

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 38-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 29 повестки дня. Безопасность полетов. Мониторинг и анализ****ПЕРЕХОД К МЕХАНИЗМУ НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА (МНМ)
В БОЛИВАРИАНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ ВЕНЕСУЭЛА**

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе приводится описание проекта Боливарианской Республики Венесуэла по переходу к новому механизму непрерывного мониторинга Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Дос 9734, <i>Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов</i> , второе издание, 2006 г. Дос 9735, <i>Руководство по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов</i> , третье издание, 2011 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В сентябре 2007 года 36-я Ассамблея ИКАО приняла резолюцию А36-4, содержащую поручение Совету изучить различные варианты продолжения осуществления УППКБП после 2010 года, включая целесообразность разработки нового подхода, основанного на концепции непрерывного мониторинга. В соответствии с этой резолюцией Совет предложил Генеральному секретарю рассмотреть вопрос о способах реализации этой программы после 2010 года путем включения в нее анализа факторов риска для безопасности полетов, избрания более активного подхода, обеспечения оптимального использования ресурсов ИКАО и улучшения участия в ней других управлений ИКАО и ее региональных бюро (RO). В этих целях в июле 2008 года Секретариат создал рабочую группу для рассмотрения возможности принятия механизма непрерывного мониторинга (МНМ).

¹ Текст документа на испанском языке представлен Боливарианской Республикой Венесуэла.

1.2 Рабочая группа определила шесть вариантов продолжения УППКБП после 2010 года, подробно изложив конкретные цели, требования, преимущества, ограничения и стоимость каждого из них. На основе анализа затрат/преимуществ, включавшего рассмотрение ограничений и связанных с реализацией каждого варианта расходов, группа пришла к выводу, что с точки зрения обеспечения устойчивости и эффективности, а также рентабельности, МНМ является наилучшим способом продолжения УППКБП после 2010 года.

1.3 В ходе своей 187-й сессии Совет рассмотрел рекомендации Секретариата и поручил Генеральному секретарю разработать соответствующую методологию и средства реализации МНМ, включая разработку подробного инструктивного материала для государств-членов. Совет также просил Генерального секретаря провести в ходе переходного периода координированные ИКАО миссии по валидации (ICVM) с конкретными целями. Планируемые в рамках УППКБП–МНМ мероприятия будут постепенно осуществляться посредством реализации опытных проектов в отдельных государствах-членах.

1.4 С учетом вышеизложенного, необходимо разработать стандартные процессы и процедуры с описанием мероприятий, обеспечив при этом их планирование, осуществление и подготовку отчетов на систематичной, единообразной и объективной основе. Такая практика позволила обеспечить эффективную реализацию нового МНМ.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Государство Венесуэла ввела в действие механизм обеспечения эффективного, непрерывного и систематического перехода к новому подходу, включающему четыре этапа: предварительный этап, этап диагностики и анализа, этап общего планирования и этап контроля и мониторинга.

2.2 Эти этапы соответствуют базовым этапам процесса, осуществляемые мероприятия включают создание постоянной организационной структуры, распределение ресурсов и задач, и, наконец, мониторинг и подготовку отчетов о выполнении этих задач. Конечно, государствам необходимо иметь четкий инструктивный материал, с тем чтобы иметь возможность работать над применением новой методологии, которая, несмотря на свою очевидную простоту, требует разработки процедур контроля качества для ее успешной реализации.

2.3 Важно отметить, что Боливарианская Республика Венесуэла приняла координированную ИКАО миссию по валидации (ICVM) в период с 22 по 28 мая 2013 года, которая показала, что созданные рамки являются функциональными и эффективными. Вместе с тем ввиду новизны системы и динамичного характера проводимой работой продолжает осуществляться их корректировка.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Вышеупомянутые мероприятия по реализации помогли государству Венесуэла осуществить переход к новой методологии механизма непрерывного мониторинга. Вместе с тем, в целях повышения глобального уровня безопасности полетов необходимо обмениваться передовой практикой, которая хорошо зарекомендовала себя в других государствах.