



A38-WP/377  
TE/167  
26/9/13

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**  
**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА**  
**ПО**  
**ПУНКТУ 27 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 27 повестки дня представляется для рассмотрения Технической комиссией.

## **Пункт 27 повестки дня. Безопасность полетов. Политика**

27.1 Комиссия рассмотрела представленный Советом документ A38-WP/92 с изложением всеобъемлющей стратегии в сфере обеспечения безопасности полетов. В этом документе представляется первое издание пересмотренного Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) для его одобрения Ассамблеей. Обновленный ГПБП сохраняет преемственность с версией, принятой Советом в 2007 году, а его структура изменена таким образом, чтобы охватить ближнесрочные, среднесрочные и долгосрочные задачи, реализации которых будут способствовать четыре инструмента эффективного обеспечения безопасности полетов высокого уровня.

27.2 Комиссия рассмотрела представленный Доминиканской республикой документ A38-WP/249, в котором говорится о необходимости использования согласованных на глобальном уровне процессов стратегического планирования, включая приоритизацию целей в области эффективности и безопасности полетов. В документе предлагается одобрить ГПБП и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП), а также определить региональные концептуальные рамки приоритизации для реализации предусмотренной ГАНП блочной модернизации.

27.3 Комиссия рассмотрела представленный членами Африканской комиссии гражданской авиации документ A38-WP/213, в котором содержится доклад о результатах проведенной в июле 2012 года Конференции по безопасности полетов на уровне министров. В документе отмечается, что африканские государства поддерживают предложение об одобрении Ассамблеей ГПБП, а всем государствам рекомендуется обеспечить реализацию ближнесрочных целей к 2017 году. В этом документе ИКАО также настоятельно рекомендуется разработать дорожные карты для выполнения ГПБП, а африканским государствам – обеспечить реализацию этих целей с учетом положений ГПБП.

27.4 Все выступившие делегаты поддержали предложение об одобрении ГПБП. Была подчеркнута роль региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG) в оказании содействия реализации ГПБП на региональном уровне.

27.5 Признавая необходимость согласования процессов внедрения и стратегического планирования делегаты поддержали документ A38-WP/249, в котором предлагается одобрить ГПБП и ГАНП, а также определить региональные концептуальные рамки приоритизации для реализации предусмотренной ГАНП блочной модернизации. Более того, многие делегаты выступили в поддержку документа A38-WP/213, в котором подчеркивается необходимость постоянного сотрудничества с ИКАО и партнерами по авиационной отрасли в Африке.

27.6 Комиссия, рассмотрев документы A38-WP/92, A38-WP/249 и A38-WP/213, согласилась рекомендовать Ассамблее одобрить первое издание пересмотренного Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП, Doc 10004), его цели и вспомогательные инициативы в области обеспечения безопасности полетов. Комиссия согласилась рекомендовать поправки к действующим резолюциям A37-4 и A37-12 с целью отразить скоординированное на глобальном уровне стратегическое направление деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации.

27.7 Комиссия рассмотрела представленный Соединенными Штатами Америки документ A38-WP/98, в котором говорится о результатах плодотворного сотрудничества государственных учреждений и отрасли, включая деятельность региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG) ИКАО, в целях снижения степени риска для безопасности полетов на региональном уровне. В документе отмечается необходимость совершенствования процесса представления информации по проблемам безопасности полетов, а также важность разработки соответствующих механизмов защиты источников такой информации, обеспечивающих повышение эффективности и действенности обмена информацией о безопасности полетов. В документе высказывается поддержка принципам, изложенным в первом издании пересмотренного ГПБП, и настоятельно рекомендуется продолжать совместную работу над необходимыми поправками в будущем.

27.8 Комиссия рассмотрела документ A38-WP/84, представленный Литвой от имени Европейского союза и его государств-членов, а также других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации и Евроконтролем. В этом документе, содержащем информацию о региональном подходе к управлению безопасностью полетов, Ассамблее предлагается обеспечить адекватное отражение преимуществ, обеспечиваемых региональным сотрудничеством и региональными организациями по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), в деятельности ИКАО.

27.9 Комиссия рассмотрела представленный Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) документ A38-WP/191, касающийся ГПБП и его эволюции. В документе подчеркивается важность каждого инструмента эффективного обеспечения безопасности полетов и предлагается разработать инструментальные средства планирования и принятия решений, а также дорожные карты для оказания помощи RASG государствам и отрасли в согласовании своих приоритетов и распределении имеющихся у них ресурсов в рамках ГПБП.

