего Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов* (Пекинский протокол). По работе, касающейся недисциплинированных пассажиров, Юридическая комиссия представила проект текста протокола по изменению *Конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов* (Токийская конвенция). Текст был признан достаточно взвешенным и готовым для передачи Совету в качестве окончательного проекта для представления государствам и затем Дипломатической конференции. Исходя из результатов работы Юридического комитета, Совет принял решение о созыве Дипломатической конференции по изменению Токийской конвенции в Монреале с 26 марта по 4 апреля 2014 года.

46.2 Все выступавшие представители делегаций подчеркнули важность модернизации Токийской конвенции. Одна из наиболее успешных конвенций, принятых под эгидой ИКАО, Токийская конвенция выдержала испытание временем, но в последние 50 лет произошли определенные изменения. В частности, широкая экспансия воздушного транспорта и соответствующее увеличение случаев недисциплинированного поведения на борту привели к необходимости обновить этот документ. Выступавшие благодарили ИКАО за проявленную инициативу, особенно отмечая работу докладчика, председателя Подкомитета и председателя Юридического комитета. Было отмечено, что Ассамблее следует призвать как можно большее число государств принять участие в работе Дипломатической конференции. Чем больше государств примет участие в Конференции, тем более широкой будет представленность интересов международного сообщества.

46.3 Одна делегация, поддержанная несколькими другими, коснулась определенных вопросов, по которым еще предстоит достичь консенсуса, в особенности о статусе и функциях сотрудников службы безопасности на борту (ССББ). Было вновь подчеркнуто, что Совет поручил Аэронавигационному управлению Секретариата представить свое мнение по данному вопросу. Данная делегация настоятельно призвала довести позицию Управления до сведения государств заблаговременно до начала Дипломатической конференции, с тем чтобы надлежащим образом способствовать информированности и должной подготовке государств. В этой связи одна делегация указала, что ее государство осуществляет организационные мероприятия по проведению семинара для африканских государств в целях распространения соответствующей информации. Другая делегация также упомянула о плане проведения семинара в регионе Азии/Тихого океана.

46.4 Одна делегация подробно остановилась на ключевых вопросах, которые обсуждались Юридическим комитетом. Была подчеркнута важность установления юрисдикции государства посадки и государства эксплуатанта. Токийская конвенция, устанавливающая юрисдикцию государства регистрации, не содержит каких-либо положений по данному вопросу. Другие делегации поддержали это заявление, подчеркнув необходимость во всех случаях привлекать к ответственности за недисциплинированное поведение. Что касается вопроса о сотрудниках службы безопасности на борту, то такая практика стала реальностью современной жизни, но не каждое государство – член ИКАО имеет таких сотрудников. Соответственно, было предложено, чтобы государства, практикующие использование ССББ, предоставили максимально возможную информацию в целях упрощения обсуждения этого вопроса на Дипломатической конференции. Было выражено пожелание Дипломатической конференции прийти к консенсусу по данному вопросу и подготовить документ, который получит широкое признание.

46.5 Комиссия единогласно рекомендовала, чтобы пленарное заседание обратилось к государствам-членам с призывом принять участие в Дипломатической конференции об изменении Токийской конвенции.

46.6 В отношении реализации Пекинской конвенции и Пекинского протокола Секретариат сообщил, что по состоянию на 25 сентября 2013 года Пекинскую конвенцию подписали 29 государств, ратифицировали или присоединились к ней 8 государств, а Пекинский протокол подписали 31 государство, ратифицировали или присоединились к нему 7 государств. В документе WP/109 вновь подтверждается, что эти два договорных документа расширяют и усиливают глобальные рамки борьбы с актами терроризма против гражданской авиации и поэтому в нем всем государствам-членам предлагается подписать и ратифицировать эти договорные документы. Кроме этого, в документе WP/154 государствам-членам предлагается включить в свои соответствующие криминальные законы и законодательства положения о санкциях в отношении правонарушений, перечисленных в этих двух договорных документах.

46.7 Несколько делегаций сообщили о том, что их государства не только принимали участие в Дипломатической конференции в Пекине, но и немедленно предприняли действия, направленные на ратификацию этих двух договорных документов. Еще несколько делегаций информировали Комиссию, что в их государствах начался процесс ратификации и эти договорные документы будут подписаны и ратифицированы в ближайшее время. Одна делегация напомнила о том, что требуется ратификация этих двух документов 22 государствами, чтобы они вступили в силу, а это довольно высокий порог. Соответственно, требуется приложить больше усилий для достижения этого порога. Еще одна делегация, которую поддержали другие делегации, обратила внимание на то, что ИКАО необходимо организовывать семинары и практикумы с целью содействия принятию этих двух договорных документов. Было предложено, чтобы вопрос о ратификации этих договорных документов поднимать на каждой проводимой ИКАО конференции.

46.8 Подводя итоги, председатель заявил, что делегации полностью поддерживают Юридическую комиссию в том, чтобы содействовать принятию Пекинской конвенции и Пекинского протокола. После этого Комиссия **согласилась** рекомендовать пленарному заседанию принятие приводимой ниже резолюции:

Резолюция 46/1. Содействие принятию Пекинской конвенции и Пекинского протокола 2010 года

Ассамблея,

ссылаясь на свою резолюцию А37-23, озаглавленную: "Содействие принятию Пекинской конвенции и Пекинского протокола 2010 года",

ссылаясь также на свою резолюцию А37-22 (добавление С) относительно ратификации документов, которые были разработаны и приняты под эгидой Организации,

признавая важность расширения и укрепления глобального режима авиационной безопасности в свете новых и возникающих угроз,

1. *настоятельно призывает* все государства поддерживать и поощрять всеобщее принятие *Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации* (Пекинская конвенция 2010 года) и *Протокола, дополняющего Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов* (Пекинский протокол 2010 года);

2. *настоятельно призывает* все государства как можно скорее подписать и ратифицировать Пекинскую конвенцию и Пекинский протокол 2010 года;

3. *порукает* Генеральному секретарю оказывать соответствующее содействие в процессе ратификации по запросу государства-члена;

4. *объявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию А37-23.