



A38-WP/374
TE/165
26/9/13

АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ОБЩЕГО ДОКЛАДА
ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Прилагаемый материал, который предлагается включить в
Общий раздел доклада, представляется для рассмотрения
Технической комиссией.

ДОКЛАД ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ АССАМБЛЕЕ

Общий раздел

1. Техническая комиссия провела шесть заседаний в период с 26 сентября по 1 октября 2010 года.

2. На 2-м пленарном заседании Ассамблеи председателем Комиссии был избран г-н Азхаруддин А. Рахман (Малайзия). На 1-м заседании Комиссии первым заместителем председателя был избран г-н Петр Оловски (Польша), кандидатура которого была выдвинута делегацией Турции и поддержана делегацией Багамских Островов. Комиссия избрала вторым заместителем председателя Ген. авиа. див Луиса Коимбре Буша (Боливия), кандидатура которого также была выдвинута делегацией Турции и поддержана делегацией Багамских Островов.

3. На одном или нескольких заседаниях Комиссии присутствовали представители приблизительно 170 Договаривающихся государств и 45 делегаций-наблюдателей.

4. Секретарем Комиссии была г-жа Н. Грэм, директор Аэронавигационного управления. Г-н М. Эламири, заместитель директора по вопросам управления и мониторинга в сфере безопасности полетов, и г-н В. Галотти, заместитель директора по вопросам стандартизации и инфраструктуры в сфере безопасности полетов, выполняли обязанности заместителей секретаря. Работе Комиссии оказывала помощь г-жа Д. Купер, а также следующие сотрудники:

- г-н Я. Ван, начальник Секции аэродромов (AGA);
- г-н М. Коста, начальник Секции расследования авиационных происшествий (AIG);
- г-н М. Хуммаду, начальник Секции подготовки персонала в сфере безопасности полетов (AST);
- г-н К. Далтон, начальник Секции организации воздушного движения (ATM);
- г-н Г. Гурджи, начальник Секции непрерывного мониторинга и контроля (СМО);
- г-н Р. Макфарлейн, начальник Секции комплексного управления инфраструктурой (ИМ);
- г-н М. Фокс, начальник Секции производства полетов (OPS);
- г-н М. Врединбург, начальник Секции поддержки внедрения и развития. Безопасность полетов (ISD/SAF);
- г-н Дж. Иллсон, начальник Секции комплексного управления безопасностью полетов (ISM);
- г-н А. Эванс, начальник Секции авиационной медицины (MED);
- д-р Г. Брок, начальник Секции метеорологии (MET);
- г-н Ю. Фаттах, начальник Сектора средств обеспечения безопасности полетов в государствах (SAST)

и другие члены Секретариата.

Повестка дня и организация работы

5. Ассамблея согласилась не вести протоколы Технической комиссии во время 38-й сессии Ассамблеи.

6. Комиссия рассмотрела следующие пункты повестки дня:

Пункт 26 повестки дня.	Годовые доклады Совета Ассамблее за 2010, 2011 и 2012 годы
Пункт 27 повестки дня.	Безопасность полетов. Политика
Пункт 28 повестки дня.	Безопасность полетов. Стандартизация
Пункт 29 повестки дня.	Безопасность полетов. Мониторинг и анализ
Пункт 30 повестки дня.	Безопасность полетов. Поддержка внедрения
Пункт 31 повестки дня.	Безопасность полетов. Возникающие вопросы
Пункт 32 повестки дня.	Аэронавигация. Политика
Пункт 33 повестки дня.	Аэронавигация. Стандартизация
Пункт 34 повестки дня.	Аэронавигация. Мониторинг и анализ
Пункт 35 повестки дня.	Аэронавигация. Поддержка внедрения
Пункт 36 повестки дня.	Аэронавигация. Возникающие вопросы
Пункт 37 повестки дня.	Ход выполнения Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI)
Пункт 38 повестки дня.	Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

7. Документация и рабочие документы, относящиеся к работе Комиссии, перечислены в добавлении к настоящему докладу по пунктам повестки дня.

8. Действия, предпринятые Комиссией по каждому пункту повестки дня, изложены отдельно в нижеследующих пунктах. Материал расположен в соответствии с порядком рассмотрения Комиссией пунктов повестки дня.