27.10 Широкую поддержку получили документы A38-WP/84, A38-WP/98 и A38-WP/191, в которых настоятельно рекомендуется расширить региональное сотрудничество и разработать инструктивный материал в целях оказания содействия реализации ГПБП. Один делегат высказал обеспокоенность относительно частоты внесения поправок в ГПБП и внес предложение о том, что глобальные планы следует пересматривать один раз в три года. В этой связи государства высказали мнение о том, что ИКАО необходимо определить процесс внесения поправок в ГПБП, предусматривающий выделение времени для проведения консультаций.

27.11 Комиссия, рассмотрев документ A38-WP/84, согласилась предложить поправки к действующей резолюции A37-8 (измененный текст резолюции A37-8 рассматривается в рамках пункта 30 повестки дня). Комиссия также согласилась вновь подчеркнуть и усилить положения, касающиеся выгод, обеспечиваемых региональным сотрудничеством, поскольку они увязаны с реализацией механизма непрерывного мониторинга ИКАО и положениями Приложения 19.

27.12 Комиссия, рассмотрев документ A38-WP/191 и результаты проведенной дискуссии, согласилась поддержать предложение о расширении использования передовой отраслевой практики, создании механизма координации деятельности заинтересованных сторон и разработки будущих поправок к ГПБП. Предложение о разработке инструментальных средств планирования и принятия решений для оказания помощи RASG, государствам и отрасли в согласовании своих приоритетов и распределении имеющихся у них ресурсов в рамках ГПБП, а также о составлении

подборки материалов по инициативам в области обеспечения безопасности полетов и извлеченных уроков будут переданы на рассмотрение Совету с учетом существующих бюджетных ограничений.

27.13 Комиссия, рассмотрев документы A38-WP/92, A38-WP/84, A38-WP/98 и A38-WP/191, согласилась с тем, что основное внимание на Конференции по безопасности полетов высокого уровня, провести которую планируется в январе 2015 года, будет уделено выработке рекомендаций относительно поправок к ГПБП, которые будут разрабатываться в рамках процесса проведения консультаций с государствами и международными организациями.

27.14 В свете проведенной дискуссии Комиссия согласилась представить Пленарному заседанию для принятия следующие резолюции:

**Резолюция 27/1. Оказание помощи в устранении недостатков, связанных с безопасностью полетов, путем установления приоритетов и поддающихся оценке показателей**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание,* что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

*принимая во внимание,* что обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации относится также к компетенции Договаривающихся государств как в коллективном, так и индивидуальном плане,

*принимая во внимание,* что в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов, процедур и организации, касающихся воздушных судов, персонала, аэропортов, воздушных трасс и вспомогательных служб, по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

*принимая во внимание,* что повышение безопасности полетов международной гражданской авиации в глобальном масштабе требует активного сотрудничества всех заинтересованных сторон,

*принимая во внимание,* что Конвенция и Приложения к ней обеспечивают для Договаривающихся государств правовые и эксплуатационные рамки построения системы безопасности полетов в гражданской авиации, основанной на взаимном доверии и признании, требуя при этом, чтобы все Договаривающиеся государства выполняли, насколько это практически возможно, SARPS и надлежащим образом осуществляли контроль за обеспечением безопасности полетов,

*принимая во внимание,* что результаты проверок и координируемых ИКАО миссий по валидации (ICVM), проводимых по линии механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП) свидетельствуют о том, что ряд Договаривающихся государств пока не смогли создать удовлетворительную национальную систему контроля за обеспечением

безопасности полетов, а в некоторых Договаривающихся государствах выявлены значительные проблемы в области безопасности полетов (SSC),

*принимая во внимание*, что ИКАО играет ведущую роль в оказании содействия внедрению SARPS и устранению связанных с обеспечением безопасности полетов недостатков, координируя поддержку и привлекая ресурсы партнеров по обеспечению безопасности полетов,

*признавая*, что планы действий ИКАО, разработанные для отдельных Договаривающихся государств, служат основой для предоставления во взаимодействии с другими заинтересованными сторонами прямой помощи и рекомендаций государствам, занимающимся устранением своих SSC и повышением уровня эффективного выполнения (EI) критических элементов,

