



大会 — 第38届会议  
技术委员会

议程项目29：航空安全 — 监测和分析

委内瑞拉玻利瓦尔共和国向持续监测做法（CMA）过渡的情况

（由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交）

执行摘要	
本文件阐述了委内瑞拉玻利瓦尔共和国向国际民用航空组织（ICAO）新的持续监测做法进行过渡的项目情况。	
战略目标：	本工作文件涉及安全的战略目标。
财务影响：	不适用。
参考文件：	Doc 9734号文件：《安全监督手册》（2006年，第二版） Doc 9735号文件：《普遍安全监督审计计划持续监测手册》（2011年，第三版）

## 1. 引言

1.1 2007年9月，国际民航组织大会第36届会议通过了第A36-4号决议，其中指示理事会为在2010年之后继续开展普遍安全监督审计计划，审查各种选项，包括以持续监测概念为基础的新做法的可行性。为了执行该决议，理事会要求秘书长审议在2010年之后如何继续开展该计划，同时纳入安全风险因素分析、采取一种更加积极主动的做法、优化国际民航组织的各项资源，并提高国际民航组织其他各局及其各地区办事处（RO）的参与。为此，秘书处于2008年7月设立了一个工作组，以审议采取一种持续监测做法（CMA）的可能性。

<sup>1</sup> 西班牙语版本由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提供。

1.2 该工作组查明了2010年之后继续开展普遍安全监督审计计划的六个选项，详细内容是：具体目标、要求、效益、局限及每个选项的成本。根据成本效益分析，包括对每个选项的局限及实施成本的审议，该小组发现，为确保可持续性和效率及成本效益，持续监测做法是2010年之后继续开展普遍安全监督审计计划的最佳途径。

1.3 理事会在其第187届会议上，审查了秘书处的各项建议，并要求秘书长为实施持续监测做法，拟定必要的方法和文书，包括为成员国拟定详细的指导材料。理事会还要求秘书长在过渡阶段，按照具体目标开展经国际民航组织协调的核实访问（ICVM）。拟根据普遍安全监督审计计划持续监测做法框架开展的各项活动，将通过试点项目，在经挑选的成员国逐步开展。

1.4 鉴于上述情况，需要制定标准化的进程和程序，以阐述各项活动并确保它们以系统、统一和客观的方式进行计划、执行和报告。这种做法得以有效地实施了新的持续监测做法。

## 2. 讨论

2.1 为了向新做法进行有效、持续和系统过渡，委内瑞拉引入了一种机制，其中包括四个阶段：初始阶段、诊断和分析阶段、总体规划阶段，以及控制和监测阶段。

2.2 这些阶段对应着一项进程的各个基本步骤，各项活动包括：建立一个永久性组织结构、分配资源和任务，以及各项任务的最终监测和报告。当然，明确的指导方针对各国得以向新方法努力迈进是至关重要的，方法虽然简单，但需要质量控制程序才能成功实施。

2.3 重要的是要指出，委内瑞拉玻利瓦尔共和国于2013年5月22日至28日接受了经国际民航组织协调的核实访问（ICVM），核实访问表明了所建立框架能够发挥功能和效力。尽管如此，目前仍在进行调整，因为所涉及的系统和动态工作属于新鲜事物。

## 3. 结论

3.1 上述推出活动已帮助委内瑞拉向持续监测做法的新方法进行过渡。但重要的是，分享对其他国家行之有效的良好做法，以便加强全球航空安全。