



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды**

**ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, САЕР И РЕГИОНАЛЬНЫЕ БЮРО ИКАО**

(Представлено Аргентиной)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Охрана окружающей среды посредством устойчивого развития гражданской авиации в настоящее время относится к числу стратегических целей ИКАО. Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) вследствие этого стал играть все большую роль, в его деятельность вовлекается все больше число участников и уровень его технической поддержки неуклонно растет.

В связи с этим для получения максимальной пользы от работы САЕР необходимо активизировать участие в его работе наблюдателей и государств, не являющихся его членами, но сделать это не прямым путем, чтобы не помешать динамичной и эффективной работе Комитета, и с учетом руководящих указаний по данному вопросу самой Международной организации гражданской авиации.

Оптимальным средством для достижения такой цели является использование региональных бюро ИКА. В ходе практикумов, конференций, семинаров и других аналогичных мероприятий, помогающих обеспечивать обмен мнениями, государства того или иного региона, которые не участвуют непосредственно в работе Комитета, получают возможность выразить свое мнение и высказать замечания и предложения по программе САЕР. Это может принести большую пользу работе экспертов в регионе, входящих в рабочие группы Комитета.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

a) продолжать поддерживать заслуживающую самой высокой оценки работу САЕР и Секретариата ИКАО по вопросам, связанным с гражданской авиацией и окружающей средой,

b) рекомендовать Совету ИКАО призвать региональные бюро поддерживать различные инициативы (семинары, практикумы и другие аналогичные мероприятия), помогающие не являющимся ни членами САЕР, ни наблюдателями государствам шире и непосредственнее получать информацию о работе Комитета и благодаря этому извлекать из нее большую пользу.

*Стратегические цели*

Данный рабочий документ связан со стратегической целью С “Охрана окружающей среды и устойчивое развитие воздушного транспорта”

<sup>1</sup> Текст документа на испанском языке представлен Аргентиной.

<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительных финансовых ресурсов не потребуется
<i>Справочный материал</i>	Справочный документ: <i>Новая политика Национальной администрации гражданской авиации Аргентины в области охраны окружающей среды.</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) был учрежден Советом ИКАО в 1983 году в продолжение работы Комитета по авиационному шуму (CAN) и Комитета по эмиссии авиационных двигателей (CAEE).

1.2. В состав Комитета входят члены (обладающие правом голоса и участвующие в голосовании) и наблюдатели (имеющие право выразить свое мнение и участвовать в деятельности рабочих групп, но без права голоса). Членами Комитета являются эксперты, выдвинутые 23 различными государствами-членами Организации и утвержденные Советом, а наблюдателями являются эксперты, которых выдвинули администрации гражданской авиации государств, не являющихся членами Комитета, а также эксперты, выдвинутые другими организациями и ассоциациями.

1.3 В настоящее время членами САЕР являются девять (9) представителей государств Европы, пять (5) представителей государств Азии, четыре (4) представителя государств Африки, два (2) представителя государств Северной Америки, два (2) представителя государств Южной Америки и один (1) представитель Австралии; наблюдателями являются два представителя государств Европы, один представитель Новой Зеландии, один представитель Европейского Союза и представители таких организаций, как АРКГА, МСА, CANSO, ИАТА, IBAC и ИККАИА.

1.4 САЕР выполняет свои задачи с помощью рабочих групп, каждая из которых проводит исследования и разрабатывает предложения в различных областях, связанных с гражданской авиацией и охраной окружающей среды. У каждой рабочей группы обычно есть подгруппы (TG), которые разрабатывают конкретные темы, относящиеся к сфере их компетенции. Комитет располагает также группами поддержки, оказывающими содействие рабочим группам.

1.5 В группы и подгруппы Комитета входят технические эксперты рабочих групп членов и наблюдателей. Принимая во внимание большую пользу, которую приносит вклад таких экспертов, следует поощрять взаимодействие с ними, например, они могут выступать в роли специальных консультантов любых государств-членов.

1.6 Резолюция А27-17 “*Взаимоотношения между ИКАО и региональными организациями гражданской авиации*” постановила, что ИКАО должна обеспечивать работу и деятельность существующих и будущих региональных организаций гражданской авиации и поручила Совету заключить с каждой региональной организацией гражданской авиации соответствующее рабочее соглашение.