*принимая во внимание*, что ИКАО располагает политикой в области регионального сотрудничества, которая в максимальной степени направлена на предоставление Договаривающимся государствам помощи, рекомендаций или других видов поддержки в области технических и политических аспектов деятельности международной гражданской авиации в ходе выполнения ими своих обязательств в соответствии с *Конвенцией о международной гражданской авиации* и стратегическими целями ИКАО, и, помимо прочего, способствует региональному сотрудничеству на базе тесного партнерства с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации,

*признавая*, что не все Договаривающиеся государства располагают необходимыми людскими, техническими и финансовыми ресурсами для надлежащего осуществления контроля за обеспечением безопасности полетов,

*признавая*, что создание субрегиональных и региональных органов по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), несет в себе значительный потенциал для оказания помощи государствам в выполнении ими своих обязательств, предусмотренных Чикагской конвенцией, за счет эффекта масштаба и более высокого уровня гармонизации, достигаемых в результате сотрудничества между Договаривающимися государствами в создании и поддержании функционирования единой системы контроля за обеспечением безопасности полетов,

*напоминая о том*, что Договаривающиеся государства отвечают за внедрение Стандартов ИКАО и могут в связи с этим принять решение о добровольном делегировании определенных своих функций RSOO и что, когда это уместно, слово "государства" следует понимать как включающее RSOO,

*отмечая* признание в Приложении 19 региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов и их роли в осуществлении от имени государств делегированными государственными функциями по управлению безопасностью полетов,

*признавая*, что объем помощи, оказываемой Договаривающимся государствам, испытывающим трудности в устранении недостатков, выявленных в ходе проверок организации координации контроля за обеспечением безопасности полетов, особенно при уделении приоритетного внимания государствам, имеющим SSC, будет значительно увеличен за счет реализации единой стратегии с участием всех Договаривающихся государств, ИКАО и других сторон, связанных с деятельностью гражданской авиации,

*признавая*, что задача созданных региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG) заключается в том, чтобы установить приоритеты, наметить поддающиеся оценке целевые показатели для устранения в каждом регионе связанных с безопасностью полетов недостатков при обеспечении последовательности действий и координации усилий,

1. *порукает* Совету во взаимодействии со всеми партнерами по обеспечению безопасности полетов создать всеобъемлющую программу оказания помощи Договаривающимся государствам в устранении недостатков, выявленных в рамках МНМ УППКБП, при уделении первоочередного внимания разрешению SSC;

2. *порукает* Совету содействовать реализации концепций регионального сотрудничества, включая укрепление RSOO и RASG, а также установление приоритетов и определение поддающихся оценке целевых показателей для устранения SSC и связанных с безопасностью полетов недостатков;

3. *порукает* Совету продолжить партнерство с Договаривающимися государствами, отраслью и другими партнерами по обеспечению безопасности полетов в целях координации и оказания содействия предоставлению финансовой и технической помощи государствам, субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая RSOO и RSAG, в целях повышения уровня безопасности полетов и укрепления возможностей в области контроля за обеспечением безопасности полетов

4. *порукает* Совету продолжить анализ соответствующей критически важной с точки зрения безопасности полетов информации для определения эффективных средств оказания помощи государствам, а также субрегиональным и региональным органам по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая RSOO и RSAG;

5. *порукает* Генеральному секретарю продолжать развивать координацию действий и сотрудничество между ИКАО и RSOO и другими организациями, осуществляющими связанную с обеспечением безопасности полетов деятельность, с тем чтобы уменьшить нагрузку на государства, вызванную повторяющимися проверками или инспекциями, и дублирование мероприятий по мониторингу;

6. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства уделять первостепенное внимание разрешению SSC для недопущения возникновения непосредственного риска для безопасности полетов в международной гражданской авиации и обеспечения соблюдения минимальных требований, установленных содержащимися в Приложениях ИКАО Стандартами;

7. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства использовать при внедрении PBN программу летных процедур, где она имеется;

8. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства развивать и далее укреплять региональное и субрегиональное сотрудничество, с тем чтобы содействовать достижению наивысшего уровня безопасности полетов;

9. *призывает* все Договаривающиеся государства и соответствующих партнеров по обеспечению безопасности полетов по возможности оказывать государствам, запрашивающим финансовые и технические ресурсы, помощь для обеспечения незамедлительного разрешения выявленных SSC и долгосрочного устойчивого функционирования государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов;

