

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 29 повестки дня. Безопасность полетов. Мониторинг и анализ****РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ КЛАССИФИКАЦИИ ВОПРОСОВ ПРОТОКОЛА (ВП)
ДЛЯ ПРОВЕРОК В РАМКАХ МНМ УППКБП, ОСНОВАННОЙ
НА СОПУТСТВУЮЩЕМ РИСКЕ**

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Цель настоящего рабочего документа – предложить разработать под эгидой Международной организации гражданской авиации системы классификации вопросов протокола (ВП), основанной на сопутствующем риске, которая предоставит государствам механизм приоритизации для рассмотрения вопросов протокола, а также позволит им эффективно распределять ресурсы для повышения уровня безопасности полетов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в настоящем рабочем документе;
- b) настоятельно рекомендовать ИКАО предпринять необходимые действия по разработке системы классификации вопросов протокола (ВП), основанной на сопутствующем риске.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Дос 9735, <i>Руководство по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов</i> , третье издание, 2011 год Дос 9859, <i>Руководство по управлению безопасностью полетов</i> , третье издание, 2013 год

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Вопросы протокола (ВП) являются основным инструментом, используемым в рамках УППКБП для оценки уровня эффективности внедрения в государстве системы контроля за обеспечением безопасности полетов, в основу которого положены восемь критических элементов, Конвенция о международной гражданской авиации, SARPS, PANS и относящийся к ним инструктивный материал ИКАО.

¹ Текст на испанском языке представлен Боливарианской Республикой Венесуэла.

1.2 Основная цель вопросов протокола проверки заключается в стандартизации порядка проведения проверок по линии УППКБП. Каждый вопросник содержит ряд общих вопросов протокола (ВП), носящих достаточно универсальный характер и позволяющих надлежащим образом оценить масштабы и сложность авиационной деятельности каждого государства.

2. АНАЛИЗ

2.1 ВП представляют собой основной инструмент, который используется в ходе проверок для оценки возможностей государства по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, SARPS, PANS и относящимся к ним инструктивным материалом ИКАО.

2.2 В соответствии с положениями, установленными ИКАО, использование стандартизированных ВП обеспечивает транспарентность, качество, достоверность и объективность при реализации и проведении мероприятий в рамках МНМ УППКБП, так как каждый ВП связан с одним из критических элементов (КЭ), и когда ответ считается "неудовлетворительным", это находит отражение в описании соответствующего КЭ и включении в результаты проверки соответствующего показателя неэффективной реализации (LEI).

2.3 Хотя в документе *"Руководство по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов"* (Doc 9735) отмечается, что "государствам необходимо в первоочередном порядке решать проблемы, связанные с ВП, имеющими статус неудовлетворительных", до настоящего времени единственным реальным механизмом для этой цели являются субъективные оценки или компетентность ответственных сотрудников в каждом государстве.

2.4 В соответствии с вышеизложенным предлагается, чтобы ИКАО при содействии экспертов от государств-членов разработала систему классификации ВП на основе соответствующего риска, которая предоставит государствам механизм приоритизации для рассмотрения вопросов протокола в их прямой связи с безопасностью полетов.

2.5 Основываясь на результатах пересмотра вопросов протокола (ВП), проводимого в настоящее время в связи с включением требований по управлению безопасностью полетов, относящихся к компетенции государств, представляется целесообразным включить эту деятельность по классификации в план работы, что позволит установить два важных аспекта. Первый аспект связан с выявлением вопросов, имеющих наибольшее значение или оказывающих наибольшее влияние на безопасность полетов в данном государстве, а второй предусматривает оценку уровня LEI на основе сравнительного веса каждого из ВП, который устанавливается на основе сопутствующего риска. Следует отметить, что цель такой системы заключается в том, чтобы, не упуская из виду вопросов соблюдения отдельных стандартов и рекомендуемой практики, предоставить механизм приоритизации и последующего эффективного распределения ресурсов – как людских, так и финансовых, – для повышения безопасности полетов.

3. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1 Исходя из вышеизложенного и с учетом повышения роли аспектов управления безопасностью полетов в глобальном масштабе, настоящий рабочий документ предлагает, чтобы ИКАО при содействии экспертов от государств-членов разработала систему классификации ВП на основе сопутствующего риска, с тем чтобы предоставить государствам механизм приоритизации для рассмотрения вопросов протокола, который повысит эффективность распределения ресурсов в государствах и уровень безопасности полетов.

— КОНЕЦ —