



ASSEMBLÉE — 38^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 36 : Navigation aérienne — Problèmes émergents

LES ACTIVITÉS POUR LA TRANSITION DE L' AIS À L' AIM À L' ASECNA

[Note présentée par l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA)]

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La 11^e Conférence de la navigation aérienne (AN-Conf/11) a approuvé le concept de la gestion opérationnelle du trafic aérien (ATM) et, par sa recommandation (1/8), a clairement défini les objectifs de l'information aéronautique.

C'est dans ce cadre que l'OACI a adopté en 2009 la feuille de route pour la transition de l' AIS à l' AIM.

La présente note d'information a pour but de présenter l'état de mise en œuvre de cette transition dans les États membres de l'ASECNA en tenant compte de la méthodologie ASBU.

| | |
|---------------------------------|---|
| <i>Objectifs stratégiques :</i> | La présente note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique — <i>Sécurité</i> |
| <i>Incidences financières :</i> | Importants coûts financiers |
| <i>Références :</i> | GPI-18, Information aéronautique GPI-20 WGS-84 Recommandation 1/8-AN-Conf/11 Feuille de route AIS-AIM Méthodologie ASBU |

¹ Les versions anglaise et française ont été fournies par l'ASECNA.

1. INTRODUCTION

1.1 La feuille de route de l'OACI pour la transition de l' AIS à l' AIM adopté en 2009 comprend trois phases :

- Phase 1 : Consolidation
- Phase 2 : Passage au numérique
- Phase 3 : Gestion de l'information

Concernant la méthodologie ASBU, ces trois phases sont contenues dans le module B0-30 ou (B0-DATM), Amélioration du service par la gestion de l'information aéronautique digitale.

1.2 L'ASECNA, depuis l'adoption de la feuille de route, a conduit la mise en œuvre des activités de cette transition en vue d'améliorer le service d'information aéronautique dans ses 17 États membres.

1.3 Le tableau ci-dessous donne la situation pour chaque étape de la feuille de route.

1. État de mise en œuvre de la feuille de route par l'ASECNA

a) Phase de consolidation

| Étapes | Réf. OACI | Actions | Mise en œuvre |
|--|------------|---|---------------------|
| Surveillance AIRAC | P03 | Toutes les publications sont conformes AIRAC. | 100% |
| Surveillance des différences des annexes 4 et 15 | P04 | Les différences notifiées par les États sont publiées dans l'AIP. | Supervision des AAC |
| Mise en œuvre du WGS-84 | P05 | Tous les aéroports internationaux et régionaux sont couverts par les campagnes WGS-84. Des mises à jour périodiques sont prévues sur les plans d'investissement. | 100% |
| Système de gestion de la qualité | P17 | Établi en 2013 dans toutes les structures AIM de l'ASECNA ; certification ISO prévue pour 2013/2014. | 60% |

b) Phase du passage au numérique

| Étapes | Réf. OACI | Actions | Mise en œuvre |
|--|------------|--|----------------------------|
| Supervision de l'intégrité des données | P02 | Des procédures de vérification a priori et a posteriori sont établies avec quatre points de contrôle. Un indicateur de taux d'intégrité est calculé pour surveiller ces contrôles. | 100 % Action permanente |
| Supervision de la qualité des données | P01 | Des procédures de vérification sont établies pour être appliquées par les sources de données. Des défis restent à relever au regard de la faiblesse de la coordination avec les sources externes. | 95% |
| Base de données intégré d'information aéronautique | P06 | Mise en œuvre d'une base de données statiques et dynamiques AIXM 4.5, tests pré-opérationnels en cours. Automatisation : NOTAM, PIB, AIP. (THALES solution : NOPIA+ANAI5) | 60% |
| Cartographie d'aérodrome | P15 | Utilisation de SIG et d'application informatique planifiée pour 2014/2016 | 0% |
| Obstacles | P14 | Collecte des données eTOD prévue pour 2015/2017 | 0% |
| Topographie | P13 | | |
| EAIP | P11 | eAIP disponible en PDF sur le WEB et CDROM. Passage AIXM en 2013/2014 | 70% |

c) Phase de la gestion de l'information

| Étapes | Réf. OACI | Actions | Mise en œuvre |
|----------------------------------|------------|---|---------------|
| Échange de données aéronautiques | P09 | Attente de la mise en œuvre complète de la base de données et les spécifications de l'OACI. Liaison AFICAD prévue. | 0% |
| Réseaux de communications | P10 | - Mise en œuvre AMHS 2013/2014 - Mise en œuvre réseau IP : 2013/2015 | 25% |
| Exposé information aéronautique | P12 | Amélioration de la fourniture du PIB et intégration progressive des données MET | 60% |
| Formation | P16 | Formation initiale, continue et sur site progressivement adaptée aux besoins AIM | 40% |

| Étapes | Réf. OACI | Actions | Mise en œuvre |
|--|------------|--|---------------|
| Accords avec les sources de données | P18 | Signatures d'accord avec les sources de données dans chaque pays | 10% |
| Interopérabilité avec les produits MET | P19 | Attente des spécifications WXXM | 0% |
| Cartes aéronautiques électroniques | P20 | Prévues pour 2015/2017 | 0% |
| NOTAM digital | P21 | Attente des spécifications de l'OACI | 0% |

2. CONCLUSION

2.1 En résumé, l'état de mise en œuvre de la transition de l' AIS à l' AIM est satisfaisant et se résume comme suit :

- a) **Phase 1** : toutes les étapes sont mises en œuvre, la certification du SMQ/AIM est en cours ;
- b) **Phase 2** : les étapes concernant la supervision de l'intégrité et la qualité des données, l'AIP électronique et la base de données AIXM sont en bonne progression, les défis concernent la base de données cartographiques d'aérodrome (AMDB) et les données électroniques de terrains et d'obstacles (eTOD) ;
- c) **Phase 3**: des actions sont en cours pour la formation, les réseaux de communication et les accords de niveau de service avec les sources.

2.2 Au total, l'ASECNA est prête pour la mise en œuvre complète des modules ASBU concernant l'Amélioration du service par la gestion de l'information aéronautique digitale.

2.3 L'Assemblée est invitée à prendre note du niveau de mise en œuvre des activités pour la transition de l' AIS à l' AIM conduites par ASECNA et à exhorter les États et l'industrie au développement d'une coopération et d'un partenariat international pour atteindre les objectifs de l' AIM, particulièrement pour les échanges entre bases de données, et la réalisation de l'acquisition des données électroniques de terrains et d'obstacles.