10. *рекомендует* Договаривающимся государствам налаживать партнерство с другими государствами, отраслью, поставщиками аэронавигационного обслуживания, финансовыми учреждениями и другими заинтересованными сторонами для усиления потенциала в области контроля за обеспечением безопасности полетов в целях повышения эффективности выполнения обязательств государств и содействия созданию более безопасной системы международной гражданской авиации;

11. *рекомендует* Договаривающимся государствам содействовать созданию региональных или субрегиональных объединений для участия в разработке решений общих проблем с целью наращивания возможностей государств в сфере контроля за обеспечением безопасности полетов и участвовать в укреплении и развитии региональных органов по безопасности полетов и контролю за обеспечением безопасности полетов, включая RSOO, или оказывать им ощутимую поддержку;

12. *просит* Генерального секретаря играть ведущую роль в координации усилий по оказанию государствам помощи в разрешении SSC путем разработки планов действий ИКАО и/или предложений по конкретным проектам и помогать государствам в привлечении необходимых финансовых ресурсов для финансирования таких проектов;

13. *просит* Совет доложить на следующей очередной сессии Ассамблеи об общей реализации всеобъемлющей программы оказания помощи;

14. *заявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию A37-8.

27.15 Комиссия рассмотрела представленный Австралией документ A38-WP/173, посвященный текущей и будущей деятельности ИКАО в области надлежащего использования и защиты информации о безопасности полетов. В документе содержится информация о результатах деятельности многодисциплинарной Целевой группы по защите информации о безопасности полетов (SIP TF), которая была создана для подготовки рекомендаций в отношении новых или усовершенствованных положений ИКАО, касающихся защиты информации о безопасности полетов. В документе отмечается важность учета результатов работ, выполненных Группой SIP TF, соответствующими органами ИКАО при разработке новых или измененных положений и инструктивного материала. В документе также рекомендованы поправки к резолюциям A37-2 и A37-3, призванные отразить результаты работы, успешно выполненной Группой SIP TF.

27.16 Комиссия рассмотрела представленный Бразилией документ A38-WP/223, посвященный бразильскому подходу к защите информации о безопасности полетов. В документе государствам предлагается рассмотреть две стратегические меры по защите информации о безопасности полетов, которые уже внедрены в Бразилии, включая внесение изменений в авиационное законодательство и учебные программы для судей и прокуроров, раскрывающие роль судебной системы в сфере обеспечения безопасности полетов. В этом документе Ассамблее предлагается одобрить предложение о разработке ИКАО дополнительного инструктивного материала по защите информации о безопасности полетов в поддержку реализации таких образовательных инициатив.

27.17 Комиссия рассмотрела представленный Республикой Корея документ A38-WP/280 Revision No. 1, посвященный реализации мер защиты лиц, предоставляющих информацию в рамках добровольной системы. В этом документе ИКАО предлагается разработать рекомендации для государств с целью включения в их национальное законодательство принципов, не предусматривающих применения наказания, вместо административных рекомендаций. В

документе также предлагается разработать инструктивные указания относительно определения и оказания содействия реализации принципов "справедливой культуры" в дополнение к стандартизированному перечню вопросов, подлежащих рассмотрению в рамках обязательной или добровольной системы представления информации об инцидентах.

27.18 Комиссия рассмотрела представленный Соединенными Штатами Америки и Бразилией документ A38-WP/102, касающийся защиты источников информации о безопасности полетов. В этом документе рассматривается вопрос о необходимости обеспечения защиты источников данных о безопасности полетов и содержится рекомендация о разработке инструктивного материала по введению средств правовой защиты, позволяющих успешно применять принципы управления безопасностью полетов.

27.19 Комиссия рассмотрела представленный Международной федерацией работников транспорта (МФТ) документ A38-WP/296, касающийся использования в рамках систем представления информации принципов "справедливой культуры". В этом документе Ассамблее предлагается признать тот факт, что принципы "справедливой культуры" вносят ценный вклад в обеспечение безопасности полетов; кроме того, ИКАО предлагается осуществлять контроль и анализировать ход внедрения принципов "справедливой культуры" и систем представления информации, не предусматривающих наказания. В документе ИКАО также предлагается выявить любые препятствия на пути внедрения систем представления информации, не предусматривающих наказания, и предоставить рекомендации государствам, которые пока не внедрили такие системы.

