



A38-WP/379
TE/168
27/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 28 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 28 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

Пункт 28 повестки дня. Безопасность полетов. Стандартизация

28.1 В рамках данного пункта повестки дня Комиссия рассмотрела документ A38-WP/82, представленный Советом, в котором содержится обновлённая информация о принятии нового Приложения ИКАО по управлению безопасностью полетов и плане внедрения его положений. Этот документ подчеркивает важное значение, которое имеет управление безопасностью полетов на уровне государства, а также поддерживает будущую эволюцию положений по управлению безопасностью полетов. Государствам предлагается принять активное участие в деятельности региональных групп по обеспечению безопасностью полетов (RASG), которые будут определять направления работы по поддержке плана внедрения Приложения 19 и представлять информацию о внедрении положений по управлению безопасностью полетов на региональном уровне.

28.2 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/200, представленный Китаем, освещающий его опыт в области внедрения систем управления безопасностью полетов (СУБП) для эксплуатантов и органов управления воздушным движением и сообщающий о начале разработки СУБП для аэродромов с использованием процедур и средств проверки СУБП. В этом документе рекомендуется разработать согласованные на глобальном уровне критерии проверки эффективности СУБП, чтобы государства располагали руководящими принципами мониторинга эффективности внедрения СУБП. В нем также рекомендуется государствам продолжать отслеживать фактические показатели эффективности СУБП, чтобы обеспечить достижение ожидаемых результатов.

28.3 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/329, представленный Российской Федерацией, в котором Ассамблее предлагается рекомендовать Совету ускорить разработку и принятие унифицированного метода формализации рекомендаций и мероприятий по безопасности полетов. Кроме того, в этом документе предлагается придать Рекомендуемой практике 6.11 и 6.12 Приложения 13 ИКАО *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"* статус Стандартов, учитывая положения Приложения 19, относящиеся к обеспечению государством безопасности полетов.

28.4 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/96, представленный Соединенными Штатами Америки, в котором предлагается интеграция восьми критических элементов государственной системы контроля за обеспечением безопасностью полетов и одиннадцати элементов Государственной программы обеспечения безопасностью полетов (ГосПБП), и также предлагается отразить эту интеграцию в мероприятиях по линии Механизма непрерывного мониторинга (МНН) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Кроме того, в данном документе поддерживается предложение о разработке критериев, содействующих взаимному принятию СУБП в других государствах.

28.5 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/199, представленный Боливарианской Республикой Венесуэла, в котором предлагается разработать инструктивный материал и провести семинары и практикумы по решению вопросов внедрения СУБП для небольших по размеру поставщиков обслуживания. Во втором документе (A38-WP/255), представленном Боливарианской Республикой Венесуэла, говорится о необходимости проведения дополнительных

практикумов по решению вопросов, связанных с разработкой согласованных показателей безопасности полетов и общих целей для достижения договоренностей между государствами и регионами, а также разработки показателей для общеприемлемых уровней безопасности полетов для достижения целей СУБП. В связи с бюджетными последствиями эти предложения будут направлены Совету.

28.6 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/77, представленный Литвой от имени Европейского союза (ЕС) и его государств-членов, а также других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации и Евроконтроля. В этом документе поддерживается поэтапный подход к внедрению управления безопасности полетов как средства обеспечения того, что преимущества Приложения 19 будут доступны государствам вне зависимости от уровня их готовности к соблюдению его требований.

28.7 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/206, представленный Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (CANSO), в котором подчеркивается значение "культуры безопасности полетов" и необходимость интегрировать эти принципы в последовательные этапы разработки Стандартов и Рекомендуемой практики (SARP) и инструктивного материала, что также относится к внедрению СУБП.

28.8 Была высказана широкая поддержка в отношении Приложения 19 и поэтапного подхода к его внедрению, предусмотренного в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП), в котором устанавливаются приоритеты внедрения фундаментальных систем контроля за обеспечением безопасности полетов в каждом государстве как предпосылки внедрения ГосПБП (см. пункт 27 повестки дня).

28.9 Делегаты подчеркнули, что семинары и практикумы наряду с дополнительными средствами и инструктивным материалом по обеспечению внедрения систем управления безопасностью полетов имеют важное значение. Была принята к сведению роль RASG и региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) в области определения потребностей каждого региона, облегчения процесса обмена опытом и представления информации о достигнутых успехах на региональном уровне.

28.10 Кроме того, делегаты выразили поддержку интеграции восьми критических элементов системы Контроля за обеспечением безопасности полетов и одиннадцати элементов ГосПБП в целях создания единых рамок. Некоторые государства выразили мнение о необходимости обеспечить сохранение восьми критических элементов, а также полное согласование объединенных рамок с ГПБП. Была высказана обеспокоенность тем, что, как установлено по результатам проверок по линии УППКБП, нынешний уровень выполнения существующих положений по управлению безопасностью полетов указывает на необходимость рассмотреть соответствующие сроки для введения изменений такого характера. В этой связи данный вопрос будет передан Совету на дальнейшее рассмотрение.

28.11 Техническая комиссия приняла к сведению принятие Приложения 19 и уже ведущую работу по подготовке положений по управлению безопасностью полетов, включая рассмотрение взаимосвязи между критическими элементами государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и государственной программы по безопасности полетов. Комиссия также приняла к сведению соответствующую стратегию внедрения Приложения 19 и предложила государствам принять активное участие в работе ARSO и RSOO.

28.12 В связи с тем, что учебные материалы ИКАО по управлению безопасностью полетов в настоящее время подвергаются пересмотру, просьбы о проведении практикумов и семинаров будут направляться на рассмотрение Совета с учетом бюджетных соображений.

28.13 Рассмотрев документ A38-WP/329, представленный Российской Федерацией, Комиссия приняла к сведению выраженную ему поддержку. Этот документ относится к рекомендациям 1.6/5 и 1.6/6 (вытекающим из результатов совещания AIG/08), которые выполняются соответствующим образом. В частности, рекомендация 1.6/5 учитывается в добавлении 6 к части IV *"Представление отчетов"* второго издания *"Руководства по расследованию авиационных происшествий и инцидентов"* (Doc 9756, неотредактированный вариант, опубликованный в июне 2013 года). В Европейском союзе ведется работа над выполнением рекомендации 1.6/6, и результирующая таксономия для рекомендаций по безопасности полетов будет включена в таксономию ADREP в установленном порядке. В добавлении 6 (упомянутом выше) также рассматривается рекомендация об ускорении разработки и принятия унифицированного метода формализации рекомендаций и мероприятий по безопасности полетов.

28.14 Комиссия также рассмотрела предложение о придании Рекомендуемой практике 6.11 и 6.12 в Приложении 13 статуса стандартов, а также об уточнении взаимосвязи между двумя этими положениями и положениями Приложения 19, относящимися к обеспечению безопасности полетов в государстве, и согласилась направить это предложение на рассмотрение Совета.

28.15 Кроме того были представлены информационные документы Канадой (A38-WP/365), Доминиканской Республикой (A38-WP/141), Соединенными Штатами Америки (A38-WP/95), Агентством по безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА)(A38-WP/248) и Секретариатом (A38-WP/80).