1.7 После этого ИКАО заключила ряд соглашений о сотрудничестве с региональными организациями гражданской авиации, и ее политика регионального сотрудничества осуществляется в тесном взаимодействии с региональными органами и организациями гражданской авиации.

1.8 В резолюции A37-21 *"Сотрудничество с региональными организациями и региональными органами гражданской авиации"* Ассамблея одобряет политику регионального сотрудничества ИКАО и рекомендует региональным организациям и региональным органам гражданской авиации заключать соответствующие соглашения с ИКАО, а также настоятельно рекомендует государствам оказывать поддержку своим региональным органам и региональным организациям гражданской авиации в заключении соответствующих соглашений с ИКАО.

1.10 Из этого ясно следует, что региональный подход также может быть полезен для охраны окружающей среды и для достижения этой важной для Организации цели.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Охрана окружающей среды относится к числу основных стратегических целей ИКАО, и САЕР обеспечивает очень ценную техническую и профессиональную поддержку в ее достижении.

2.2 Руководящие указания Совета, адресованные САЕР, свидетельствуют, что необходимо обеспечить адекватную представленность различных географических регионов во всех областях деятельности Комитета, но при соответствующем ограничении членского состава для сохранения эффективности работы Комитета.

2.3 Присутствие в Комитете наблюдателей дает возможность государствам, не являющимся его членами, межправительственным организациям, предприятиям, поставщикам услуг и другим организациям возможность участвовать в работе Комитета и делиться своими техническими заключениями на его заседаниях. Такое участие очень желательно, поскольку благодаря ему становится известно мнение заинтересованных сторон, участвующих в деятельности гражданской авиации, и укрепляет работу целевых групп экспертов.

2.4 Как отмечалось в введении к данному документу, ИКАО поддерживает и поощряет создание и укрепление региональных организаций в качестве очень эффективного инструмента содействия государствам в процессе внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики.

2.5 Организуя форумы для дискуссий, Комитет обогатил бы свою работу за счет получаемой таким образом информации о конкретных условиях и интересах государств-участников таких форумов.

2.6 Регион Латинской Америки имеет в САЕР двух представителей, и оба они являются представителями Южной Америки (Аргентины и Бразилии). Ни одно государство Центральной Америки не является членом Комитета и ни одно государство Латинской Америки не имеет в нем статуса наблюдателя. Иначе говоря, только около 9 % государств данного региона представлены в Комитете.

2.7 Справедливо заключить поэтому, что для государств, не являющихся членами Комитета или наблюдателями, и для их регионов было бы очень полезно иметь больше информации о деятельности САЕР, а этого можно добиться путем активизации информационной деятельности.

### 3. ВЫВОДЫ

3.1 ИКАО признает, что в современном авиационном секторе должна учитываться важность соблюдения принципов устойчивого развития и охраны окружающей среды. Очевидно, что поэтому ключевую роль играют такие проекты, которые связаны с использованием устойчиво производимых альтернативных видов топлива, экологичных аэропортов и воздушных судов и двигателей, отвечающих жестким нормам по шуму и эмиссии. Выполнение целей в этой области будет возможно лишь благодаря прямому или косвенному участию в работе САЕР по возможности большего числа государств, при одновременном сохранении динамичности и эффективности работы САЕР.

3.2 Для оптимизации работы САЕР необходимо осуществлять планирование, основанное на принципе всестороннего участия, и дать тем самым возможность Комитету учитывать более широкий круг мнений, интересов и предложений. Таким образом, расширилась бы поддержка проводимой политики и повысился бы уровень применения и соблюдения положений. В результате САЕР, без сомнения, смог бы еще успешнее выполнять свои задачи.

3.3 Аргентинская Республика, являясь полноправным членом САЕР, убеждена, что региональные бюро должны играть важную роль в достижении максимального успеха деятельности САЕР, создавая условия для более широкого участия экспертов разных стран, взаимодействуя с постоянными членами и распространяя более широко информацию о работе Комитета, а также подробнее осведомляя государства, не являющиеся членами САЕР и наблюдателями, о его работе с помощью различных инициатив (таких как семинары, практикумы и другие аналогичные мероприятия).