27.20 Комиссия, рассмотрев документы A38-WP/102, A38-WP/173, A38-WP/223, A38-WP/280 Revision No. 1 и A38-WP/296, согласилась предложить поправки к резолюциям A37-2 и A37-3, призванные отразить выводы и рекомендации, сделанные Группой SIP TF, которые будут использованы соответствующими органами ИКАО в ходе их дальнейшего рассмотрения этих вопросов. Ассамблея также признала ценность дополнительного инструктивного материала, который может быть использован в целях доведения до сведения экспертов в области безопасности полетов и юридических полномочных органов информации о необходимости обеспечения баланса между защитой и использованием информации о безопасности полетов.

27.21 Информационный документ A38-WP/80 был представлен Секретариатом.

27.22 В свете проведенной дискуссии Комиссия согласилась представить для принятия пленарным заседанием следующие резолюции:

**Резолюция 27/2. Защита некоторых записей и данных, имеющих отношение к авиационному происшествию и инциденту**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание,* что основная задача Организации по-прежнему заключается в том, чтобы обеспечивать безопасность полетов международной гражданской авиации на всемирной основе,



*принимая во внимание*, что очень важно учитывать тот факт, что цель расследований авиационных происшествий и инцидентов не заключается в установлении доли вины или ответственности,

*признавая*, что очень важно добиваться, чтобы вся необходимая информация предоставлялась лицам, расследующим авиационное происшествие, с целью способствовать установлению причин и/или способствующих факторов авиационных происшествий и инцидентов, чтобы можно было принять все необходимые меры по их предотвращению,

*признавая*, что предотвращение авиационных происшествий является очень важным фактором в обеспечении дальнейшего доверия к воздушному транспорту,

*признавая*, что и в дальнейшем общественность будет пристально следить за действиями государств по расследованию происшествий, включая требование о доступе к записям и данным, имеющим отношение к авиационному происшествию или инциденту,

*признавая*, что защита некоторых записей и данных, имеющих отношение к авиационным происшествиям и инцидентам, от ненадлежащего использования является важным фактором получения в дальнейшем всей необходимой информации лицами, которые будут заниматься в будущем расследованием авиационных происшествий,

*признавая*, что использование полученной в результате расследований информации для принятия дисциплинарных, гражданских, административных и уголовных процессуальных действий, как правило, не является средством поддержания или повышения уровня безопасности полетов,

*признавая*, что принятых до настоящего времени мер по обеспечению защиты некоторых записей, имеющих отношение к авиационным происшествиям и инцидентам, вероятно, недостаточно, и *отмечая* опубликование ИКАО правовых принципов других рекомендаций для оказания государствам помощи в этой связи,

*признавая*, что правовые принципы, изложенные в дополнении Е к Приложению 13, а также в дополнении В к Приложению 19 будут и впредь помогать многим государствам в разработке и реализации мер защиты некоторых записей и данных, имеющих отношение к авиационному происшествию и инциденту, от ненадлежащего использования,

*считая*, что необходимо обеспечить сбалансированный учет потребностей в защите информации о безопасности полетов и потребностей в надлежащем отправлении правосудия и что защита должна обеспечиваться на уровне, соответствующем характеру информации, формируемой каждым источником, а также цели раскрытия такой информации,

*учитывая*, что полномочные органы по расследованию авиационных происшествий и полномочные органы гражданской авиации признают необходимость дополнительного изучения ИКАО вопроса о защите информации о безопасности полетов,

*признавая*, что созданная по рекомендации Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2010 года и во исполнение резолюции А37-2 Целевая группа по защите информации о безопасности полетов распространила для рассмотрения ряд выводов и рекомендаций в отношении надлежащего использования и защиты информации о безопасности полетов,

1. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства в соответствии с п. 5.12 Приложения 13 продолжать анализировать и, при необходимости, корректировать свои законодательства, правила и политику в целях обеспечения защиты некоторых записей, имеющих отношение к авиационным происшествиям и инцидентам, чтобы, по возможности, устранить препятствия при расследованиях авиационных происшествий и инцидентов, учитывая при этом опубликованные ИКАО правовые принципы защиты информации из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов;

2. *порукает* Совету с учетом выводов и рекомендаций Целевой группы по защите информации о безопасности полетов и результатов дальнейшей работы по этим выводам и рекомендациям предпринять такие шаги, которые могут быть необходимы для достижения значимого прогресса в разработке и/или изменении положений в Приложении 13 и связанного с ними инструктивного материала до следующей очередной сессии Ассамблеи;

3. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию А37-2.

### **Резолюция 27/3. Защита информации из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов в целях поддержания и повышения уровня безопасности полетов**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание*, что основная задача Организации по-прежнему заключается в том, чтобы обеспечивать безопасность полетов международной гражданской авиации на всемирной основе,

*признавая* важность свободного обмена информацией о безопасности полетов между заинтересованными сторонами авиационной системы,

*признавая* важность защиты информации о безопасности полетов от ненадлежащего ее использования для обеспечения постоянного наличия всей соответствующей информации о безопасности полетов, позволяющей принимать правильные и своевременные профилактические меры,

*выражая озабоченность* тенденцией использования информации о безопасности полетов для принятия действий дисциплинарного и карательного характера, а также принятия ее в качестве доказательства при судебных разбирательствах,

*принимая во внимание* важность сбалансированных условий, в которых дисциплинарные меры применяются к эксплуатационному персоналу не в случае выполнения им действий, соответствующих его опыту и уровню подготовки, а в случае преступной халатности или умышленных нарушений,

*учитывая*, что использование информации о безопасности полетов в других целях, помимо касающихся безопасности полетов, может затруднить получение такой информации с негативными последствиями для безопасности полетов в авиации,

*считая*, что необходимо обеспечить сбалансированный учет потребностей в защите информации о безопасности полетов и потребностей в надлежащем отправлении правосудия и что

защита должна обеспечиваться на уровне, соответствующем характеру информации, формируемой каждым источником, а также цели раскрытия такой информации,

*признавая*, что технологический прогресс привел к появлению новых систем сбора, обработки и рассылки данных о безопасности полетов и в этой связи многочисленных источников информации о безопасности полетов, которые имеют важное значение для поддержания и повышения уровня безопасности полетов,

*отмечая*, что существующее международное право, а также политика и практика во многих государствах могут неадекватно отражать методы защиты информации о безопасности полетов от ненадлежащего использования,

*отмечая* опубликование и разработку на постоянной основе ИКАО правовых принципов, предназначенных оказывать государствам помощь в принятии национальных законов и правил и введении вспомогательной политики и практики для обеспечения защиты информации, поступающей из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов, предусматривая при этом надлежащее отправление правосудия,

*признавая*, что правовые принципы, изложенные в дополнении Е к Приложению 13, а также в дополнении В к Приложению 19 будут и впредь помогать многим государствам в разработке и реализации мер защиты информации, получаемой из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов,

*учитывая*, что полномочные органы гражданской авиации признают необходимость постоянного изучения ИКАО вопроса о защите информации о безопасности полетов,

*признавая*, что созданная по рекомендации Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2010 года и во исполнение резолюции А37-3 Целевая группа по защите информации о безопасности полетов распространила для рассмотрения ряд выводов и рекомендаций в отношении надлежащего использования и защиты информации о безопасности полетов,

1. *настоятельно призывает* все Договаривающиеся государства продолжать анализировать и, при необходимости, корректировать или принимать законы и правила и вводить вспомогательную политику и практику для обеспечения защиты информации, поступающей из всех соответствующих систем сбора и обработки данных о безопасности полетов, основанные, насколько это возможно, на правовых принципах и других рекомендациях, разработанных ИКАО;

2. *настоятельно призывает* Совет сотрудничать с Договаривающимися государствами и соответствующими международными организациями в деле разработки и внедрения инструктивного материала, принимая во внимание выводы и рекомендации Целевой группы по защите информации о безопасности полетов и результаты дальнейшей работы по этим выводам и рекомендациям, для поддержки создания эффективных систем представления данных о безопасности полетов и сбалансированных условий, в которых обеспечивается беспрепятственный доступ к ценной информации, получаемой из всех соответствующих систем сбора и обработки данных о безопасности полетов при одновременном уважении принципов отправления правосудия и свободы информации;

3. *порукает* Совету принять необходимые меры для совершенствования положений Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО в Приложении 19 и инструктивного материала по защите информации, получаемой из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов

---

(SDCPS), принимая во внимание выводы и рекомендации Целевой группы по защите информации о безопасности полетов и дальнейшую работу по этим выводам и рекомендациям, с целью обеспечить на стабильной основе наличие информации о безопасностью полетов, необходимые для управления безопасностью полетов, поддержания и повышения ее уровня, учитывая при этом необходимость взаимодействия между полномочными органами по безопасности полетов и судебными органами в контексте культуры открытого представления отчетности;

4. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A37-3.